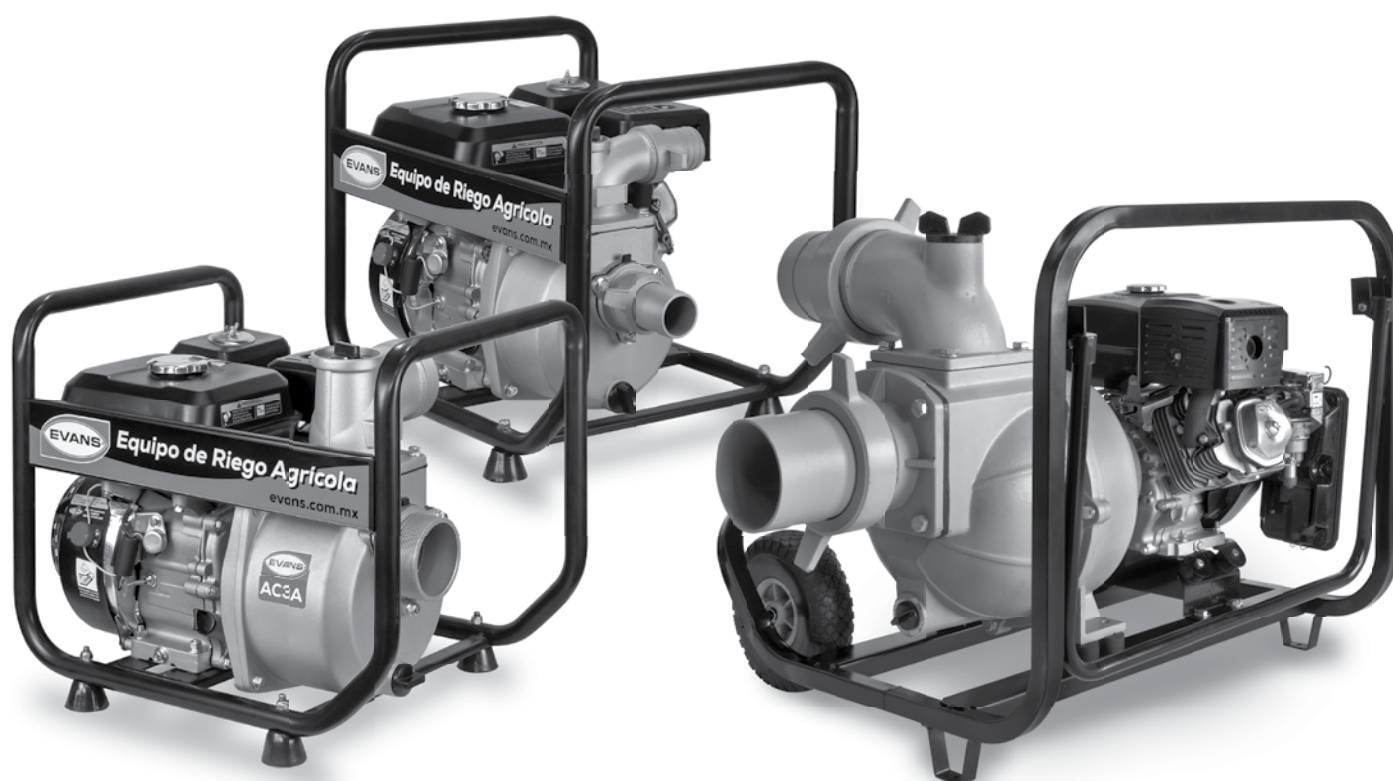




Equipos de Riego Agrícola Autocebantes de aluminio



Modelos: AC2AMG0700TH
AC3AMG0700TH
AC6AMG1600TH
AC6AMG1600THAE



MANUAL DE PROPIETARIO
ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de atenderle en el futuro. Este manual viene con su equipo y contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del mismo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar su instalación y guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores

ATENTAMENTE

EVANS®

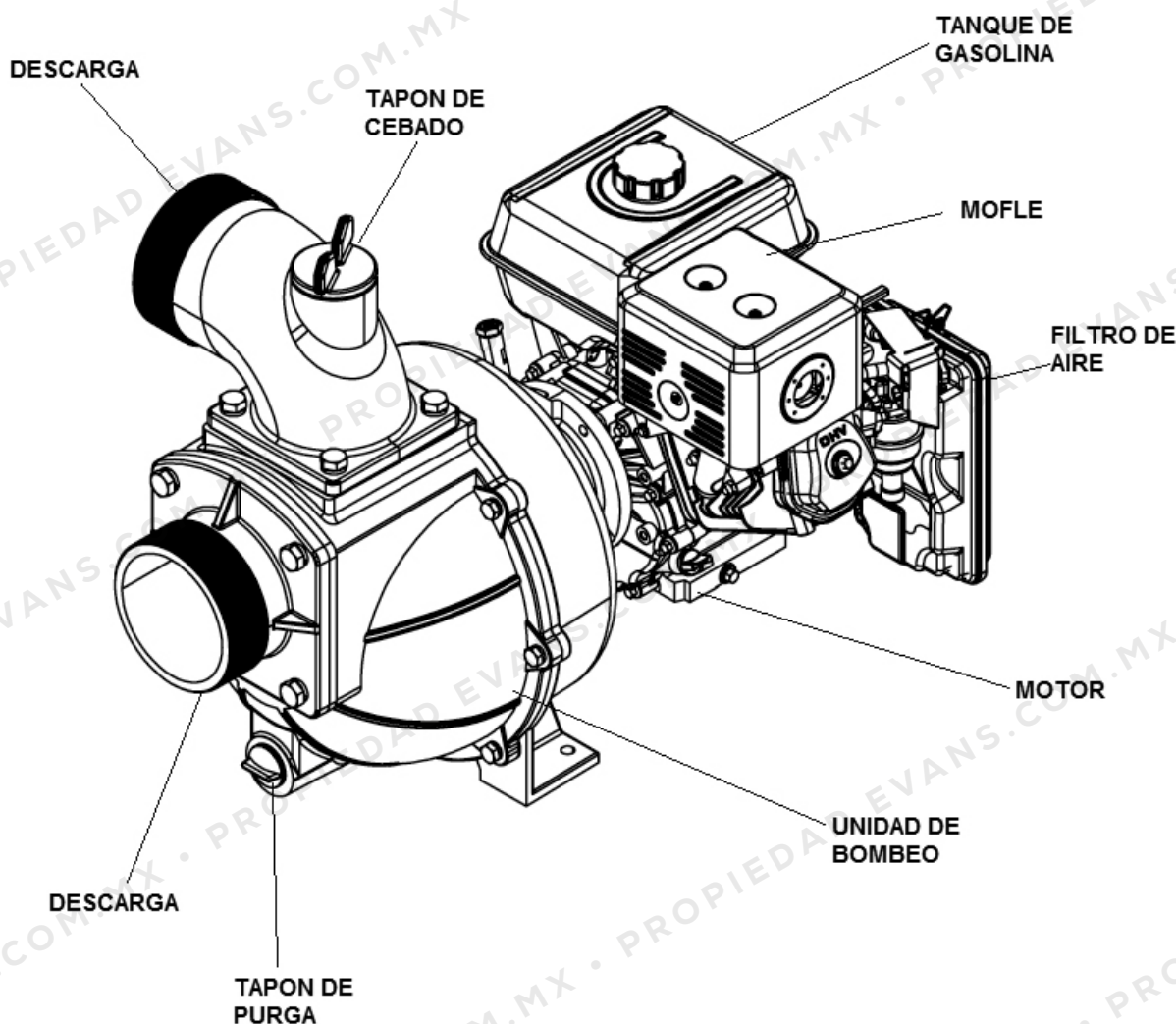
II INSTRUCCIONES

⚠ Este símbolo aparece en todas las instrucciones de seguridad personal y del equipo. ⚠

APLICACIONES

Este tipo de motobombas autocebantes, son prácticas, portátiles y ligeras gracias a su diseño. Tienen un excelente rendimiento hidráulico que podrá utilizar para el manejo de aguas limpias, de pozos o de procesos industriales y en una gran gama de aplicaciones como sistemas de riego, cultivo de campos, uso doméstico, entre otros.

RECONOCE LA BOMBA



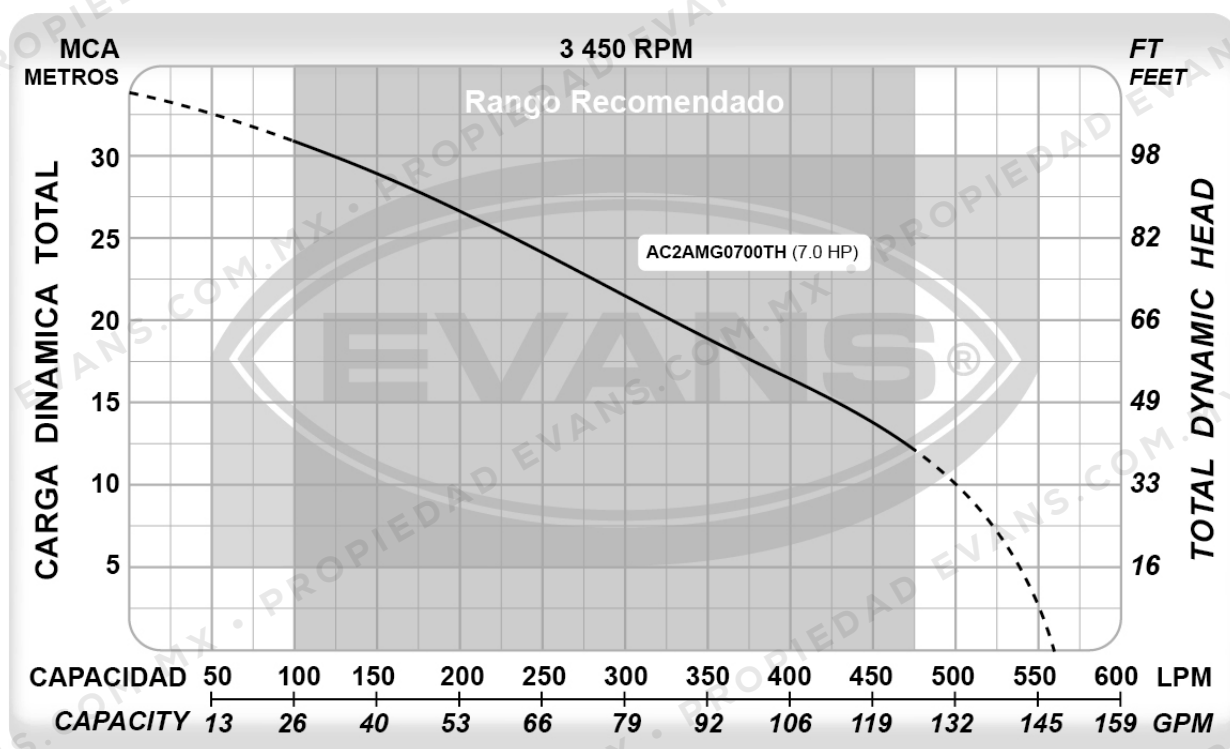
DATOS TÉCNICOS

MODELO		AC2AMG0700TH
GENERAL	Descripción y Extra Desc.	EQUIPO DE RIEGO 2" X2" 7HP
	Familia	Bombas
	Tipo	Autocebante
	Material de la unidad de bombeo	Aluminio
	Diámetro de succión	5.08 cm (2")
	Diámetro de descarga	5.08 cm (2")
	Potencia	5.22 kW (7 HP)
	Flujo máximo	554 l/min
	Altura máxima	33 m
	Temperatura mín y máx admisible de fluido	5°C a 40°C
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	212 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	3.6 l (0.95 Gal)
	Capacidad de aceite en el carter	0.6 l (0,15 Gal)
DIMENSIÓN	Peso bruto	30 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(51 X 40 X 42) cm

