BOMBAS SUMERGIBLES DE ACERO INOXIDABLE
PARA LODOS Y AGUAS NEGRAS

SV2ME050F-I
SV2ME100F-I
SV2ME100G-I

SV4ME0750G -I
SV4ME0750H-I
SV4ME1000G-I
SV4ME1000H-I

SV3ME200G-I
SV3ME0200G-I
SV3ME0200H-I
SV3ME0300G-I
SV3ME0300H-I
SV3ME0500G-I
SV3ME0500H-I

MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

COD. 70080170
ver. 0321

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirle en el futuro. Este manual viene con su equipo y contiene información importante para la instalación, operación y mantenimientodel mismo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar con su instalación y operación.

Le recomendamos guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores.
Atentamente
EVANS®

ESTE SÍMBOLO APARECE EN TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL Y DEL EQUIPO.

ESTE SÍMBOLO APARECE EN DONDE EXISTE RIESGO DE UNA DESCARGA ELÉCTRICA.

REGLAS DE SEGURIDAD

INSPECCIONE CUIDADOSAMENTE EL EQUIPO PARA ASEGURARSE QUE NO TENGA DAÑOS CAUSADOS POR EL ALMACENAJE O EMBARQUE. SI DETECTA DAÑOS REPORTE DE INMEDIATO AL ESTABLECIMIENTO DONDE ADQUIRIÓ EL PRODUCTO.

EVITE QUE LA MOTOBOMBA OPERE SIN AGUA.

ESTE EQUIPO NO DEBE SER UTILIZADO PARA BOMBEAR LÍQUIDOS INFLAMABLES, CORROSIVOS, PELIGROSOS O QUE CONTENGAN PARTÍCULAS SÓLIDAS COMO LODOS, FIBRAS O ACEITES.

1. **ESTE EQUIPO NO SE DESTINA PARA UTILIZARSE POR PERSONAS (INCLUYENDO NIÑOS) CUYAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES SEAN DIFERENTES O ESTÉN REDUCIDAS, O CAREZCAN DE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTO, A MENOS QUE DICHAS PERSONAS RECIBAN UNA SUPERVISIÓN O CAPACITACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO POR UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD.**

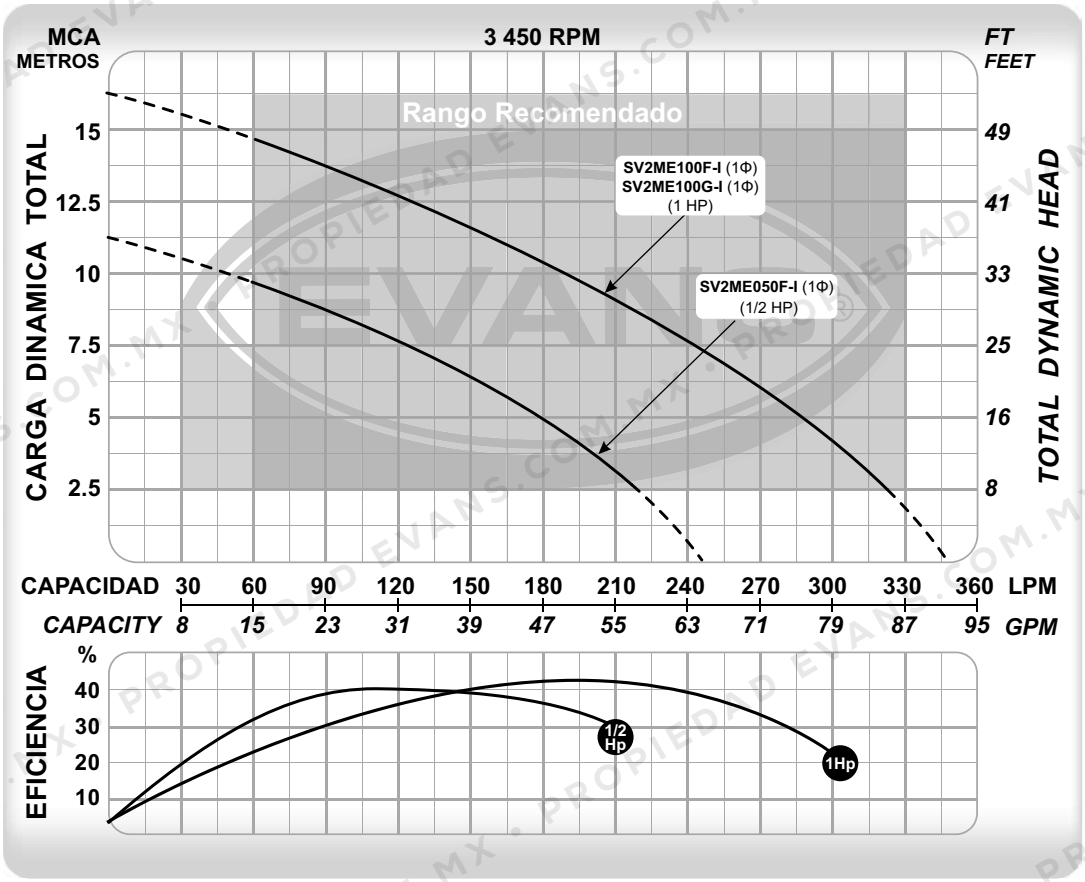
2. **LOS NIÑOS DEBEN SUPERVISARSE PARA ASEGURAR QUE ELLOS NO EMPLEEN EL EQUIPO COMO JUGUETE.**

APLICACIONES

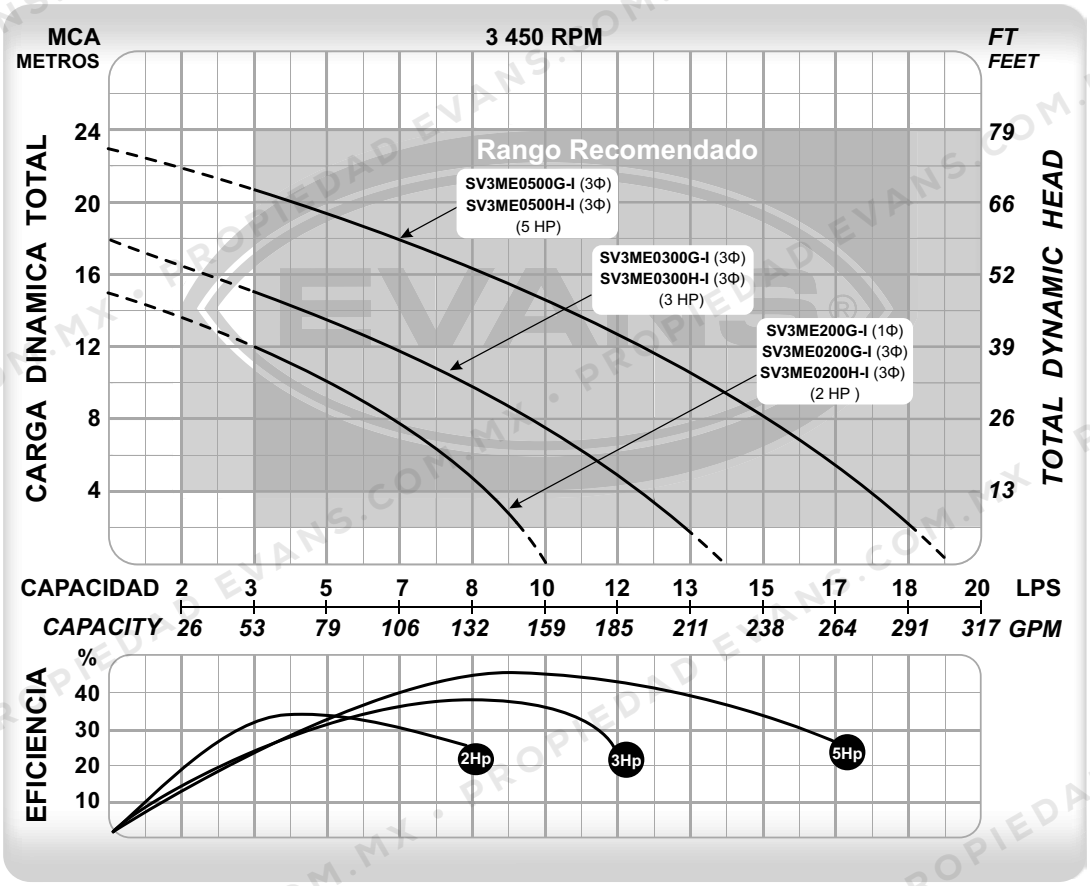
Las motobombas de la línea **SV inoxidable**, son bombas fabricadas de los mejores componentes y de la mejor calidad para un servicio duradero y confiable para un trabajo continuo, gracias por ser en acero inoxidable todos sus componentes están diseñadas para el bombeo de agua salada y/o dulce lodosas tales como el agua de las plantas de tratamiento, desagüe de estacionamientos, manejo de desechos orgánicos de cualquier tipo, drenaje de hospitales, etc.

