

Bomba de Cisterna 1.5Hp 3F INOX.

Bomba sumergible trifásica para cisterna 20 GPM, descarga de 1.25", 1.5 Hp, 220V.



Código

SSX4ME0150G-I

Marca

EVANS

Categoría

Cisterna

Característica Especial

Succión inferior para el máximo aprovechamiento de la cisterna.

INFORMACION COMERCIAL

Tipo de Motor	Eléctrico
Marca del motor	Evans®
Potencia del Motor	1.50 HP
Voltaje	220 V
Fases del motor	Trifásico
Corriente	6.2 A
Longitud de cable	6 m

BOMBA

Tipo de Bomba	Sumergible
Flujo Optimo	75.00 LPM
Altura Optima	50.00 m
Numero de etapas	4 etapas
Diametro de descarga	1.25 pulg
Tipo de impulsor	Cerrado
Material del cuerpo	Acero Inoxidable
Material del impulsor	Acero Inoxidable
Material del sello mecanico	Acero inoxidable, silicón, cerámica, NBR
Temperatura Maxima del Agua	40° C
Incluye	Manual de propietario, póliza de garantía.

INFORMACION ADICIONAL

Garantía	1 año
Dimensiones del empaque (Largo*Ancho*Alto)	60.00 X 20.00 X 20.00 cm
Peso	16.00 kg



Usos

- Ideal para aplicaciones residenciales o en pequeños comercios.
- Excelente opción para sistemas hidroneumáticos o de presión constante con controlador EVANS-PRESS-2.0.
- Excelente flujo y presión para aplicaciones como riego, lavavajillas, monomandos, regaderas.

Beneficios

- La succión inferior permite el máximo aprovechamiento del agua en la cisterna y promueve el flujo de agua al rededor del motor, manteniéndolo en una temperatura estable y alargando la vida de este.



Bomba de Cisterna 1.5Hp 3F INOX.

Bomba sumergible trifásica para cisterna 20 GPM, descarga de 1.25", 1.5 Hp, 220V.



Código

SSX4ME0150G-I

Marca

EVANS

Categoría

Cisterna

Característica Especial

Succión inferior para el máximo aprovechamiento de la cisterna.



Usos

- Ideal para aplicaciones residenciales o en pequeños comercios.
- Excelente opción para sistemas hidroneumáticos o de presión constante con controlador EVANS-PRESS-2.0.
- Excelente flujo y presión para aplicaciones como riego, lavavajillas, monomandos, regaderas.

Beneficios

- La succión inferior permite el máximo aprovechamiento del agua en la cisterna y promueve el flujo de agua al rededor del motor, manteniéndolo en una temperatura estable y alargando la vida de este.