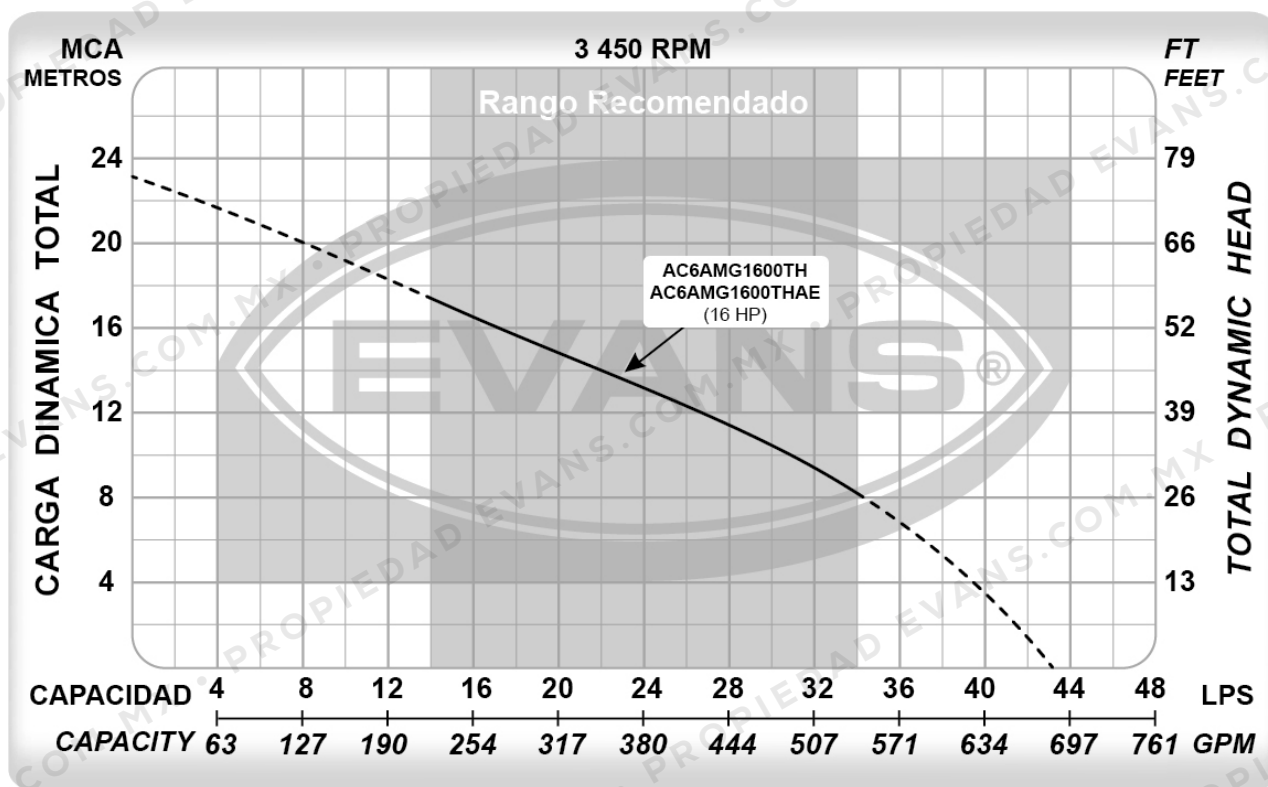
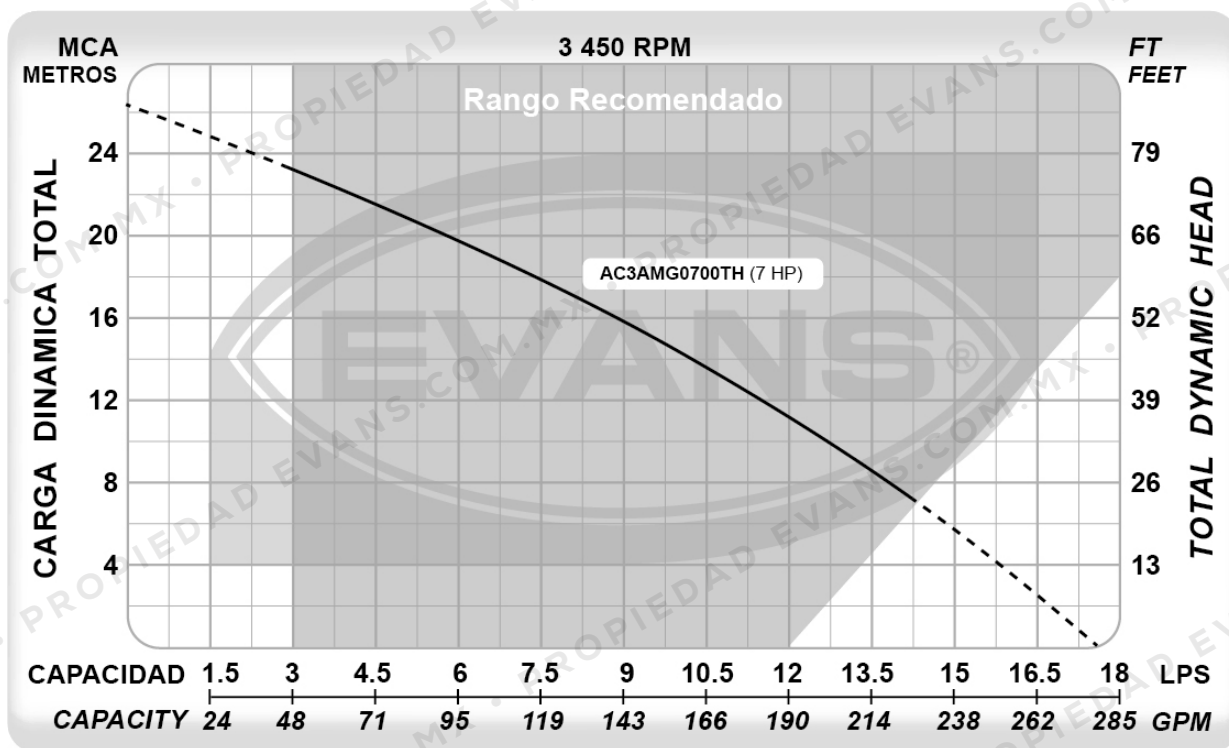
MODELO		AC3AMG0700TH
GENERAL	Descripción y Extra Desc.	EQUIPO DE RIEGO 3" X3" 7HP
	Familia	Bombas
	Tipo	Autocebante
	Material de la unidad de bombeo	Aluminio
	Diámetro de succión	7.62 cm (3")
	Diámetro de descarga	7.62 cm (3")
	Potencia	5.22 kW (7 HP)
	Flujo máximo	17.5 l/s
	Altura máxima	27 m
	Temperatura mín y máx admisible de fluido	5°C a 40°C
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	212 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	3.6 l (0.95 Gal)
	Capacidad de aceite en el carter	0.6 l (0,15 Gal)
DIMENSIÓN	Peso bruto	33 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(51 X 40 X 42) cm

MODELO		AC6AMG1600TH / AC6AMG1600THAE
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO 6" X6" 16HP
	Familia	Equipos de riego
	Tipo	Autocebante
	Material de la unidad de bombeo	Aluminio
	Diámetro de succión	15.24 cm (6")
	Diámetro de descarga	15.24 cm (6")
	Potencia	11.93 kW (16 HP)
	Flujo máximo	43.5 l/s
	Altura máxima	23 m
	Temperatura mín y máx admisible de fluido	5°C a 40°C
MOTOR	Motor	Gasolina
	RPM	3 450 r/min
	Desplazamiento	458 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 l / (1.71) Gal
	Capacidad de aceite en el carter	1.151 / (0.30) Gal
DIMENSIÓN	Peso bruto	97 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(81 X 85 X 79) cm

CURVAS DE RENDIMIENTO



CURVAS DE RENDIMIENTO



REGLAS DE SEGURIDAD

! NUNCA PERMITA QUE EL MOTOR SE MOJE, COLOQUE ALGÚN MEDIO DE PROTECCIÓN SI SE ENCUENTRA A LA INTemperIE.

! INSPECCIONE CUIDADOSAMENTE EL EQUIPO PARA ASEGURARSE QUE NO TENGA DAÑOS CAUSADOS POR EL ALMACENAJE O EMBARQUE. SI DETECTA DAÑOS REPORTE DE INMEDIATO AL ESTABLECIMIENTO DONDE ADQUIRIÓ EL PRODUCTO.

! NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA EN AMBIENTES EXPLOSIVOS O CERCA DE COMBUSTIBLES.

! EVITE FORRAR EL MOTOR DE SU MOTOBOMBA CON PLÁSTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACIÓN DEL AIRE A TRAVÉS DE EL PARA SU ENFRIAMIENTO. COLOQUE LA MOTOBOMBA EN UN LUGAR BIEN VENTILADO.

! LAS PIEZAS CALIENTES PUEDEN CAUSAR QUEMADURAS GRAVES. NO TOQUE EL MOTOR DURANTE EL FUNCIONAMIENTO O INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE PARARSE. (ESTA ADVERTENCIA HACE MENCIÓN AL SÍMBOLO).

! LOS ARRANQUES ACCIDENTALES PUEDEN PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. ANTES DE LLEVAR A CABO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO O REPARACIÓN, DESCONECTE Y AÍSLE EL CABLE DE LA BUJÍA. (ESTA ADVERTENCIA HACE MENCIÓN AL SÍMBOLO).

! ESTE EQUIPO NO DEBE SER UTILIZADO PARA BOMBLEAR LÍQUIDOS FLAMABLES, CORROSIVOS, PELIGROSOS O QUE CONTENGAN PARTÍCULAS SÓLIDAS, FIBRAS O ACEITES.

! EVITE QUE LA MOTOBOMBA OPERE SIN AGUA.

1 Este equipo no se destina para utilizarse por personas (incluyendo niños) cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean diferentes o estén reducidas, o carezcan de experiencia o conocimiento, a menos que dichas personas reciban una supervisión o capacitación para el funcionamiento del equipo por una persona responsable de su seguridad.

2 Los niños deben supervisarse para asegurar que ellos no empleen el equipo como juguete.

6

INSTALACIÓN HIDRÁULICA

! SIEMPRE UTILICE UN TUBO O MANGUERA DE DIÁMETRO MAYOR O IGUAL AL DEL ORIFICIO DE SUCCIÓN DE LA BOMBA, NUNCA MENOR.

! LA GRAN MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES SE DEBEN A CONEXIONES DEFECTUOSAS Y MAL SELLADO EN LAS TUBERÍAS. SEA CUIDADOSO AL HACERLAS.

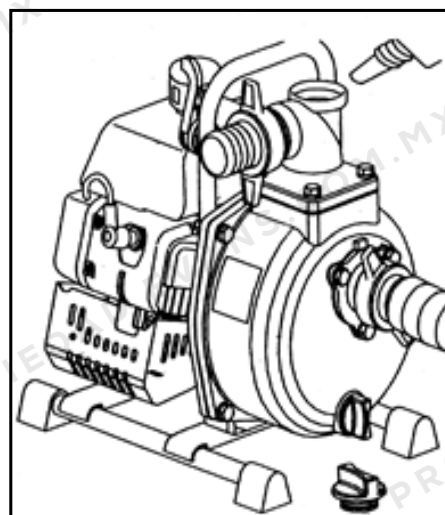
Para mejores resultados, instale su motobomba lo más cerca posible de la cisterna o pozo de agua y a una altura mínima del espejo del agua.

Si su motobomba va a tener un lugar fijo, sujétela firmemente al piso (use anclas, taquetes expansivos, etc.). En caso contrario, siempre asegúrese de que no se moverá con las vibraciones.

Cuando utilice manguera de plástico flexible en bombas portátiles, asegúrese de que la manguera de succión no se aplaste. Recomendamos usar manguera con alma de acero.

Para máxima eficiencia en la descarga, utilice tubería de por lo menos el mismo diámetro que el orificio de la bomba.

Teniendo la instalación hidráulica correcta, proceda al cebado de la bomba, quitando el tapón de purga en la parte superior y llene de agua hasta que se derrame por el orificio de cebado, como se muestra en la imagen y posteriormente proceda a poner nuevamente el tapón.