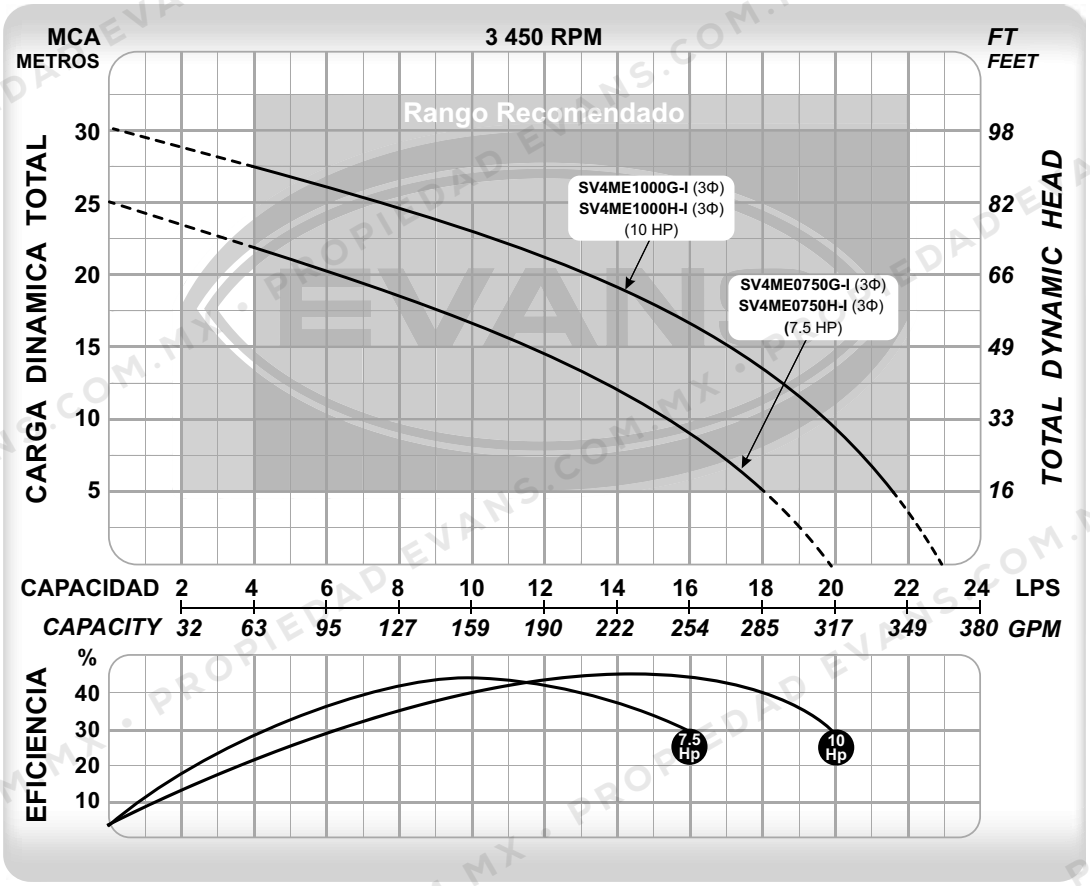
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y EQUIVALENCIAS					
Modelo	**SV2-I**		**SV3-I**		**SV4-I**
Potencia	0.373 kW (0.5 HP)	0.746 kW (1 HP)	1.492 kW (2 HP)	2.237 kW (3 HP)	5.595 kW (7.5 HP)
				3.729 kW (5 HP)	7.46 kW (10 HP)
Voltaje	Terminación **F-I**: 110V~60HZ 1Φ				
		Terminación **G-I**: 220V~60HZ 1Φ			
			Terminación **G-I**: 220V~60HZ 3Φ Terminación **H-I**: 440V~60HZ 3Φ		
Revoluciones	3 450 r/min				
Fases - Líneas	1Φ Monofásico (1 – 2 Líneas) / 3Φ Trifásico (3 Líneas)				
Tipo	Sumergibles para lodos				
Tipo de Impulsor	Vórtice				
Material del Impulsor	Acero inoxidable				
Ø Descarga	5.08 cm (2")		7.62 cm (3")		10.16 cm (4")
Cuerpo de la bomba	Acero inoxidable				
Clasificación térmica	B				F
Temperatura de operación	0 °C a 40 °C				
Profundidad máxima de funcionamiento	30 metros				
Protección	IP68				
Rango de pH permitido	4 a 10				
Compatible sensor de fuga en el sello. (No incluido)	Si Código: **AB-SFS2**				
Codo de Descarga (No incluido)			CDSV3-I		CDSV4-I
Codo descarga para riel de desplazamiento (No incluido)	RDSV2-I		RDSV3-I		RDSV4-I

CURVAS



CURVAS

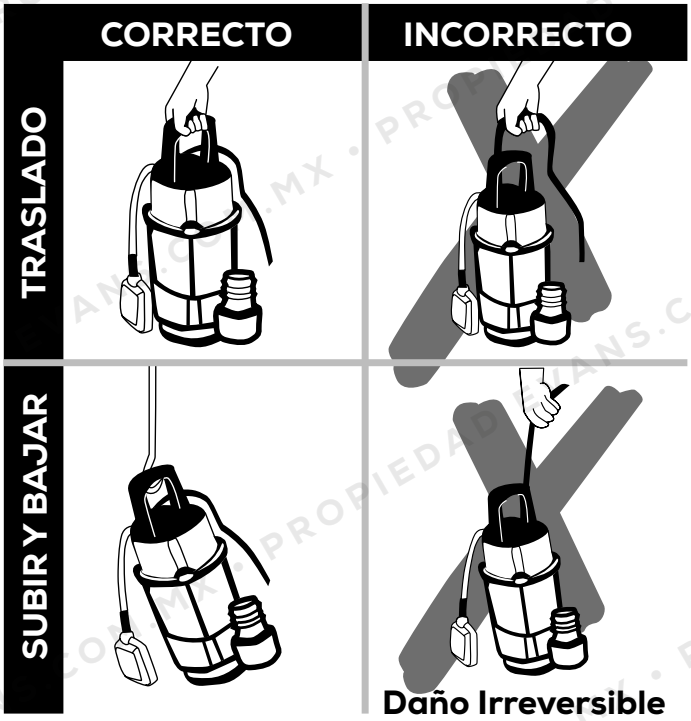

MCA
METROS
3 450 RPM
FT
FEET
CARGA DINAMICA TOTAL
TOTAL DYNAMIC HEAD
Rango Recomendado
SV3ME0500G-I (3Φ)
SV3ME0500H-I (3Φ)
(5 HP)
SV3ME0300G-I (3Φ)
SV3ME0300H-I (3Φ)
(3 HP)
SV3ME200G-I (1Φ)
SV3ME0200G-I (3Φ)
SV3ME0200H-I (3Φ)
(2 HP)
24 20 16 12 8 4
79 66 52 39 26 13
CAPACIDAD 2 3 5 7 8 10 12 13 15 17 18 20 LPS
CAPACITY 26 53 79 106 132 159 185 211 238 264 291 317 GPM
EFICIENCIA
%
40 30 20 10
2Hp
3Hp
5Hp