Símbolos de control del motor y su significado

Símbolo	Significado	Símbolo	Significado
	Velocidad del motor - RAPIDA		Velocidad del motor - LENTA
	Velocidad del motor - "STOP", (Parada)		Interruptor - ON / OFF
	Arranque del motor - Ahogador CERRADO		Arranque del motor - Ahogador ABIERTO
	Nivel máximo de combustible		
	No llenar en exceso		

ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO LA MOTOBOMBA



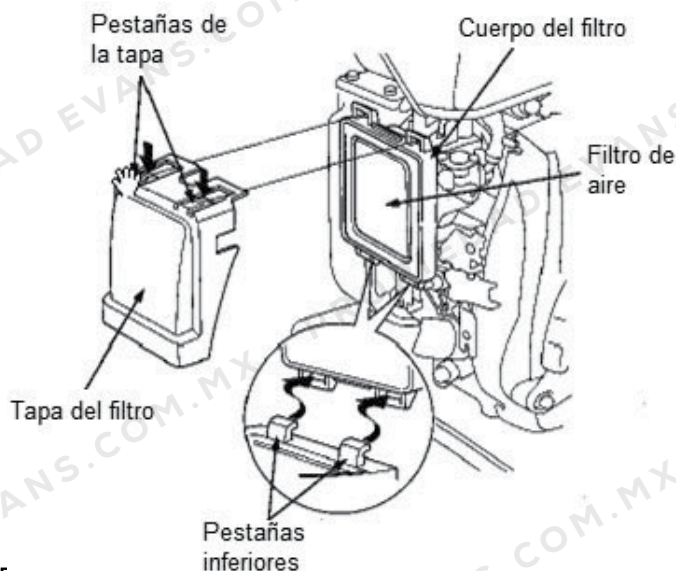
NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA EN UN LUGAR CERRADO, CON EL MOTOR TRABAJANDO Y/O CUANDO ESTÉ CALIENTE.



SOLAMENTE USE GASOLINA PARA AUTOMÓVIL SIN PLOMO, NUEVA, LIMPIA, Y DE GRADO REGULAR (87-90 OCTANOS). NO USE GASOLINA QUE CONTenga METANOL (ALCOHOL DE MADERA).

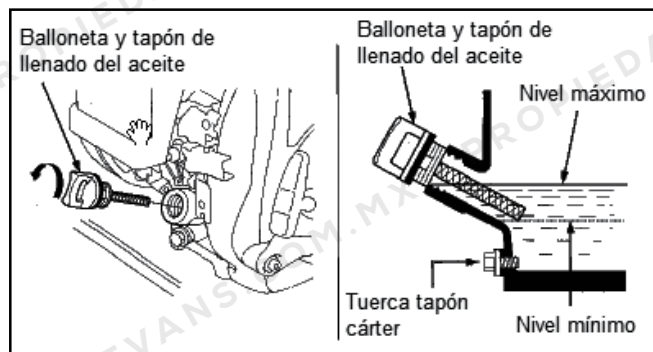
NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA HASTA EL TOPE, VERIFIQUE EL NIVEL DE COMBUSTIBLE MÁXIMO DEL TANQUE. ANTES DE ENCENDER EL MOTOR LIMPIE TODO EL COMBUSTIBLE DERRAMADO.

Asegúrese de que el filtro de aire no esté bloqueado por polvo, ya que esto puede provocar el calentamiento del equipo.



Trate de mantener la motobomba en posición horizontal, no inclinada para evitar problemas de lubricación y que el motor se dañe.

Ya nivelada la motobomba, ponga el aceite hasta el nivel máximo indicado en la bayoneta (Aceite SAE 30). Llene el tanque de gasolina hasta el nivel máximo permitido. **NUNCA MEZCLE EL ACEITE CON LA GASOLINA** en motores de 4 tiempos.



Cebe (llene de agua) la motobomba y verifique que no haya entradas de aire ni fugas en la tubería ni en la válvula de pie. Espere unos minutos y cerciórese que el nivel no haya bajado.

Verifique que el cable de la bujía esté conectado y que esté abierta la válvula de gasolina. Asegúrese que el agujero de ventilación del tapón de gasolina no esté obstruido.

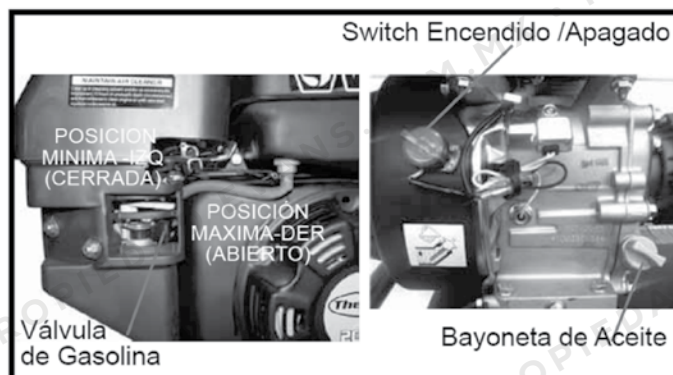
INICIAR O ENCENDIDO DE LA MOTOBOMBA



NUNCA PONGA EN MARCHA SU EQUIPO SIN HABER CEBADO (PURGADO) LA BOMBA O SI EL NIVEL DE ACEITE ES BAJO.

ARRANQUE MANUAL

- 1 Mueva el interruptor del motor en la posición "ON" (encendido).
- 2 Mueva el Ahogador a la posición de "CLOSED" (Cerrado).



- 3 Jale el retráctil y el motor prenderá pero a bajas revoluciones.



- 4 Una vez que el motor encienda mueva el ahogador a la posición "OPEN" (abierto).
- 5 Ya encendido el motor espere hasta que el agua salga por la descarga y puede ajustar o regular mediante el acelerador.



NUNCA SUELTE EL CORDÓN RETRÁCTIL CUANDO ESTE SE ENCUENTRE TOTALMENTE ESTIRADO, REGRÉSELO SUAVEMENTE A SU POSICIÓN ORIGINAL.

ARRANQUE ELÉCTRICO

- 1 Mueva el interruptor de encendido del motor en la posición "ON" (encendido).
- 2 Mueva el ahogador a la posición CERRADA.
- 3 Mueva la palanca del acelerador en la velocidad máxima.
- 4 Inserte la llave en el interruptor de arranque eléctrico y gire a la posición de arranque "START".
- 5 Retire su mano del interruptor de arranque una vez encienda el motor.

PARAR O APAGAR LA MOTOBOMBA

No pare o apague su motobomba repentinamente, ya que puede ocasionar daños a su equipo.

Mueva el control de velocidad (acelerador) a baja velocidad durante 2 o 3 minutos, esto le permitirá que se enfríe el motor.

Mueva el interruptor del motor en la posición "OFF" (apagado).



SOLAMENTE Y EN CASO DE EMERGENCIA. SI USTED REQUIERE PARAR LA MOTOBOMBA MUEVA EL INTERRUPTOR EN "OFF" (APAGADO).

MANTENIMIENTO DE LA MOTOBOMBA



LA VIDA DE LA MOTOBOMBA DEPENDE AMPLIAMENTE DEL MANTENIMIENTO QUE SE LE DÉ.

UNIDAD DE BOMBEO

- Después de haber utilizado su motobomba es recomendable lavar el interior de la unidad de bombeo con agua limpia para evitar que se adhieran partículas.
- Durante invierno drene perfectamente el agua en el interior de la bomba, para evitar daños por congelación.

MOTOR

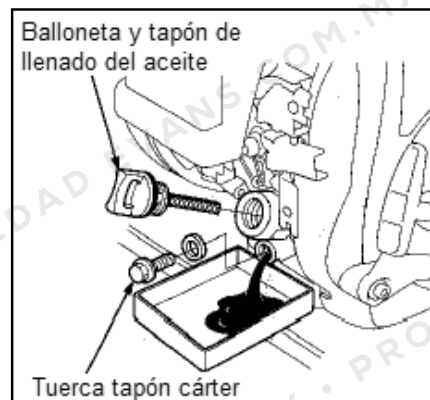
En un motor nuevo, cambie el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento. Después, cambie el aceite cada 50 horas de funcionamiento.

Consulte la capacidad de aceite correspondiente a su equipo en el apartado de datos técnicos.

Cambie el aceite con el motor aún caliente, el aceite fluirá con facilidad y arrastrará más impurezas.

Para hacer el cambio de aceite siga las siguientes instrucciones:

- 1 Se sugiere realizar el cambio de aceite justo después de apagar el motor.
- 2 Desconecte el cable de la bujía y aíslalo.
- 3 Asegúrese de que el tapón de la gasolina esté bien cerrado para evitar derramarla.
- 4 Retire el tapón del aceite.
- 5 Retire la tuerca tapón cárter y vierta en un recipiente el aceite sucio, incline el motor para extraer todo el aceite.
- 6 Ya que extrajo el aceite sucio, inserte la tuerca tapón cárter y apriétela muy bien para evitar fugas de aceite.
- 7 Vierta el aceite limpio en el depósito del aceite del motor y tape, asegúrese de que el nivel sea el correcto, recuerde que la motobomba tiene que estar en una superficie nivelada.





PROTEGER Y RESPETAR EL MEDIO AMBIENTE. DESECHE EL ACEITE EN SU CENTRO DE RECICLAJE LOCAL O LUGAR DE RECOGIDA MUNICIPAL, DE CONFORMIDAD CON LAS ORDENANZAS LOCALES.

FILTRO Y BUJÍA



**PARA EVITAR PELIGRO DE INCENDIO Y EMISIONES EVAPORATIVAS NOCIVAS, NO LIMPIE EL FILTRO DE AIRE CON GASOLINA NI CUALQUIER OTRO SOLVENTE INFLAM-
ABLE**

EL FILTRO

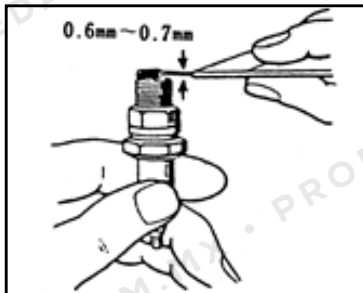
• Cada 50 horas, limpie el filtro de aire con abundante agua y jabón y exprímalo, repita esta acción hasta que el agua que expida el filtro este limpia y si es necesario reemplácelo.

LA BUJÍA

• Para retirar la bujía utilice la llave adecuada. Inspeccione cada 50 horas de uso la bujía, si existe un desgaste aparente deséchela, si no presenta desgaste límpiela con un cepillo de alambre.

Verifique la calibración en la Bujía. Esta debe de ser entre 0.6mm y 0.7mm.

Recuerde que para un mantenimiento mayor, cuenta con los talleres de servicio autorizados EVANS® que están a tu disposición.



"PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE SU MANUAL DE PROPIETARIO ANEXO"

PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR

LA BOMBA TIRA AGUA

POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Tubería floja o mal sellada.	Identifique el lugar de la fuga y vuelva a hacer las conexiones utilizando algún tipo de sellador (teflón, cemento pola, etc.).
Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos.	Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no barrerlos o fracturar los componentes.
Sello mecánico defectuoso.	Reemplace el sello y ensamble nuevamente su motobomba cuidando que no queden piezas flojas.

EL MOTOR NO ARRANCA

POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Flecha del motor, impulsor u otras partes rotantes atoradas.	Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento de la flecha e impulsor. Revise que los rodamientos estén en buen estado.
Le falta combustible (gasolina).	Llene el tanque de gasolina-aceite a un 90% de su capacidad.
Motor ahogado, otras fallas.	Destrabe el ahogado, consulte el manual de propietario de su motor.

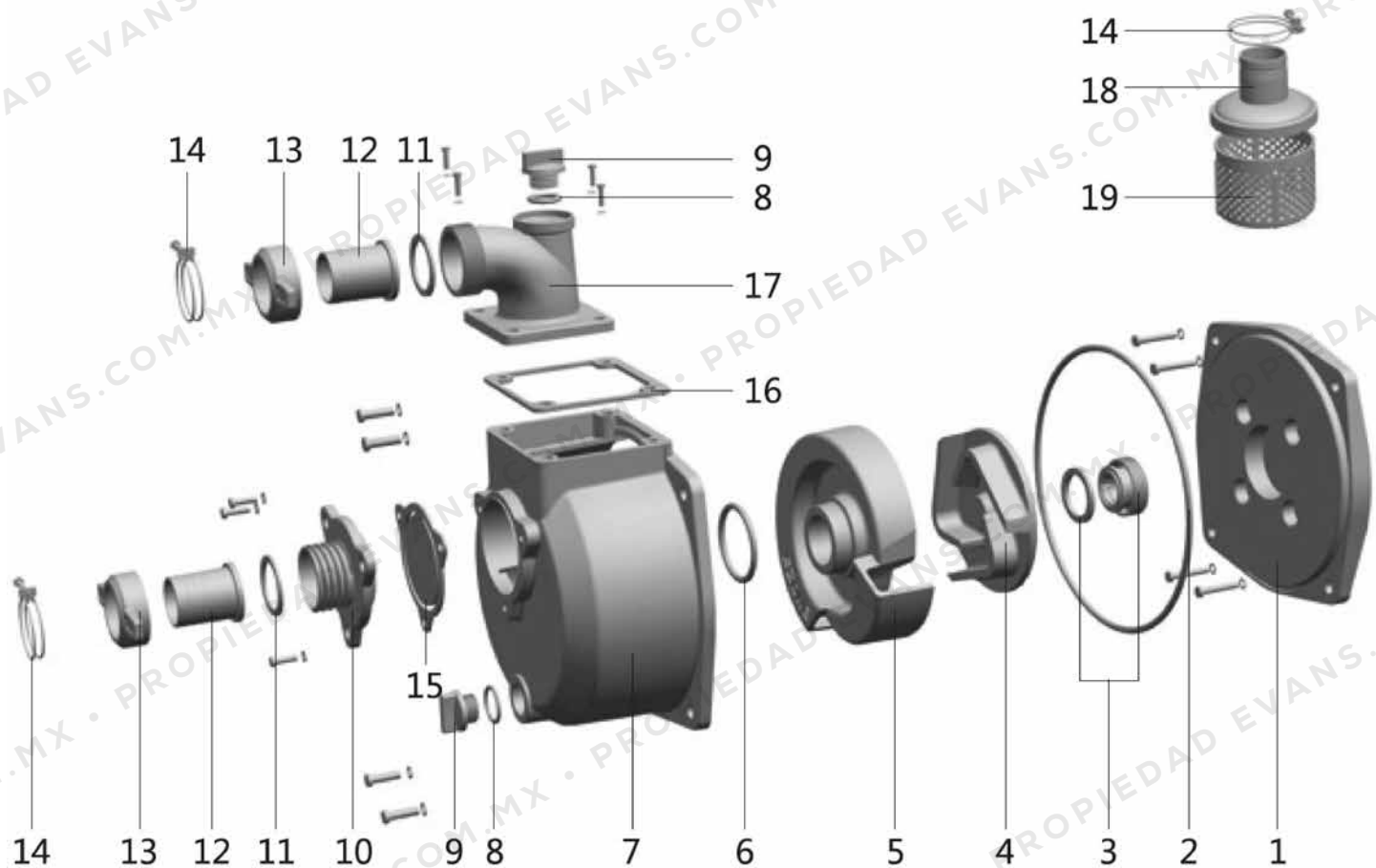
LA BOMBA NO SUMINISTRA AGUA (O SUMINISTRA MUY POCA)

POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
La bomba no está cebada.	Llene de agua la bomba (y la tubería de succión en bombas autocebantes) utilizando el orificio para este propósito.
Válvula cerrada o tubería obstruida en la línea de succión o descarga.	Abra las válvulas que impidan el flujo de agua y limpie o reemplace las tuberías obstruidas. Revise que la válvula de pie no esté pegada, de ser necesario, reemplácelo.
Entrada de aire en la tubería de succión.	Verifique que la tubería y las conexiones estén en buen estado. Use algún tipo de sellador en las conexiones.
Excesiva altura de succión.	Acerque su bomba lo más posible al espejo de agua, sin exponerla a que eventualmente se moje.
Tubería desgastada o de diámetro menor (provoca demasiada fricción).	Reemplace la tubería desgastada o inapropiada por tubería nueva o de mayor diámetro.
La bomba trabaja a menos revoluciones que las indicadas.	Ajuste la velocidad de operación del equipo.
Impulsor tapado.	Destape el impulsor y si es necesario ponga una coladera o un cedazo en la succión (no quite la válvula de pie en las bombas que no sean autocebantes).
Bomba descargada.	Fuga de agua en la succión.

MOTOBOMBA RUIDOSA

POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Rejilla o coladera atascada en la succión.	Asegúrese que no haya algo que impida que el agua fluya fácilmente por la succión.
Presión de descarga muy baja.	Para reducir el ruido, cierre un poco la válvula de descarga. Nota esto reducirá la entrega de agua de su bomba.
Impulsor rosando en la tubería o en el cuerpo de la bomba.	Si la tubería de succión se enrosca más de lo debido, puede rosar el impulsor. Aflójela, utilice sellador de conexiones y enrósquela sólo hasta donde lo permita.
Rodamientos desgastados o mal ajustados en el motor.	Reemplace los baleros dañados y asegúrese que estén bien ajustados.

DESPIECE DE LA UNIDAD DE BOMBEO AC2AMG0700TH (UBAC2A6.5)



No.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	RB-AC2A-01	COPLER BOMBA UBAC2A6.5	1
2	RB-AC2A-02	O-RING COPLER UBAC2A6.5	1
3	RB-AC2A-03	SELLO MECÁNICO UBAC2A6.5	1
4	RB-AC2A-04	IMPULSOR UBAC2A6.5	1
5	RB-AC2A-05	VOLUTA INTERIOR UBAC2A6.5	1
6	RB-AC2A-06	O-RING VOLUTA UBAC2A6.5	1
7	RB-AC2A-07	TAPA BOMBA UBAC2A6.5	1
8	RB-AC2A-08	O-RING PURGA/CEBADO UBAC2A6.5	2
9	RB-AC2A-09	TAPÓN PURGA/CEBADO UBAC2A6.5	2
10	RB-AC2A-10	CUELLO SUCCIÓN UBAC2A6.5	1
11	RB-AC2A-11	EMPAQUE ESPIGA UBAC2A6.5	2
12	RB-AC2A-12	ESPIGA UBAC2A6.5	2
13	RB-AC2A-13	CONTRA ESPIGA UBAC2A6.5	2
14	RB-AC2A-14	ABRAZADERA UBAC2A6.5	3
15	RB-AC2A-15	JUNTA CUELLO UBAC2A6.5	1
16	RB-AC2A-16	JUNTA DESCARGA UBAC2A6.5	1
17	RB-AC2A-17	CODO DESCARGA UBAC2A6.5	1
18	RB-AC2A-18	TAPA COLADERA UBAC2A6.5	1
19	RB-AC2A-19	COLADERA UBAC2A6.5	1

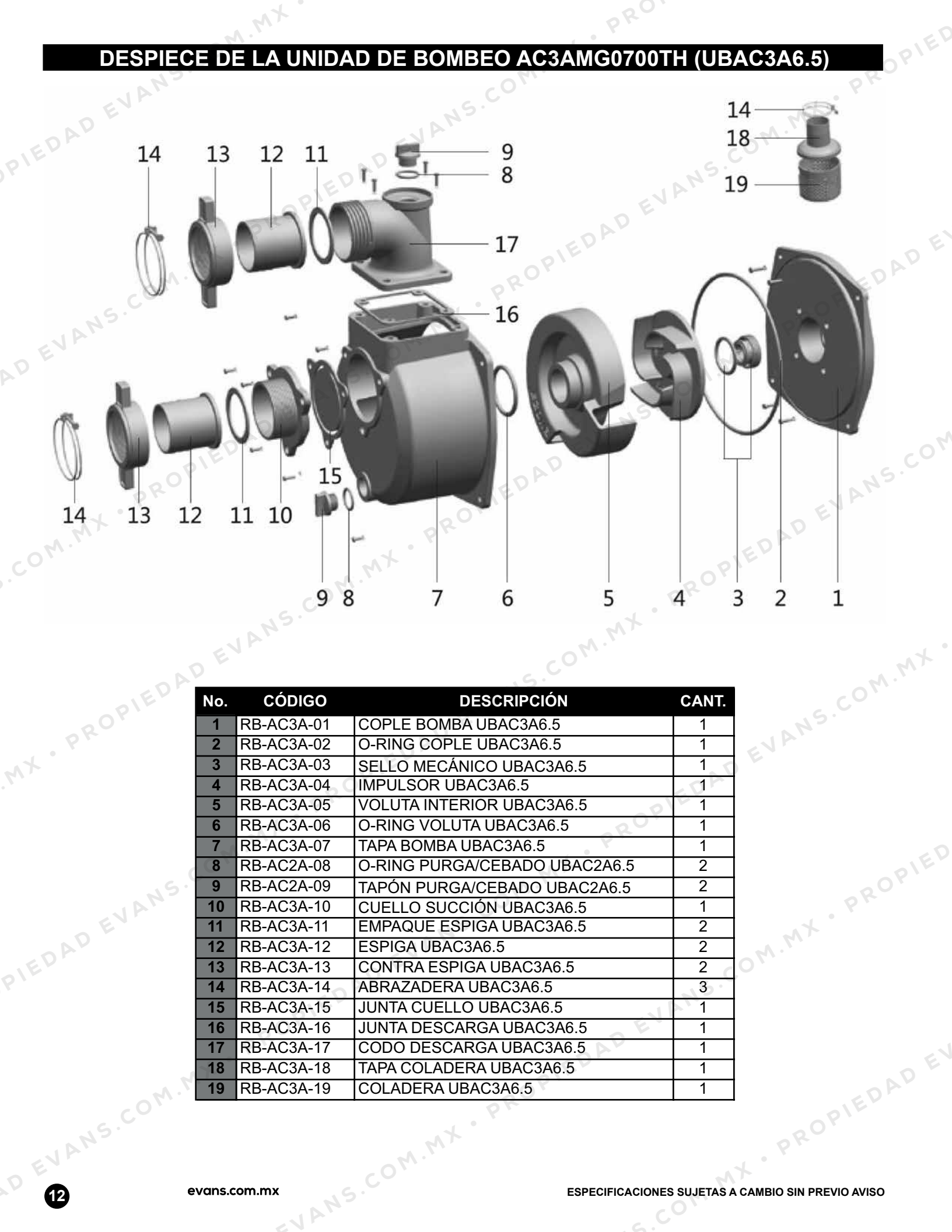
DESPIECE DE LA UNIDAD DE BOMBEO AC3AMG0700TH (UBAC3A6.5)

No.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	RB-AC3A-01	COPLER BOMBA UBAC3A6.5	1
2	RB-AC3A-02	O-RING COPLER UBAC3A6.5	1
3	RB-AC3A-03	SELLO MECÁNICO UBAC3A6.5	1
4	RB-AC3A-04	IMPULSOR UBAC3A6.5	1
5	RB-AC3A-05	VOLUTA INTERIOR UBAC3A6.5	1
6	RB-AC3A-06	O-RING VOLUTA UBAC3A6.5	1
7	RB-AC3A-07	TAPA BOMBA UBAC3A6.5	1
8	RB-AC2A-08	O-RING PURGA/CEBADO UBAC2A6.5	2
9	RB-AC2A-09	TAPÓN PURGA/CEBADO UBAC2A6.5	2
10	RB-AC3A-10	CUELLO SUCCIÓN UBAC3A6.5	1
11	RB-AC3A-11	EMPAQUE ESPIGA UBAC3A6.5	2
12	RB-AC3A-12	ESPIGA UBAC3A6.5	2
13	RB-AC3A-13	CONTRA ESPIGA UBAC3A6.5	2
14	RB-AC3A-14	ABRAZADERA UBAC3A6.5	3
15	RB-AC3A-15	JUNTA CUELLO UBAC3A6.5	1
16	RB-AC3A-16	JUNTA DESCARGA UBAC3A6.5	1
17	RB-AC3A-17	CODO DESCARGA UBAC3A6.5	1
18	RB-AC3A-18	TAPA COLADERA UBAC3A6.5	1
19	RB-AC3A-19	COLADERA UBAC3A6.5	1