MCA
METROS
3 450 RPM
FT
FEET
CARGA DINAMICA TOTAL
TOTAL DYNAMIC HEAD
Rango Recomendado
SV4ME1000G-I (3Φ)
SV4ME1000H-I (3Φ)
(10 HP)
SV4ME0750G-I (3Φ)
SV4ME0750H-I (3Φ)
(7.5 HP)
30 25 20 15 10 5
98 82 66 49 33 16
CAPACIDAD 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 LPS
CAPACITY 32 63 95 127 159 190 222 254 285 317 349 380 GPM
EFICIENCIA
%
40 30 20 10
7.5 Hp
10 Hp

INSTALACIÓN HIDRÁULICA

1.- El exterior del cárcamo o fosa séptica debe estar protegido contra suciedad y agua, así mismo contar con una buena ventilación, con fácil acceso para mantenimiento y reparaciones posteriores.

NUNCA TRANSPORTE O LEVANTE SU MOTOBOMBA DE LOS CABLES, UTILICE LOS ARNESES DISPUESTOS PARA ESTE PROPÓSITO.



(Fig.1)

2.- Es conveniente utilizar manguera o tubería nueva, además de algún producto sellador de conexiones (teflón, cemento pola, etc.). Utilice el menor número posible de codos y conexiones para reducir pérdidas por fricción.

3.- Si la distancia horizontal de la descarga es mayor a 15 metros, el diámetro de descarga debe ser incrementado al menos a la medida inmediata superior.

4.- Limpie el centro del cárcamo de agua, residuos o lodo para poder colocar la bomba en el centro del mismo, el cárcamo debe tener las dimensiones mínimas para que la bomba quede totalmente sumergida, el flotador puede estar incluido en la bomba o externo a ella, para que opere sin ninguna obstrucción. Si el cárcamo es para aguas residuales deberá tener una tapa a prueba de olores y ventilación en la parte superior (Fig. 2 y 3).

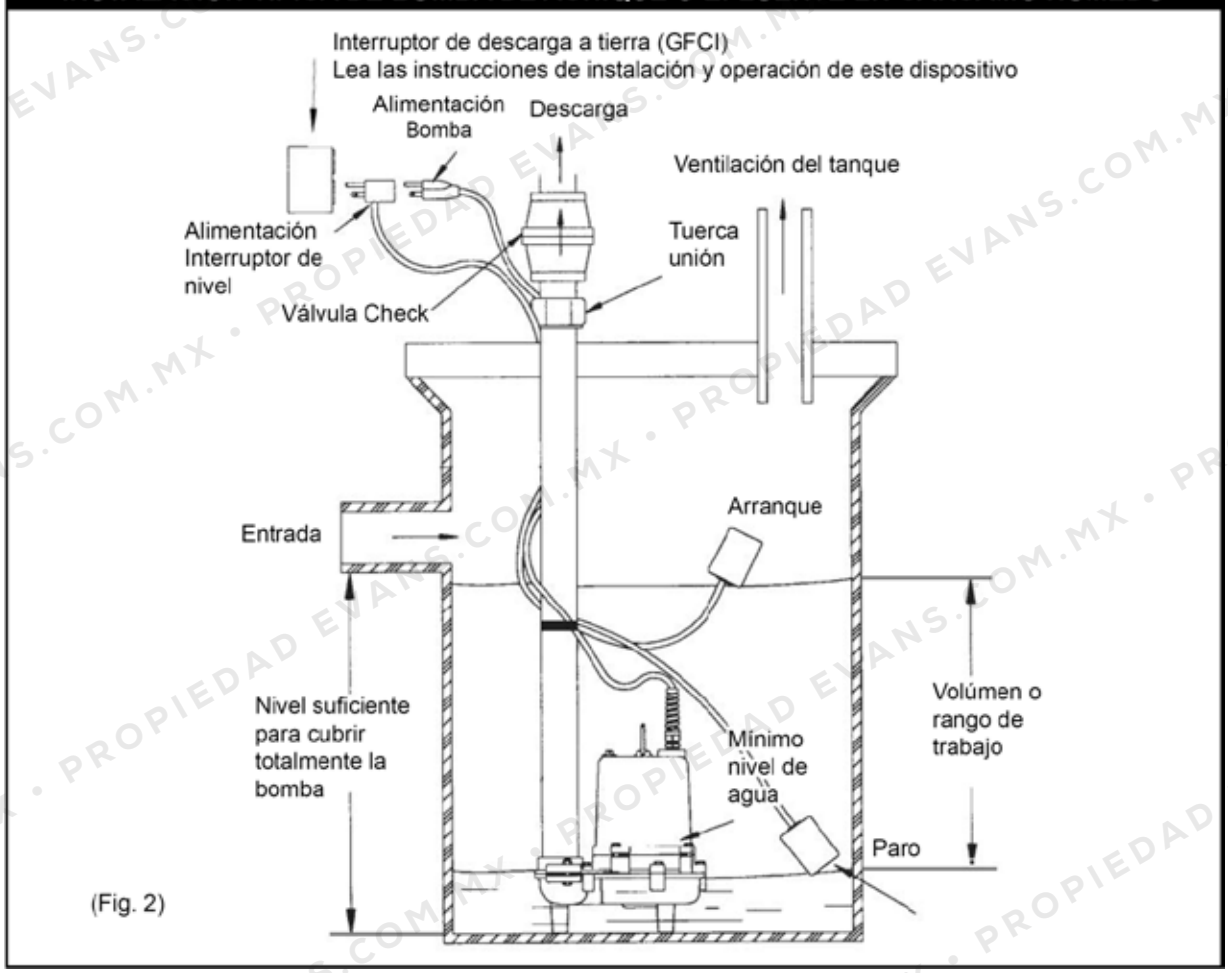
5.- Baje lentamente la motobomba al cárcamo teniendo cuidado de no golpearla. NUNCA UTILICE EL CABLE ELÉCTRICO PARA BAJAR O SUBIR LA BOMBA, utilice una soga o cadena resistente a la corrosión del agua. Sujete la cadena o soga al arnés de manera que esta pueda ser utilizada cuando la bomba requiera ser sacada del cárcamo. (Fig. 1)

6.- Coloque una válvula de columpio (check), una válvula de compuerta (recomendable) y una tuerca unión en la línea de descarga. Verifique que la dirección en la válvula check corresponda a la dirección del flujo de la motobomba.

7.- Llene el cárcamo para probar la operación de la bomba, el motor debe arrancar cuando el flotador se encuentra aproximadamente 30 grados sobre la horizontal y abre cuando está a 60 grados aproximadamente abajo de la horizontal, repita esta operación varias veces hasta asegurarse de la correcta operación.