12

evans.com.mx

ESPECIFICACIONES SUJETAS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO



DESPIECE DE LA UNIDAD DE BOMBEO AC3AMG0700TH (UBAC3A6.5)

No.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	RB-AC3A-01	COPLÉ BOMBA UBAC3A6.5	1
2	RB-AC3A-02	O-RING COPLÉ UBAC3A6.5	1
3	RB-AC3A-03	SELLO MECÁNICO UBAC3A6.5	1
4	RB-AC3A-04	IMPULSOR UBAC3A6.5	1
5	RB-AC3A-05	VOLUTA INTERIOR UBAC3A6.5	1
6	RB-AC3A-06	O-RING VOLUTA UBAC3A6.5	1
7	RB-AC3A-07	TAPA BOMBA UBAC3A6.5	1
8	RB-AC2A-08	O-RING PURGA/CEBADO UBAC2A6.5	2
9	RB-AC2A-09	TAPÓN PURGA/CEBADO UBAC2A6.5	2
10	RB-AC3A-10	CUELLO SUCCIÓN UBAC3A6.5	1
11	RB-AC3A-11	EMPAQUE ESPIGA UBAC3A6.5	2
12	RB-AC3A-12	ESPIGA UBAC3A6.5	2
13	RB-AC3A-13	CONTRA ESPIGA UBAC3A6.5	2
14	RB-AC3A-14	ABRAZADERA UBAC3A6.5	3
15	RB-AC3A-15	JUNTA CUELLO UBAC3A6.5	1
16	RB-AC3A-16	JUNTA DESCARGA UBAC3A6.5	1
17	RB-AC3A-17	CODO DESCARGA UBAC3A6.5	1
18	RB-AC3A-18	TAPA COLADERA UBAC3A6.5	1
19	RB-AC3A-19	COLADERA UBAC3A6.5	1

12

evans.com.mx

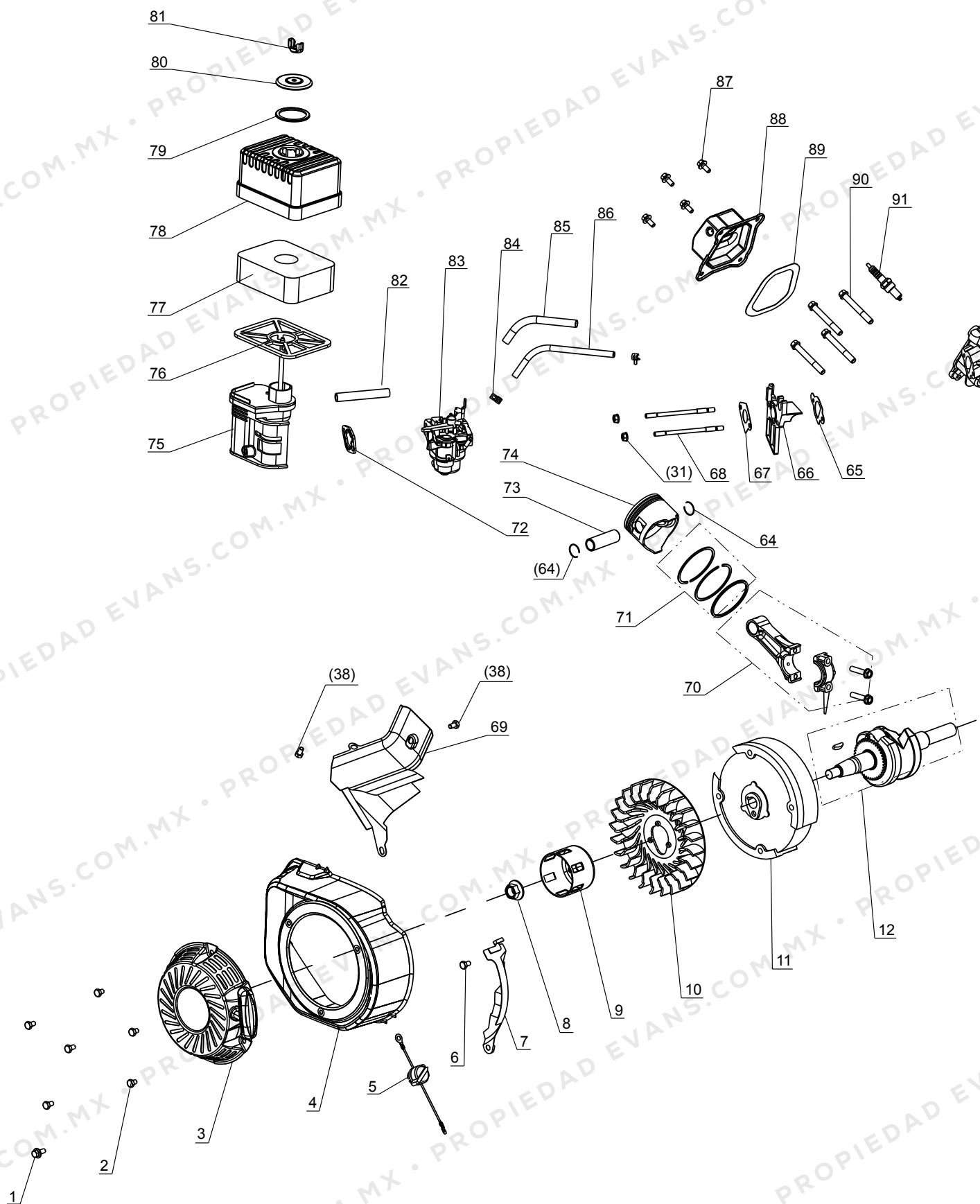
ESPECIFICACIONES SUJETAS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO

DESPIECE DEL MOTOR AC2AMG0700TH Y AC3AMG0700TH

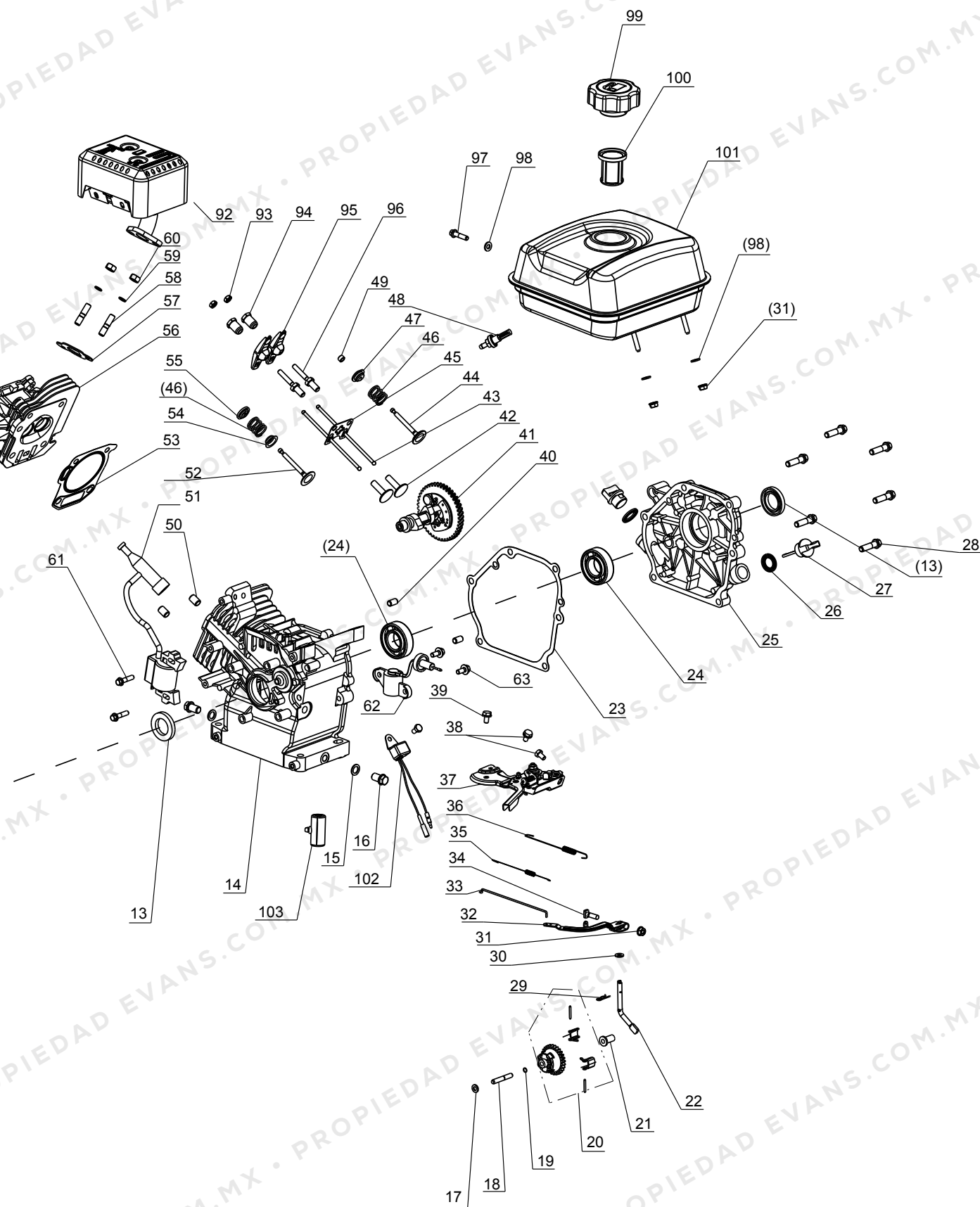
Nº	Código	Descripción	Cantidad
1	RB-MG7HP-1	Tornillo de brida M6*12 mm	4
2	RB-MG7HP-2	Tornillo de brida M6*8 mm	3
3	RB-MG7HP-3	Polea de arranque	1
4	RB-MG7HP-4	Cubierta de retráctil	1
5	RB-MG7HP-5	Interruptor de apagado	1
6	RB-MG7HP-6	Tornillo de brida M6x20 mm	2
7	RB-MG7HP-7	Guarda	1
8	RB-MG7HP-8	Tuerca de brida rosca fina M14X1.5 mm	1
9	RB-MG7HP-9	Trinquete de arranque	1
10	RB-MG7HP-10	Ventilador	1
11	RB-MG7HP-11	Volante	1
12	RB-MG7HP-12	Cigüeñal	1
13	RB-MG7HP-13	Reten de aceite	2
14	RB-MG7HP-14	Carter	1
15	RB-MG7HP-15	O-ring	2
16	RB-MG7HP-16	Tapón de drenaje de aceite	2
17	RB-MG7HP-17	O-ring 3	1
18	RB-MG7HP-18	Perno	1
19	RB-MG7HP-19	Anillo de seguridad	1
20	RB-MG7HP-20	Gobernador centrífugo	1
21	RB-MG7HP-21	Cubierta de perno	1
22	RB-MG7HP-22	Horquilla de cambio	1
23	RB-MG7HP-23	Junta del cárter	1
24	RB-MG7HP-24	Empaque 6205	2
25	RB-MG7HP-25	Tapa del cárter	1
26	RB-MG7HP-26	O-ring de varilla de nivel de aceite	1
27	RB-MG7HP-27	Varilla de nivel de aceite	1
28	RB-MG7HP-28	Pernos de brida M8x30 mm	6
29	RB-MG7HP-29	Anillo de seguridad	1
30	RB-MG7HP-30	O-ring 2	1
31	RB-MG7HP-31	Tuerca de brida M6	5
32	RB-MG7HP-32	Tirante	1
33	RB-MG7HP-33	Varilla de acero	1
34	RB-MG7HP-34	Tornillo, cuadrado	1
35	RB-MG7HP-35	Resorte de tensión pequeño	1
36	RB-MG7HP-36	Resorte de tensión grande	1
37	RB-MG7HP-37	Mecanismo de aceleración	1
38	RB-MG7HP-38	Tornillo de brida M6x10 mm	5
39	RB-MG7HP-39	Tornillo de brida M6x16 mm	1
40	RB-MG7HP-40	pasador de posicionamiento	2
41	RB-MG7HP-41	Árbol de levas	1
42	RB-MG7HP-42	Tornillo	2
43	RB-MG7HP-43	Calza de válvulas	2
44	RB-MG7HP-44	Válvula de escape	1
45	RB-MG7HP-45	Montaje de guía de válvulas	1
46	RB-MG7HP-46	Resorte de válvula	2
47	RB-MG7HP-47	Asiento superior del resorte de la válvula de escape	1
48	RB-MG7HP-48	Unión de tubería de aceite	1
49	RB-MG7HP-49	Tapa del vástago de escape	1
50	RB-MG7HP-50	Pasador de posicionamiento	2
51	RB-MG7HP-51	Bobina de encendido	1