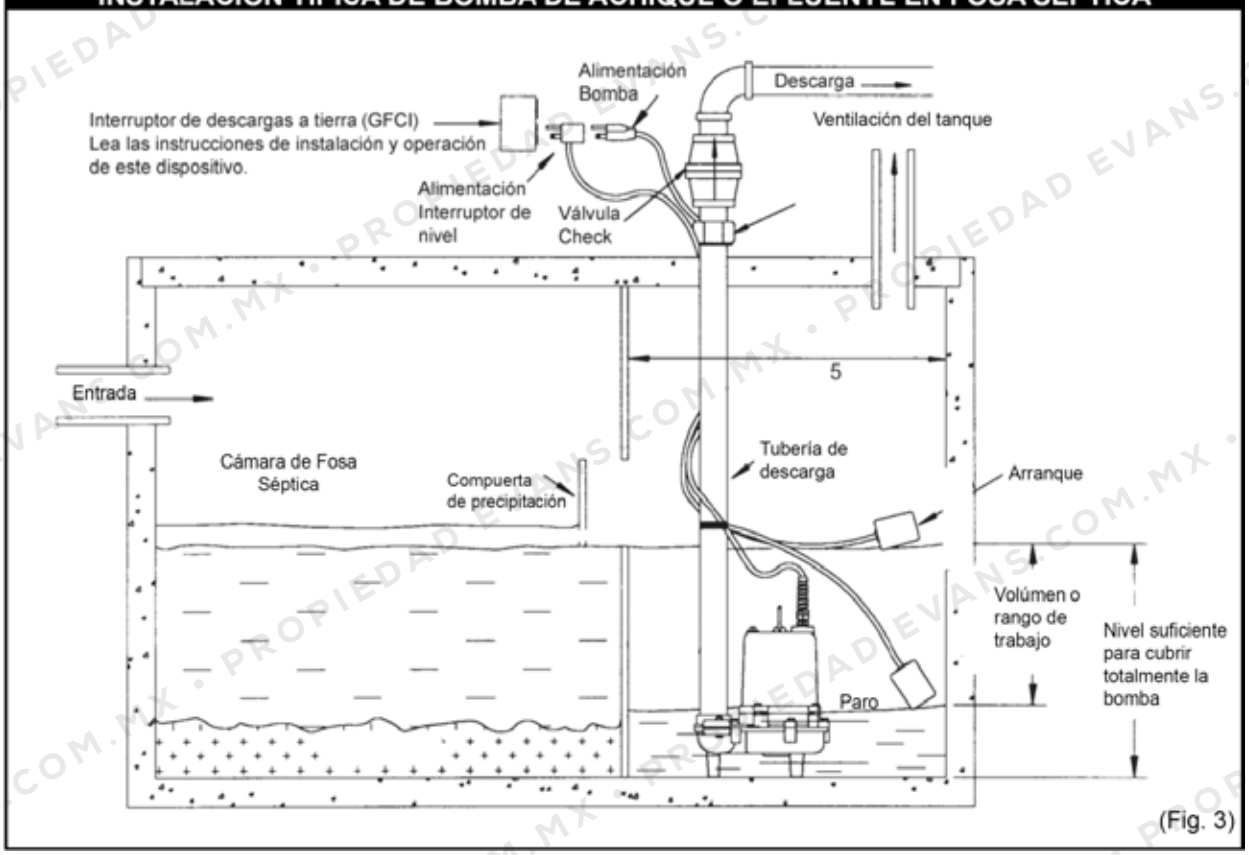
PROPIEDAD EVANS.COM.MX

INSTALACIÓN TIPICA DE BOMBA DE ACHIQUE O EFLUENTE EN CARCAMO HUMEDO



(Fig. 2)

INSTALACIÓN TIPICA DE BOMBA DE ACHIQUE O EFLUENTE EN FOSA SÉPTICA



(Fig. 3)

ESPECIFICACIONES SUJETAS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO

Si usted considera utilizar la motobomba en una aplicación móvil, le sugerimos que su instalación sea a través de mangueras, recomendamos utilizar manguera y conectores EVANS:

KIT PREFABRICADO PARA FACILITAR LA INSTALACIÓN (se venden por separado).

MODELO BOMBA	Ø	CODIGO DE KIT DE INSTALACIÓN	INCLUYE LO NECESARIO PARA LA INSTALACIÓN
SV2	2"	AB-KITSE2	15 M. DE MANGUERA Y CONECTORES RÁPIDOS

Si el kit prefabricado no cubre su necesidad, usted puede armar el kit a su medida con los siguientes componentes (se venden por separado):

MODELO BOMBA	Ø	MANGUERA LAY FLAT	CONECTOR RÁPIDO	CONECTOR VÁSTAGO	ABRAZADERA	ANTIRRETORNO (CHECK)
SV2	2"	AB-MLF200	AB-CRB200B	AB-CRE200M	55160112	ABVC200B

EL LÍQUIDO PUEDE CONTAMINARSE COMO CONSECUENCIA DE UNA FUGA DE LUBRICANTE.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE LA MOTOBOMBA

SIEMPRE HAGA LAS CONEXIONES Y/O SERVICIOS SIN CORRIENTE EN LA LÍNEA.VERIFIQUE QUE EL VOLTAJE EN LAS PUNTAS DONDE SE CONECTARÁ LA MOTOBOMBA COINCIDA CON EL DATO DE PLACA DE LA MISMA.

TABLA DE ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS								GENERALES			
MODELO	VOLTAJE	POTENCIA	CORRIENTE NOMINAL (A)	INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO (A)	CABLE @ 20 M Cobre 75°C	GUARDAMOTOR	ARRANCADOR A TENSIÓN PLENA	ALTURA MÁXIMA (m)	LONGITUD DEL CABLE (m)	PESO (kg)	FACTOR DE POTENCIA
SV2ME050F-I	110V ~ 60Hz 1ϕ	0.5 HP	9	15	12 AWG	AMGM6.3-10A	N/A	11	5	15	0.96
SV2ME100F-I	110V ~ 60Hz 1ϕ	1 HP	13	20	14 AWG	AMGM10-16A	AMPDW1.5F	16	5	18	0.99
SV2ME100G-I	220V ~ 60Hz 1ϕ		6	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW2G	16	5	18	0.99
SV3ME200G-I	220V ~ 60Hz 1ϕ	2 HP	13	20	14 AWG	AMGM10-16A	AMPDW5G	15	5	36	0.98
SV3ME0200G-I	220V ~ 60Hz 3ϕ		8	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW2G	15	5	36	0.87
SV3ME0200H-I	440V ~ 60Hz 3ϕ		4	10	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW2H	15	5	36	0.87
SV3ME0300G-I	220V ~ 60Hz 3ϕ	3 HP	11	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW3G	18	5	42	0.89
SV3ME0300H-I	440V ~ 60Hz 3ϕ		6	15	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW3H	18	5	42	0.89
SV3ME0500G-I	220V ~ 60Hz 3ϕ	5 HP	17	30	12 AWG	AMGM16-20A	AMPDW5G	23	10	45	0.88
SV3ME0500H-I	440V ~ 60Hz 3ϕ		9	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW5H	23	10	45	0.88
SV4ME0750G-I	220V ~ 60Hz 3ϕ	7.5 HP	22	30	10 AWG	AMGM20-25A	AMPDW7.5G	25	10	55	0.86
SV4ME0750H-I	440V ~ 60Hz 3ϕ		11	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW7.5H	25	10	55	0.86
SV4ME1000G-I	220V ~ 60Hz 3ϕ	10 HP	30	40	10 AWG	AMGM25-32A	AMPDW10G	30	10	60	0.83
SV4ME1000H-I	440V ~ 60Hz 3ϕ		15	20	14 AWG	AMGM10-16A	AMPDW10H	30	10	60	0.83

NOTA: conversión del calibre del cable, 3.31 mm² (12 AWG); 5.26 mm² (10AWG); 8.35 mm² (8 AWG); 13.3 mm² (6 AWG)

1.- Verifique en la placa de su motobomba el voltaje a utilizar, la corriente que consume la motobomba y prepare la línea de alimentación con protecciones apropiadas.

NO HAGA CONEXIONES QUE VAYAN A QUEDAR BAJO EL AGUA.
LA MOTOBOMBA SE SURTE CON CABLE DE ALIMENTACIÓN DE (5-10m) DEPENDIENDO DEL MODELO.

2.- Si por alguna razón la longitud del conductor no es suficiente, haga una extensión con un conductor de un calibre superior al surtido en la bomba, para evitar caídas de voltaje en la línea.

EN CASO DE DAÑO EN EL SUJETA CABLES, ESTE DEBE SER REEMPLAZADO SOLO EN UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.

3.- Instale un interruptor termomagnético y restablecedor térmico (reset) y/o guarda-motor con capacidad de acuerdo a la corriente del motor. Referencia tabla de especificaciones eléctricas.