52	RB-MG7HP-52	Válvula de admisión	1
53	RB-MG7HP-53	Junta de culata	1
54	RB-MG7HP-54	Conjunto de sello de aceite de la válvula de admisión	1
55	RB-MG7HP-55	Asiento superior del resorte de la válvula de admisión	1
56	RB-MG7HP-56	Componentes de mecanizado de culatas	1
57	RB-MG7HP-57	Junta del puerto de escape	1
58	RB-MG7HP-58	Espárrago de escape	2
59	RB-MG7HP-59	O-ring Ø8	2
60	RB-MG7HP-60	Tuerca hexagonal M8	2
61	RB-MG7HP-61	Tornillo de brida M6*25 mm	2
62	RB-MG7HP-62	Sensor de nivel de aceite	1
63	RB-MG7HP-63	Perno de brida M6x16 mm	2
64	RB-MG7HP-64	Anillo de retención del pasador del pistón	2
65	RB-MG7HP-65	Junta de entrada 1	1
66	RB-MG7HP-66	Escudo térmico del carburador	1
67	RB-MG7HP-67	Junta de entrada 2	1
68	RB-MG7HP-68	Espárrago de entrada de aire	2
69	RB-MG7HP-69	Guardia 2	1
70	RB-MG7HP-70	Piezas de biela	1
71	RB-MG7HP-71	Juego de anillos de pistón	1
72	RB-MG7HP-72	Junta del filtro de aire	1
73	RB-MG7HP-73	Pasador de pistón	1
74	RB-MG7HP-74	Pistón	1
75	RB-MG7HP-75	Partes inferiores del cuerpo	1
76	RB-MG7HP-76	Placa de orificio	1
77	RB-MG7HP-77	Elemento de filtro	1
78	RB-MG7HP-78	Cubierta del filtro de aire	1
79	RB-MG7HP-79	Anillo de sellado de la placa de presión	1
80	RB-MG7HP-80	Platina	1
81	RB-MG7HP-81	Tuerca de mariposa	1
82	RB-MG7HP-82	Manguera de respirador	1
83	RB-MG7HP-83	Montaje del carburador	1
84	RB-MG7HP-84	Aro Ø8	2
85	RB-MG7HP-85	Funda de silicona	1
86	RB-MG7HP-86	Tubería de aceite (Ø4.5xØ8.5)mm	0,165 m
87	RB-MG7HP-87	Perno de brida M6*14 mm	4
88	RB-MG7HP-88	Tapa de cilindro	1
89	RB-MG7HP-89	Junta de tapa de cilindro	1
90	RB-MG7HP-90	Tornillo de brida M8x60 mm	4
91	RB-MG7HP-91	Bujía F7RTC	1
92	RB-MG7HP-92	Montaje del silenciador	1
93	RB-MG7HP-93	Tuerca de ajuste de juego de válvulas	2
94	RB-MG7HP-94	Rótula	2
95	RB-MG7HP-95	Balancín	2
96	RB-MG7HP-96	Espárrago de ajuste de juego de válvulas	2
97	RB-MG7HP-97	Tornillo de brida M6*30 mm	1
98	RB-MG7HP-98	Almohadillas de choque	3
99	RB-MG7HP-99	Tapa de combustible	1
100	RB-MG7HP-100	Filtro de tanque de combustible	1
101	RB-MG7HP-101	Depósito de combustible	1
102	RB-MG7HP-102	Interruptor electrónico	1
103	RB-MG7HP-103	Abrazadera	1

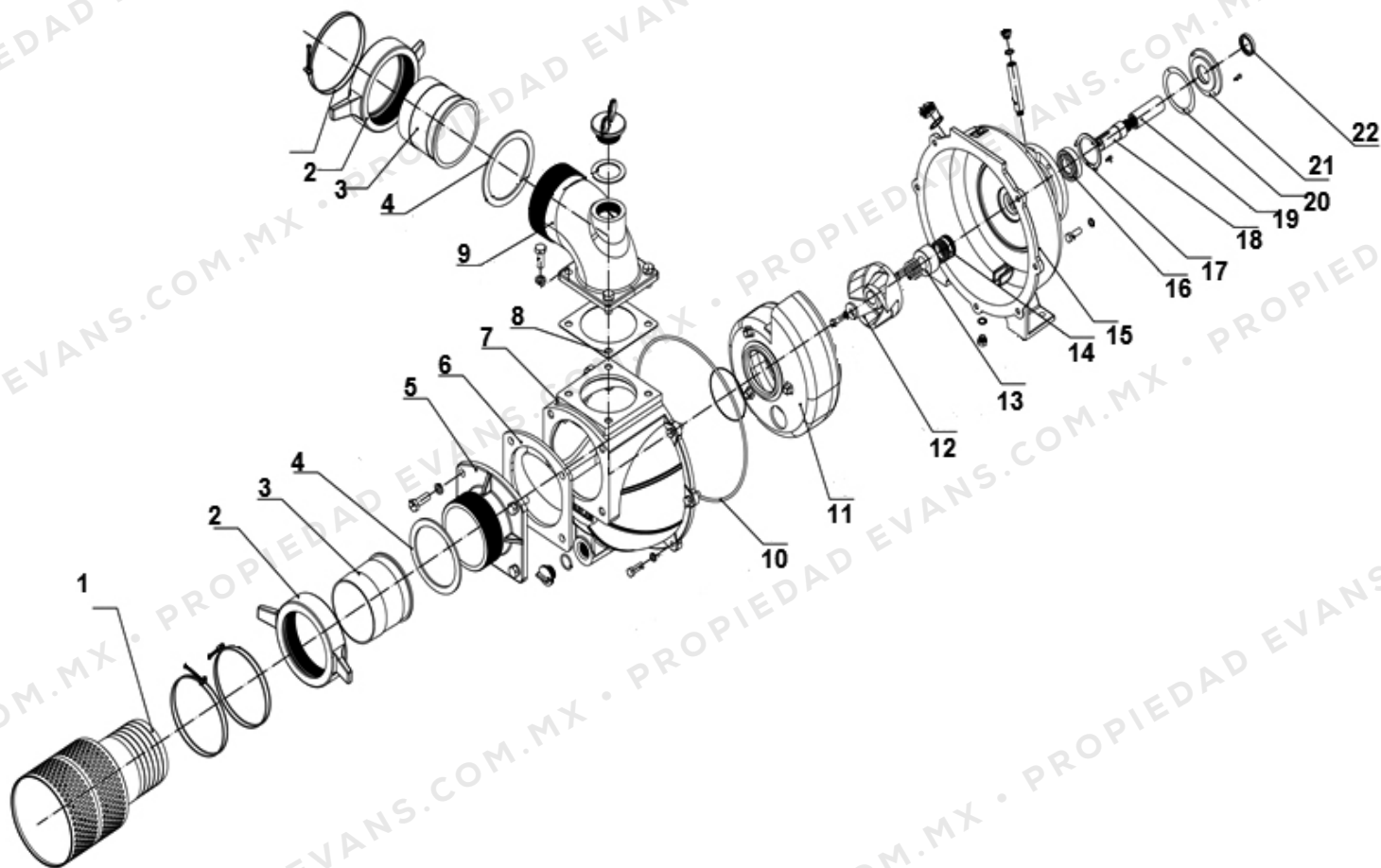
DESPIECE DEL MOTOR AC2AMG0700TH & AC3AMG0700TH



DESPIECE DEL MOTOR AC2AMG0700TH & AC3AMG0700TH

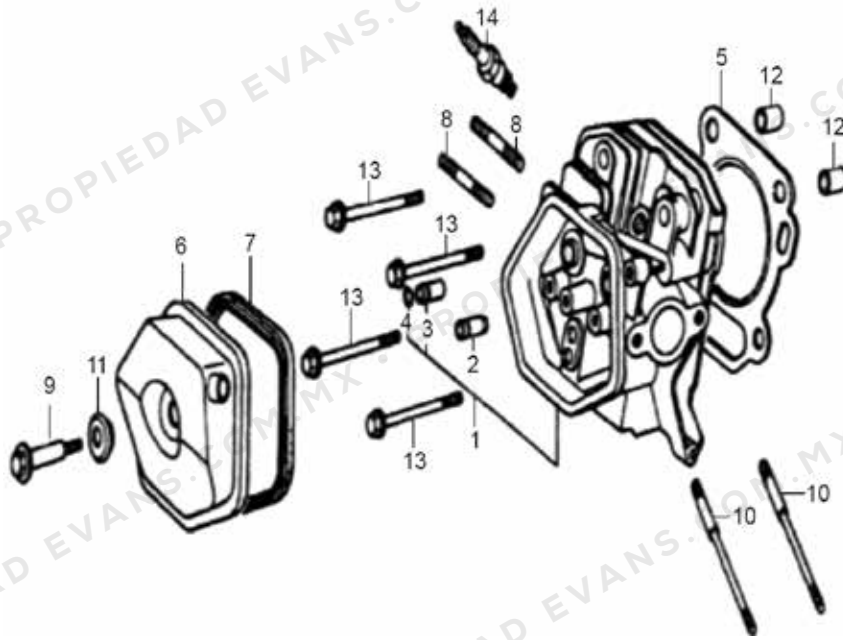


DESPIECE DE LA UNIDAD DE BOMBEO AC6AMG1600TH & AC6AMG1600THAE



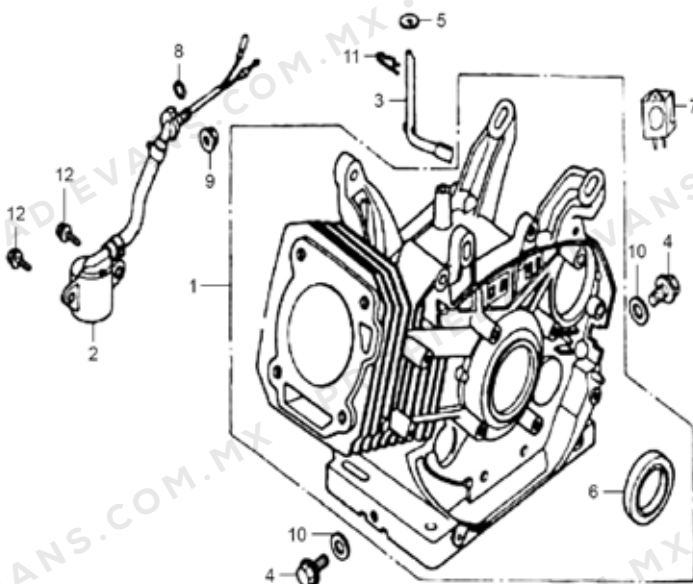
NO.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	UB-AC6A-01	COLADERA METALICA AC6A	1
2	UB-AC6A-02	CONTRA ESPIGA AC6A	2
3	UB-AC6A-03	ESPIGA AC6A	2
4	UB-AC6A-04	EMPAQUE ESPIGA AC6A	2
5	UB-AC6A-05	BRIDA DE SUCCIÓN AC6A	1
6	UB-AC6A-06	JUNTA HULE AC6A SUCCION	1
7	UB-AC6A-07	CUERPO ALUMINIO AC6A	1
8	UB-AC6A-08	JUNTA HULE AC6A DESCARGA	1
9	UB-AC6A-09	BRIDA DESCARGA AC6A	1
10	UB-AC6A-10	O-RING UNIDAD BOMBEO AC6A	1
11	UB-AC6A-11	DIFUSOR HIERRO AC6A	1
12	UB-AC6A-12	IMPULSOR HIERRO AC6A	1
13	UB-AC6A-13	BUJE DE AJUSTE FLECHA AC6A	1
14	UB-AC6A-14	SELLO MECANICO AC6A	1
15	UB-AC6A-15	COPLER UNIDAD DE BOMBEO AC6A	1
16	UB-AC6A-16	BALERO UNIDAD DE BOMBEO AC6A	1
17	UB-AC6A-17	RETEN METALICO DE BALERO AC6A	1
18	UB-AC6A-18	SOBREFLECHA LADO IMPULSOR	1
19	UB-AC6A-19	SOBREFLECHA LADO MOTOR	1
20	UB-AC6A-20	EMPAQUE ASBESTO AC6A	1
21	UB-AC6A-21	SOPORTE RETEN DE ACEITE AC6A	1
22	UB-AC6A-22	RETEN DE ACEITE AC6A	1