4.- Para prevenir una posible descarga eléctrica, y evitar que se deteriore el aislamiento, instale un interruptor de descargas a tierra GFCI (Ground fault circuit interrupter). Toma con interruptor de protección por falla a tierra.

RECUERDA QUE PARA HACER VÁLIDA CUALQUIER GARANTÍA, TODOS LOS MOTORES TRIFÁSICOS, DEBEN DE ESTAR CONECTADOS A SU ARRANCADOR MAGNÉTICO A TENSIÓN PLENA (O ARRANCADOR SUAVE) CORRESPONDIENTE.

DIAGRAMAS ELÉCTRICOS DE INSTALACIÓN

DIAGRAMA 1

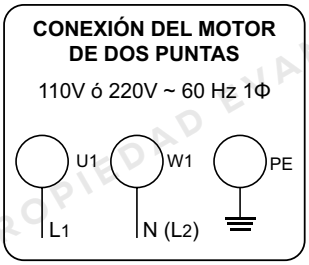


DIAGRAMA 2

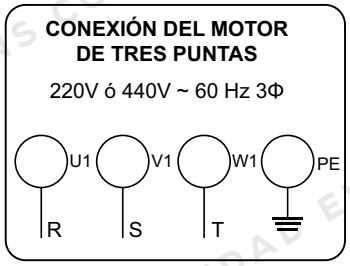
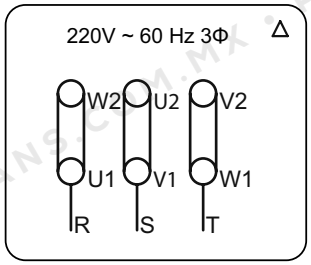
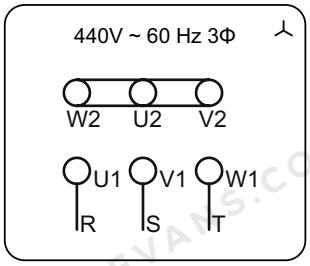


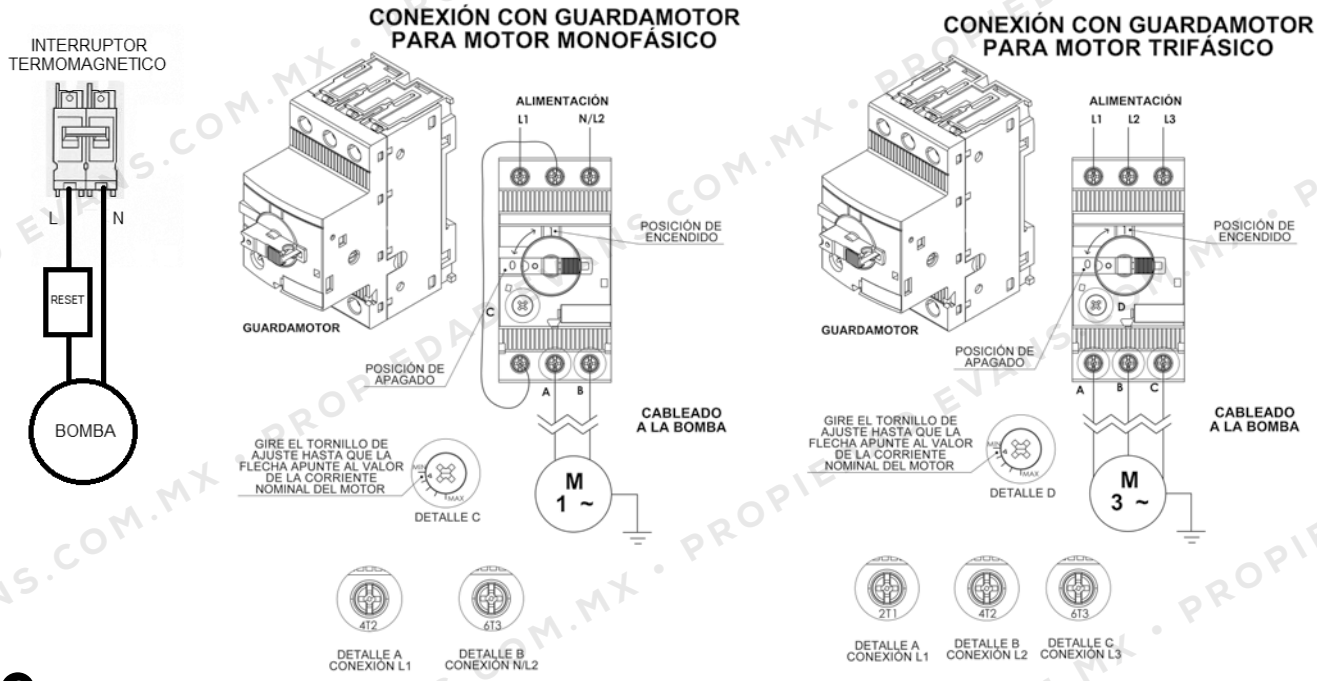
DIAGRAMA 3

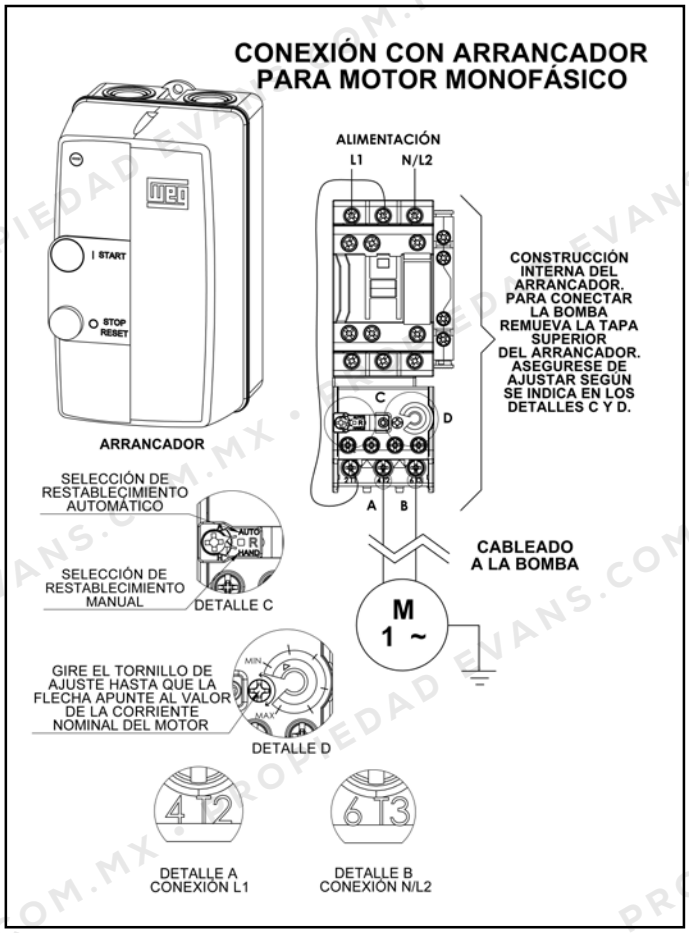
CONEXIÓN DEL MOTOR DE SEIS PUNTAS

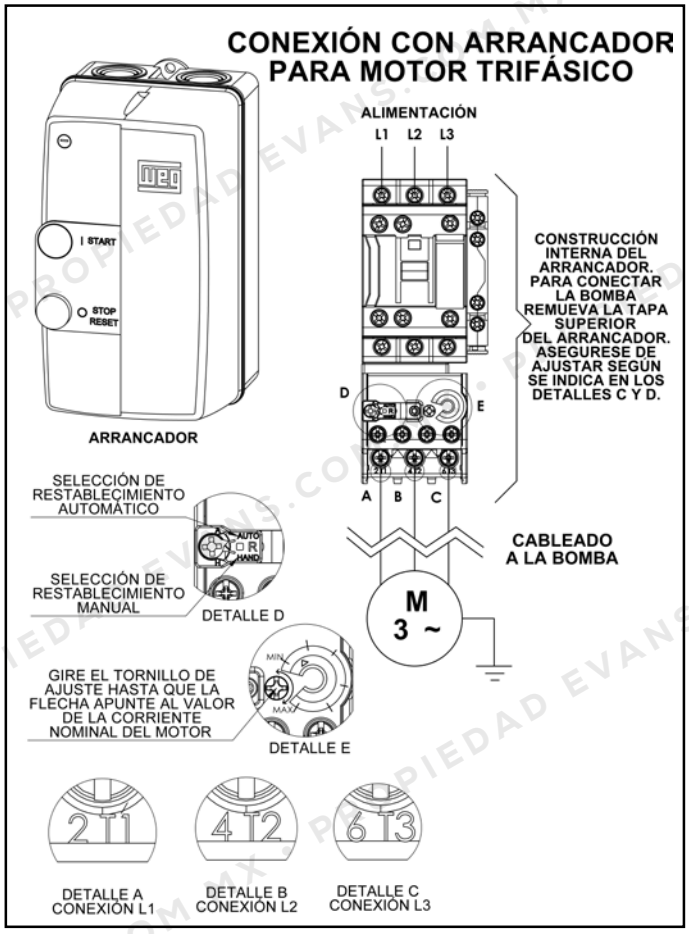




DIAGRAMAS 4 (de fuerza)







PROPIEDAD EVANS.COM.MX

PROTEJA SU MOTOBOMBA HACIENDO LAS INSTALACIONES ELÉCTRICAS CORRECTAS, LE SUGERIMOS, QUE SE NECESITA CONECTAR EL GUARDAMOTOR A UN INTERRUPTOR TERMOMAGNÉTICO A SU VEZ.

ES RESPONSABILIDAD DEL USUARIO QUE LA ALIMENTACIÓN A LA MOTOBOMBA PROVEA LAS PROTECCIONES ELÉCTRICAS ADECUADAS CONFORME A LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-001-SEDE VIGENTE. LA OMISIÓN EN EL CUMPLIMIENTO DE ESTO PUEDE OCASIONAR DAÑOS AL EQUIPO Y LA INVALIDEZ DE LA GARANTÍA.

PUESTA EN MARCHA

Llene el cárcamo para probar la operación de la bomba, el motor debe arrancar cuando el flotador se encuentra aproximadamente 30 grados sobre la horizontal y apagar cuando está a 60 grados aproximadamente abajo de la horizontal

Revise su instalación en busca de fugas.

MANTENIMIENTO DE LA MOTOBOMBA

Si la bomba acumula lodo, grasa, pintura o cualquier sustancia viscosa, es necesario sacarla, remover estos depósitos y limpiar todas las partes de modo que operen libremente.
No utilizar para este propósito sustancias agresivas como thinner, ácidos, etc., utilice sustancias que no ataquen las partes plásticas como diesel o petróleo.

Cuando no vaya a utilizar su bomba por periodos prolongados, desconecte, sáquela del cárcamo y enjuáguela con agua limpia para prevenir corrosión, guárdela seca en un lugar seguro.

Sugerimos reemplazar todos los elementos de sellado de la bomba (o-rings o empaques) en cada mantenimiento.

Innovación en Soluciones
para **Agua, Aire y Energía**

INSTALACIÓN DEL SENSOR FUGA EN EL SELLO (AB-SFS2 y/o AB-SFS) NO INCLUIDO

El sensor de fuga en el sello se vende por separado, su instalación consiste en retirar de la bomba el opresor Allen y/o el tornillo del dren de la cámara de aceite según sea el modelo de la bomba que está ubicado en la parte inferior de la bomba antes de la voluta.

Para realizar este procedimiento necesita hacer lo siguiente:

1.- Ponga la bomba de manera horizontal para evitar que se derrame el aceite en la cámara.(*Imagen 1*)

2.- Retire el opresor Allen y/o el tornillo del dren con la llave Allen necesaria, esto es para evitar que se barra la cabeza del tornillo. (*Imagen 2*)

3.- En caso de ser el opresor Allen, no olvide colocar cinta teflón para asegurar el sellado del sensor (AB-SFS2).

4.- En caso del tornillo Allen, no olvide colocar la arandela de plástico en el sensor para que selle perfectamente el sensor (AB-SFS). (*Imagen 3*)

5.- Coloque el sensor (AB-SFS2 y/o AB-SFS), rosque el sensor de fuga en el sello en el orificio donde estaba el tornillo del dren. Asegúrese de apretar muy bien con la llave española necesaria el sensor para evitar que exista una fuga. (*Imagen 5*)

Imagen 1

Imagen 2

Imagen 3

Imagen 4

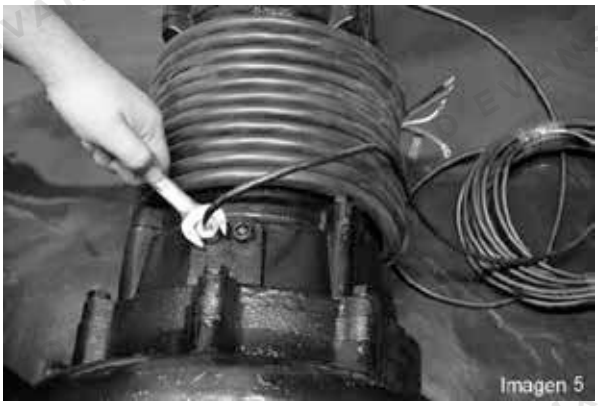
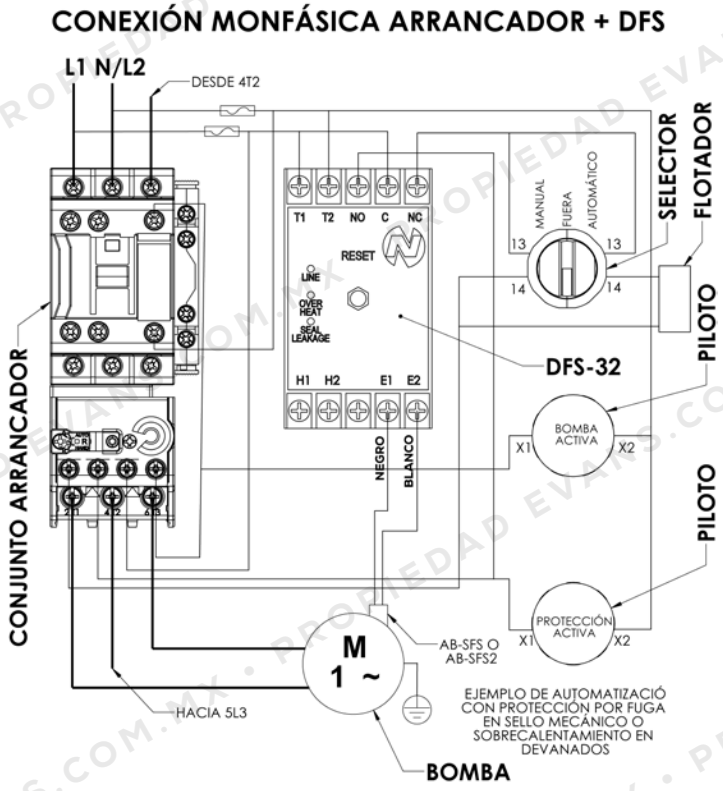