DESPIECE CABEZA CILINDRO



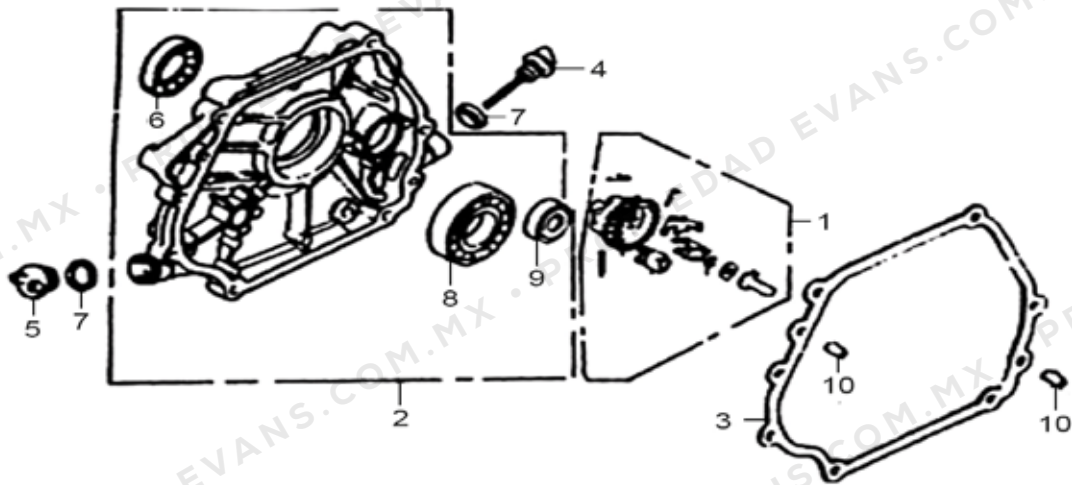
Nº	Código	Descripción	Cantidad
1	RMT-DFA001	CABEZA MONOBLOCK 11 T 16 HP	1
	RMT-DFB002	JUNTA CABEZA MONOBLOCK 11 HP	1
5	RMT-DHB002	JUNTA CABEZA MONOBLOCK 16 HP	1
7	RMT-DEB000	EMPAQUE TAPA VALV. 11 HP	1
	RMT-DEB000	EM PAQUE TAPA VALV. 16 HP	1
10	RMT-GFB03002	BIRLO CABEZA DE CILINDRO	2
12	RMT-97012020	GUIA CABEZA CILINDRO	2
14	RR-X650140480	BUJIA MOTOR	1

DESPIECE MONOBLOCK



Nº	Código	Descripción	Cantidad
1	RMT-DF00A000	MONOBLOCK 11 HP	1
	RMT-DF00A000	MONOBLOCK 16 HP	1
3	RMT-DFL001	BRAZO GOBERNADOR	1
6	RMT-DD02C010	EMPAQUE TAPA VALV. 11 HP	1
7	RMT-DAD005	EMPAQUE TAPA VALV. 16 HP	1

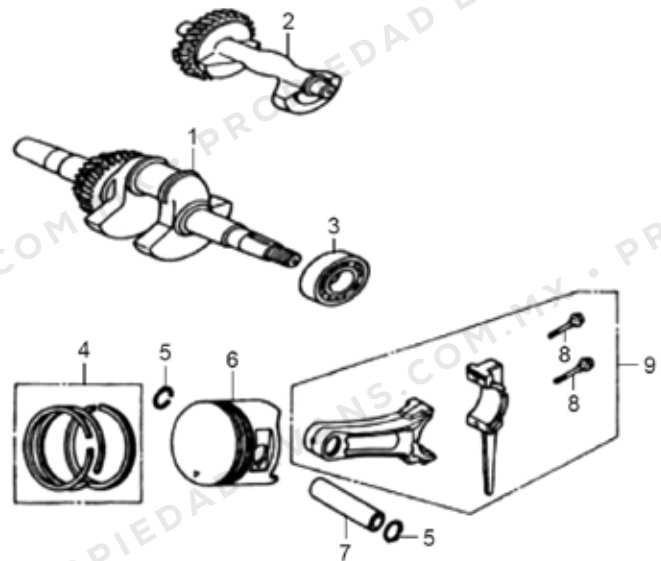
DESPIECE TAPA DE MONOBLOCK



Nº	Código	Descripción	Cantidad
1	RMT-DFK000	ENGRANE GOBERNADOR 11 Y 16 HP	1
2	RMT-DF01A002	TAPA LATERAL MONOBLOCK 11 HP	1
3	RMT-DFB005	JUNTA TAPA MONOBLOCK 11 Y 16 HP	1
4	RMT-DD00C000	TAPON ACEITE 11 Y 16 HP	1
5	RMT-DD00C007	TAPON DRENADO ACEITE	1
6	RMT-DD02C010	SELLO ACEITE MONOBLOCK 11 Y 16 HP	1

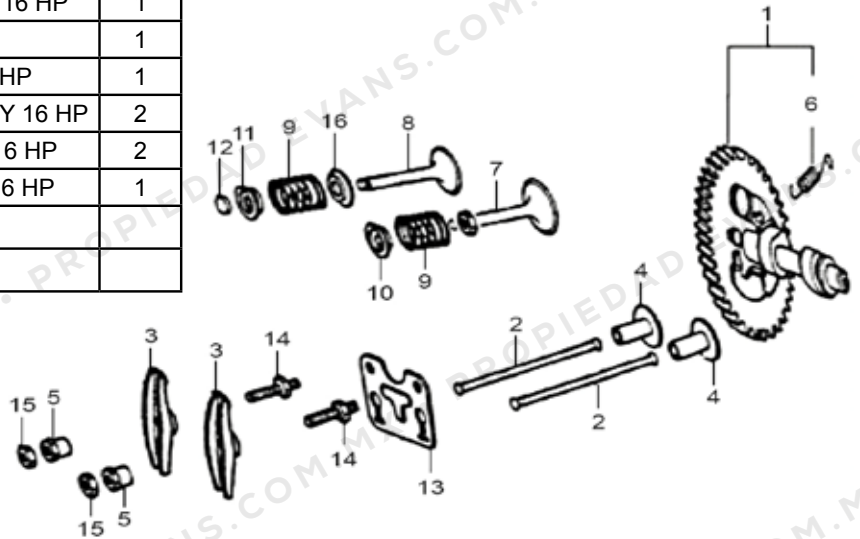
DESPIECE CIGÜEÑAL-PISTON-BIELA

Nº	Código	Descripción	Cantidad
4	RMT-DFF001	ANILLOS 11 HP	2
	RMT-DHF001	ANILLOS 16 HP	2
5	RMT-DFM003	SEGURO PERNO 11 Y 16 HP	2
6	RMT-DFF002	PISTON 11 HP	1
	RMT-DHF002	PISTON 16 HP	1
7	RMT-DFF013	PERNO PISTON 11 Y 16 HP	1
8	RMT-DFK002	BIELA 11 HP	1
9	RMT-DHK002	BIELA 16 HP	1



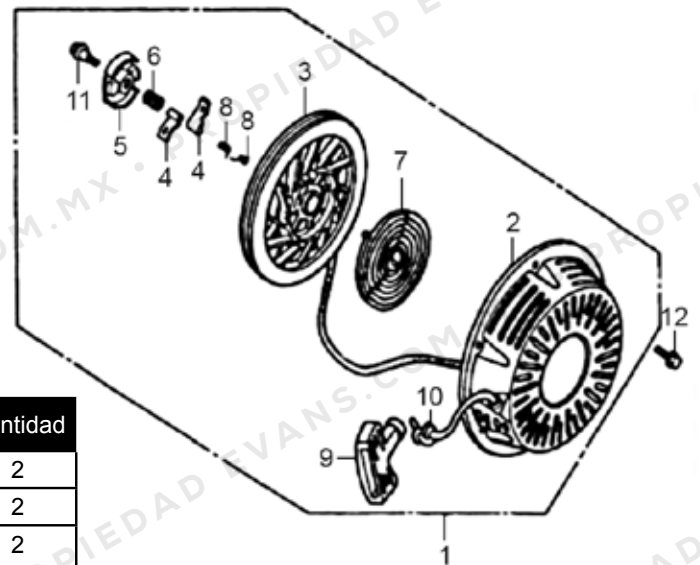
DESPIECE ARBOL LEVAS Y VALVULAS

Nº	Código	Descripción	Cant.
1	RMT-DFH005	ARBOL DE LEVAS 16 HP	1
2	RMT-DGF015	VARILLA BALANCIN 11 Y 16 HP	2
3	RMT-DDF044	BRAZO BALANCIN 11 Y 16 HP	3
4	RMT-DDF010	BASE VARILLA BAL. 11 Y 16 HP	2
5	RMT-GFB05000	TUERCA AJTORN BALANC 11 HP	2
6	RMT-DFH002	RESORTE CONTRA PESO 11 HP	1
7	RMT-DFH007	VALVULA DE ADMISIÓN 11 HP	1
7	RMT-DHF007	VALVULA DE ADMISIÓN 16 HP	1
8	RMT-DFH006	VALVULA DE ESCAPE 11 Y 16 HP	1
9	RMT-DFH012	RESORTE VALVULA	2
10	RMT-DFH011	RETEN RES VALV. ESC. 11 Y 16 HP	1
11	RMT-DFH008	RETEN RES VALV. ADM. 11 Y 16 HP	1
12	RMT-DFH009	CUÑA SEGURO VALVULA	1
13	RMT-DFH003	GUIA VARILLAS EMP 11 Y 16 HP	1
14	RMT-GFB03101	TORN AJUSTE BALANCIN 11 Y 16 HP	2
15	RMT-DDF008	RETEN RES VALV ADM 11 Y 16 HP	2
16	RMT-DDF011	RETEN RES VALV ESC 11 Y 16 HP	1
	RMT-GFB05004	TUERCA	
	RMT-DDF016	RESORTE RETEN VALVULA	

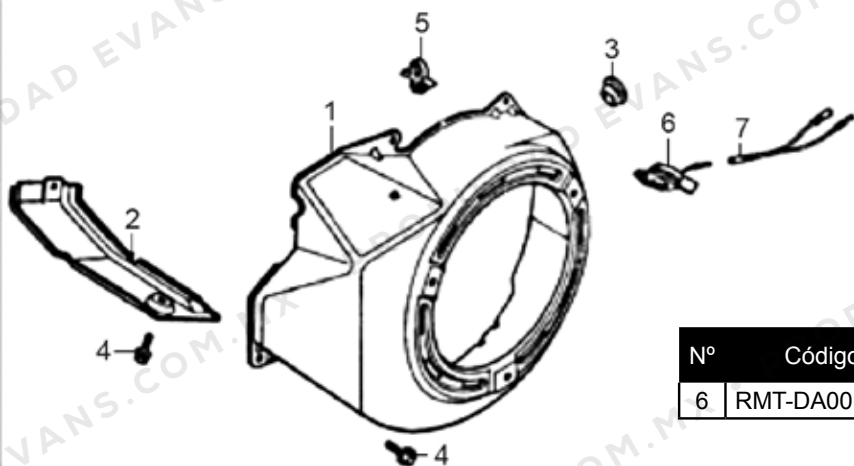


DESPIECE RETRACTIL

Nº	Código	Descripción	Cantidad
1	RMT-DF20J011F02	RETRACTIL 11 Y 16 HP	2
3	RMT-DDJ003	POLEA RETRACTIL	2
4	RMT-DBJ004	MORDAZA RETRACTIL 11 Y 16 HP	2
5	RMT-DBJ005	PLATO GUIA POLEA RETRT 16 HP	1
7	RMT-DDJ015	RESORTE RETRAC 11 Y 16 HP	1
8	RMT-DDJ014	RESORTE MORDAZA	1