Imagen 5

DIAGRAMA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR FUGA EN EL SELLO (AB-SFS2 O AB-SFS) NO INCLUIDO



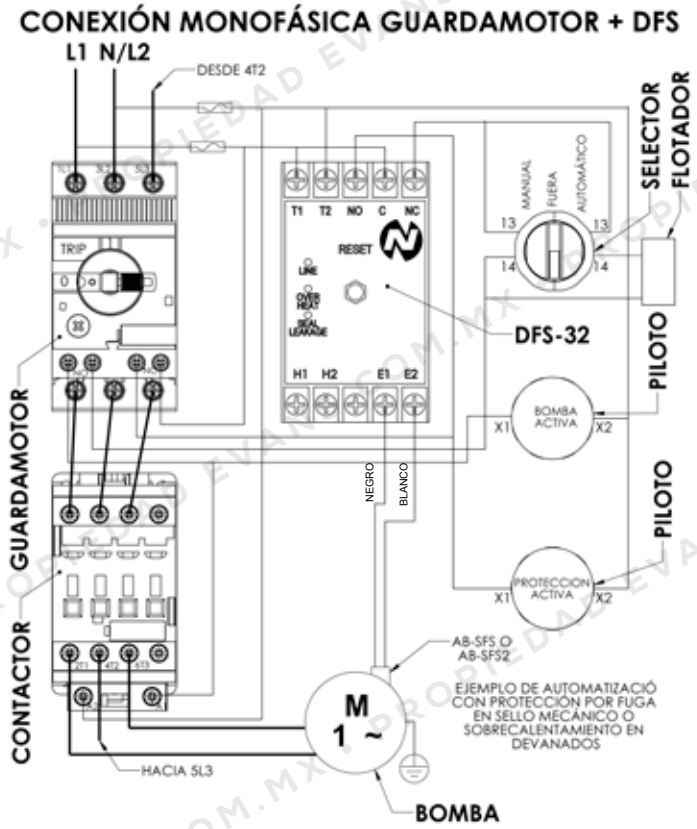
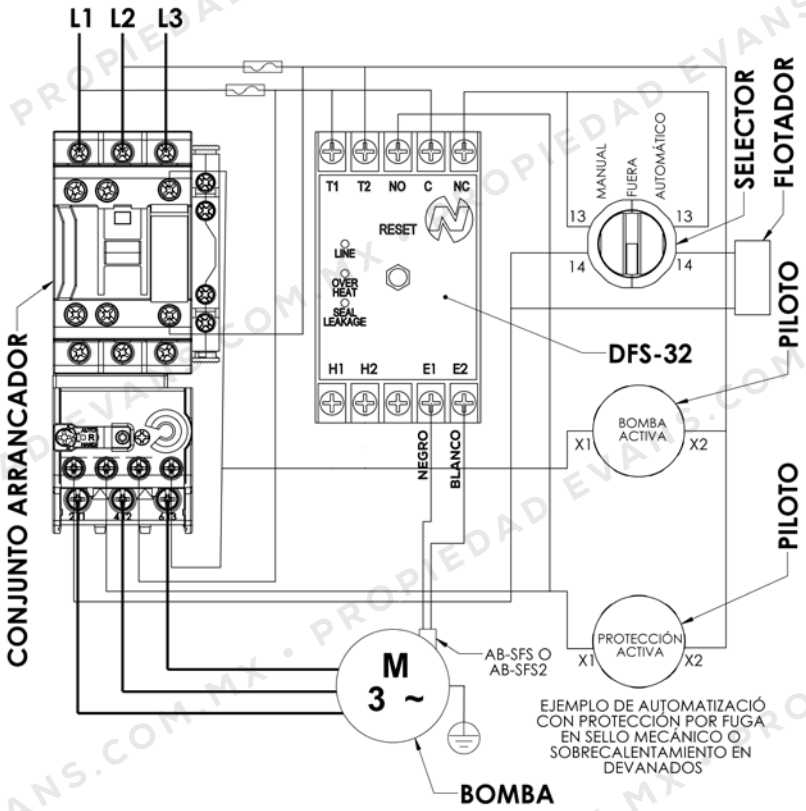


DIAGRAMA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR FUGA EN EL SELLO (AB-SFS2 O AB-SFS) NO INCLUIDO

CONEXIÓN TRIFÁSICA ARRANCADOR + DFS



CONEXIÓN TRIFÁSICA GUARDAMOTOR + DFS

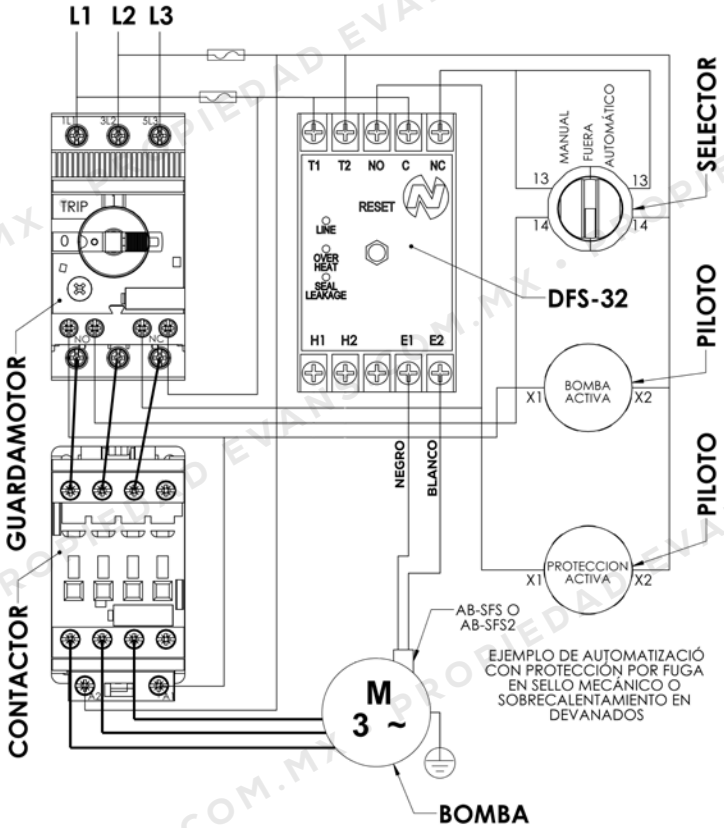
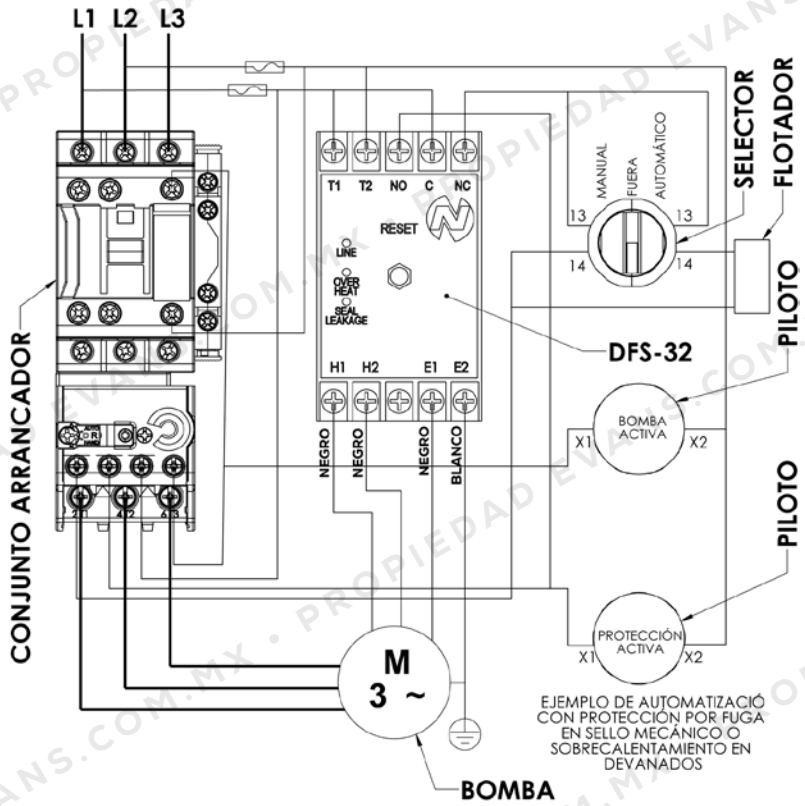


DIAGRAMA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR FUGA EN EL SELLO Y TEMPERATURA YA INCLUIDO

CONEXIÓN TRIFÁSICA ARRANCADOR + DFS



CONEXIÓN TRIFÁSICA GUARDAMOTOR + DFS

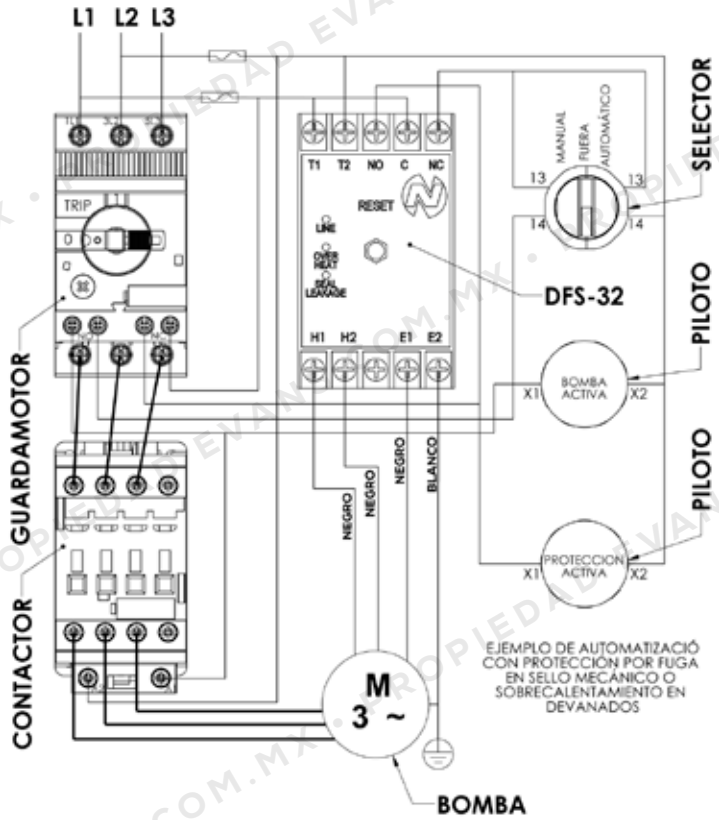


TABLA DE PROBLEMAS QUE PUDIERAN PRESENTAR

EL MOTOR NO ARRANCA

POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Falso contacto en la instalación.	Verifique que todas las instalaciones estén bien hechas. En caso contrario vuélvalas a hacer y aíslelas correctamente.
Fusibles quemados o interruptor abierto.	Reemplace los fusibles o cierre el interruptor. Asegúrese que el tamaño de los fusibles o el interruptor sea el apropiado para la capacidad del motor.
Flecha del motor o impulsor atorado.	Remueva posibles objetos que impidan el movimiento del impulsor. Verifique que los rodamientos estén en buen estado.
Embobinado del motor dañado.	Rebobine su motor en un centro de servicio autorizado.

BAJO DESEMPEÑO DE LA BOMBA

POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Fugas en la tubería.	Reselle las conexiones. Cambie los tubos o mangueras dañadas.
Impulsor desgastado o quebrado.	Cambie el impulsor en un centro de servicio autorizado.
Válvula cerrada o tubería obstruida en la descarga.	Abra la válvula se descarga. Limpie o reemplace las tuberías o mangueras obstruidas.
Alta fricción en la descarga.	Remplace la línea de descarga, recuerde que las distancias mayores a 15 metros debe incrementar el diámetro de la descarga.
Impulsor u orificios de la succión tapados.	Limpie el impulsor y/o el cedazo de succión.
Válvula check en dirección opuesta al flujo de la bomba.	Cambie la orientación de la válvula check de acuerdo al flujo de la bomba.

LA MOTOBOMBA ENCIENDE Y APAGA CONTINUAMENTE

POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Bajo voltaje en la línea.	Calibre delgado de conductor o distancia excesiva desde la fuente de alimentación, remplace el conductor. Acuda al proveedor del suministro eléctrico
El rango de trabajo es corto del flotador.	Ajuste el rango del flotador como se indica en el punto 7 de INSTALACIÓN ELÉCTRICA. Obstrucción del flotador.
Impulsor obstruido.	El impulsor térmico de la bomba o interruptor principal se dispara debido a sobrecarga por fricción, remueva el objeto obstruido.
Fusibles o interruptor inadecuados.	Asegúrese que el tamaño de los fusibles o el interruptor sea apropiado para la capacidad del motor.
Corto circuito en la instalación eléctrica.	Localice el lugar de falla y repárela.
Corto circuito en el motor.	Rebobine su motor en un centro de servicio autorizado.

MOTOBOMBA RUIDOSA

POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Impulsor dañado o roto.	Cambie el impulsor en un centro de servicio autorizado.
Rodamientos dañados.	Reemplace los rodamientos en un centro de servicio autorizado.

Fabricado y/o distribuido por: Consorcio Valsi, S.A. de C.V.
Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680, Tel. (52) 333•208•7400, RFC: CVA991008945
El Salto, Jalisco, México.

Sucursales Nacionales

CDMX
Tel. 555•566•4314 | 555•705•6779 |
555•705•1846

GUADALAJARA, JAL.
Av. Gobernador Curiel No. 1777
Col. Ferrocarril C.P. 44440
Tel. 333•668•2500 | 333•668•2551
ventas@evans.com.mx
Exportaciones: 333•668•2560 | 333•668•2557
exportaciones@evans.com.mx
www.valsi.com.mx

SERVICIO Y REFFACCIONES
Tel. 333•668•2500 | 333•668•2572

MONTERREY, N.L.
Tel. 818•351•6912 | 818•351•8478
818•331•9078 | 818•331•5687

CULIACÁN, SIN.
Tel. 667•146•9329, 30, 31, 32 | 667•146•9329

PUEBLA, PUE.
Tel. 222•240•1798 | 222•240•1962 |
222•237•8975

MÉRIDA, YUC.
Tel. 999•212•0955 | 999•212•0956

TORREÓN, COAH.
Tel. 871•793•8774

QUERÉTARO, QRO.
Tel. 442•217•0601

Sucursales en Colombia

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN
Vía Cali-Yumbo Km. 6 Bodega Vitrina 1 Tipo D
Tel.(572) 693•3470 | 693•3474 | Cel. 316•693•3889

BOGOTÁ
Cll. 17 No. 27-67 Paloquemao
tiendabogota@evans.com.co
Tel. (571) 370•7574 | 370•7566 | 370•7565 |
322•5032 | Cel. 300•742•1519

CALI - VALLE DEL CAUCA
Av. 3 Norte No. 40-07
tiendacali@evans.com.co
Tel. (572) 888•1082 | 888•1091 | Cel. 316•874•5641

BARRANQUILLA - ATLÁNTICO
Cll. 57 No. 45-07 Esquina
tiendabarranquilla@evans.com.co
Tel. (575) 370•4880 | 379•6868 | Cel. 316•575•1591

MEDELLÍN - ANTIOQUIA
Cll. 40 No. 48-52
tiendamedellin@evans.com.co
Tel. (574) 448•6019 | 232•0423
Cel. 316•576•8754 | 350•476•8456

BUCARAMANGA - SANTANDER
Carrera 15 No. 24-24
tiendabucaramanga@evans.com.co
Tel. (577) 697•5020| 697•9691 | Cel. 316•878•5742

BOGOTÁ NORTE
AK. 45 No. 127B - 61
tiendabogotanorte@evans.com.co
Tel. (571) 637•7693 | 637•7694 | Cel. 317•433•8174

VENTAS EN LÍNEA

MÉXICO
800 00 EVANS
38267
info@evans.com.mx
evans.com.mx

COLOMBIA
PBX: (1) 322•5032
ventas@evans.com.co
evans.com.co

LOCALIZA TU TIENDA
tiendaevans.com