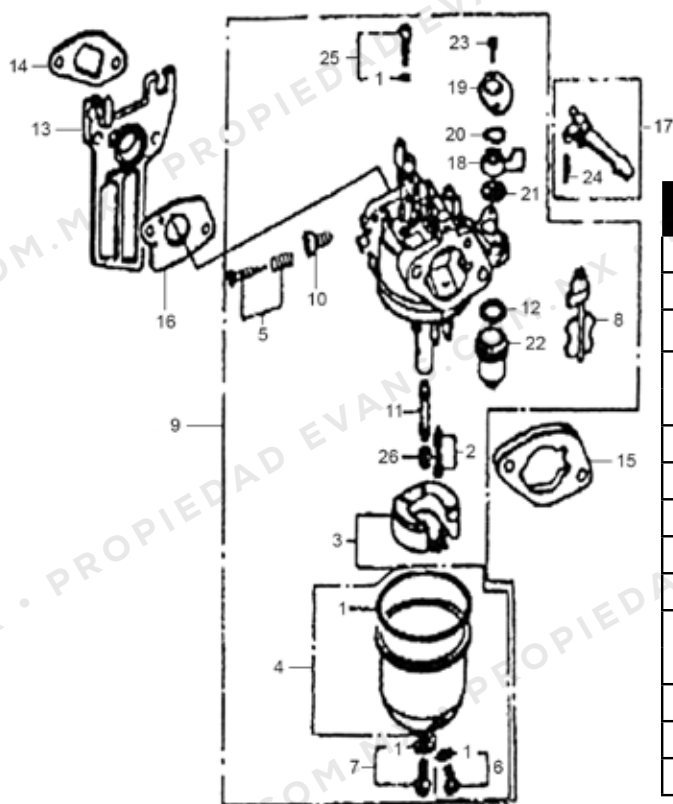


DESPIECE CUBIERTA VOLANTE ENFRIADOR



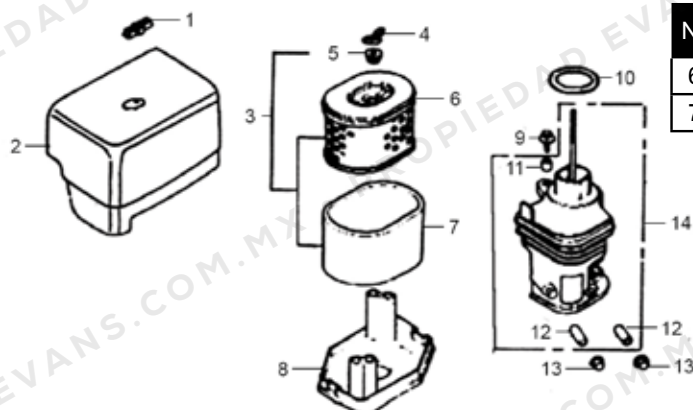
Nº	Código	Descripción	Cantidad
6	RMT-DA00D002	SWITCH ENCENDIDO 11 Y 16 HP	1

DESPIECE CARBURADOR



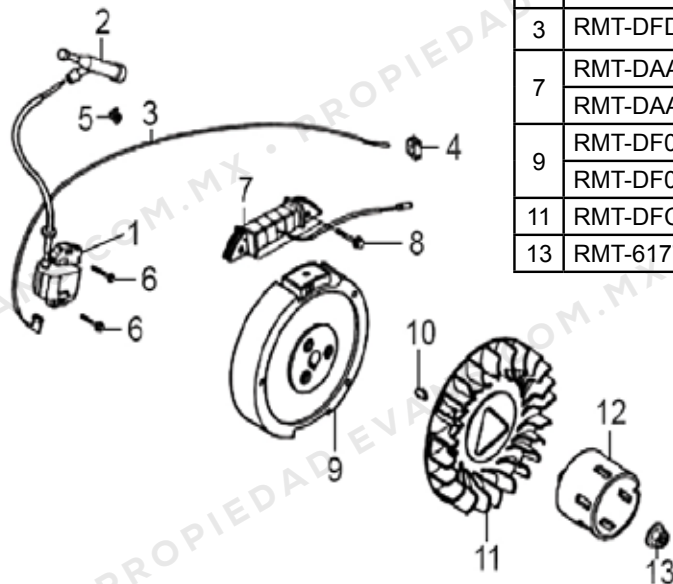
Nº	Código	Descripción	Cantidad
1	RMT-FGB020	JUNTA TANQUE FLOTADOR	3
3	RMT-FGQ016	FLOTADOR	1
4	RMT-FGQ015	TANQUE Y O-RING CARB	1
9	RMT-DF02Q000	CARBURADOR 11 HP	1
	RMT-DH01Q000	CARBURADOR 16 HP	1
11	RMT-DGQ018	ESPREA FLOTADOR	1
12	RMT-DAQ031	JUNTA CEBADOR	1
	RMT-FF00C005	AI SLADOR CARB 16 HP	1
14	RMT-DFB007	JUNTA DISPARADOR CALOR 11 HP	1
15	RMT-DGB006	JUNTA CARB 16 HP	1
16	RMT-DFB006	JUNTA CARB 11 HP	1
	RMT-DGB006	JUNTA CARB 16 HP	1
17	RMT-FFL012	PALANCA AHOGADOR	1
21	RMT-DAQ033	CEBADOR CARBURADOR	1
25	RMT-DBQ022	AJUSTE SECUNDARIO ESPREA	1

DESPIECE FILTRO DE AIRE



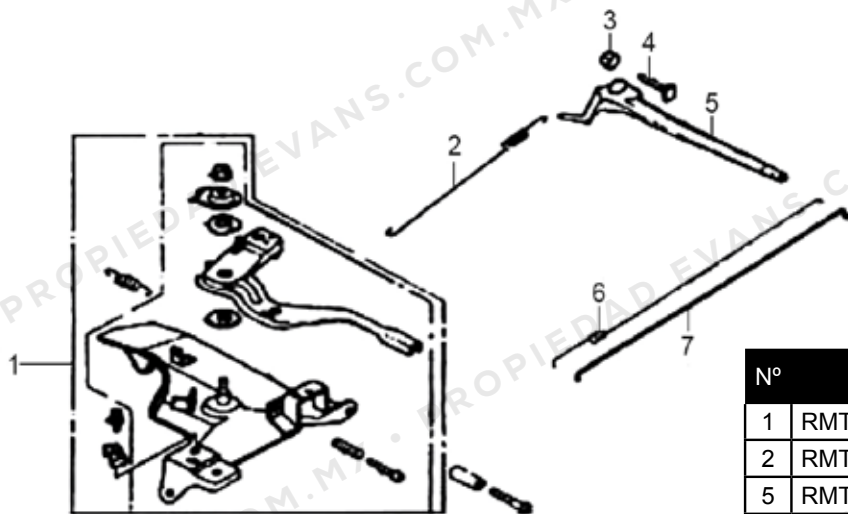
Nº	Código	Descripción	Cantidad
6	RMT-DD01Q001	FILTRO DE AIRE PLAST 11 Y 16 HP	1
7	RMT-DDP025	ELEMENTO FILT AIRE 11 Y 16 HP	2

DESPIECE BOBINA, MAGNETO Y VOLANTE ENFRIADOR



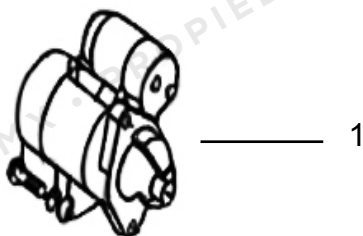
Nº	Código	Descripción	Cantidad
1	RMT-DF02D000	BOBINA ENC 11 Y 16 HP	3
	RMT-DF02D000	BOBINA ENC 11 Y 16 HP	1
3	RMT-DFD015	CABLE PARO SWITCH 11 HP	1
7	RMT-DAA009	BOBINA CARGADOR 11 HP	1
	RMT-DAA009	BOBINA CARGADOR 16 HP	1
9	RMT-DF00D003	VOLANTE DENT 11 Y 16 HP	1
	RMT-DF00D003	VOLANTE DENT 11 Y 16 HP	1
11	RMT-DFC008	VENTILADOR 11 Y 16 HP	1
13	RMT-617716000BX	TUERCA POLEA DE ARRANQUE 11 Y 16 HP	1

DESPIECE GOBERNADOR



Nº	Código	Descripción	Cantidad
1	RMT-DFL000	VARILLA GOBERNADOR	1
2	RMT-FFH000	RESORTE BRAZO GOB	1
5	RMT-DFL002	BRAZO GOBERNADOR	1
6	RMT-DDH001	RESORTE VARILLA GOB	1
7	RMT-DFL003	PALANCA AHOGADOR	1

DESPIECE ARRANQUE ELÉCTRICO



Nº	Código	Descripción	Cantidad
1	RMT-DFD056	MOTOR ARRANQUE	1

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

[illegible]





Fabricado y/o distribuido por: Consorcio Valsi, S.A. de C.V.
Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680, Tel. (52) 333•208•7400, RFC: CVA991008945
El Salto, Jalisco, México.

Sucursales en México

CDMX

Tel. 55•5566•4314 | 55•5705•6779
55•5705•1846

GUADALAJARA, JAL.

Tel. 33•3668•2500 | 33•3668•2551
ventas@evans.com.mx

EXPORTACIONES

33•3668•2560 | 33•3668•2557
exportaciones@evans.com.mx



SERVICIO

Tel. 33•3668•2500 | 33•3668•2572
servicio@evans.com.mx

REFACCIONES

Tel. 33•3668•2575
syr@evans.com.mx

MONTERREY, N.L.

Tel. 81•8351•6912 | 81•8351•8478
81•8331•9078 | 81•8331•5687

CULIACÁN, SIN.

Tel. 66•7146•9329, 30, 31, 32

PUEBLA, PUE.

Tel. 22•2240•1798 | 22•2240•1962
22•2237•8975

MÉRIDA, YUC.

Tel. 99•9212•0955 | 99•9212•0956

TORREÓN, COAH.

Tel. 87•1793•8774 | 87•1204•2162

QUERÉTARO, QRO.

Tel. 44•2217•0601

Sucursales en Colombia

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN YUMBO

C 15 No.22-207 Bodega D1
Tel. (57) 602•693•3470 | 602•693•3474

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN, SERVICIO Y REFACCIONES BOGOTÁ

Calle 17 No.27-67 Paloquemao
Tel.(57) 601•370•7574 | 5010 | 5011

BOGOTÁ PALOQUEMAO

tiendabogota@evans.com.co
Tel. (57) 601•370•7574

CALI

tiendacali@evans.com.co
Tel. (57) 602•485•4262 | 602•485•4364

BARRANQUILLA

tiendabarranquilla@evans.com.co
Tel. (57) 605•370•4880 | 605•379•6868

MEDELLÍN

tiendamedellin@evans.com.co
Tel. (57) 604•448•6019 | 604•232•0423

BUCARAMANGA

tiendabucaramanga@evans.com.co
Tel. (57) 607•697•5020 | 607•697•9691



VENTAS EN LÍNEA

MÉXICO

800 00 EVANS
3 8 2 6 7
contacto@evans.com.mx

evans.com.mx

COLOMBIA

01 8000 11 8094
PBX: (1)•322•5032
contacto@evans.com.co

evans.com.co

LOCALIZA TU TIENDA
tiendaevans.com
33•2101•5555