



Motobombas Autocebantes con motor Thunder



AC4MG0900TH
AC4MG1300TH



AC3MG0900TH



AC3MG0700TH



AC2MG0700TH

MANUAL DE PROPIETARIO
ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirles en el futuro.

Este manual viene con su equipo contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del mismo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar con su instalación y operación. Le recomendamos guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores.

Atentamente

EVANS®

INDICACIONES



ESTE SÍMBOLO DE ADVERTENCIA IDENTIFICA INSTRUCCIONES O PROCEDIMIENTOS ESPECÍFICOS QUE PODRÍA CAUSAR LESIONES.



APLICACIONES

Este tipo de motobombas autocebantes, son prácticas, portátiles y ligeras gracias a su diseño. Tienen un excelente rendimiento hidráulico que podrá utilizar para el manejo de aguas limpias, de procesos industriales, aguas negras y en una gran gama de aplicaciones como sistemas de riego comercial y agrícola, uso doméstico, entre otros.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	MODELO	AC2MG0700TH
GENERAL	Descripción	Equipo de riego autocebante AC2 7 HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Autocebante
	Material de la unidad de bombeo	Hierro Gris
	Diámetro de succión	5.08 cm (2") NPT
	Diámetro de descarga	5.08 cm (2") NPT
	Potencia	5.22 kW (7 HP)
	Flujo máximo	500 l/min
	Altura máxima	30 m
	Peso bruto	34 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(50 x 44 x 46) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	212 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	3.6 l (0.95 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	0.6 l (0.15 Gal)

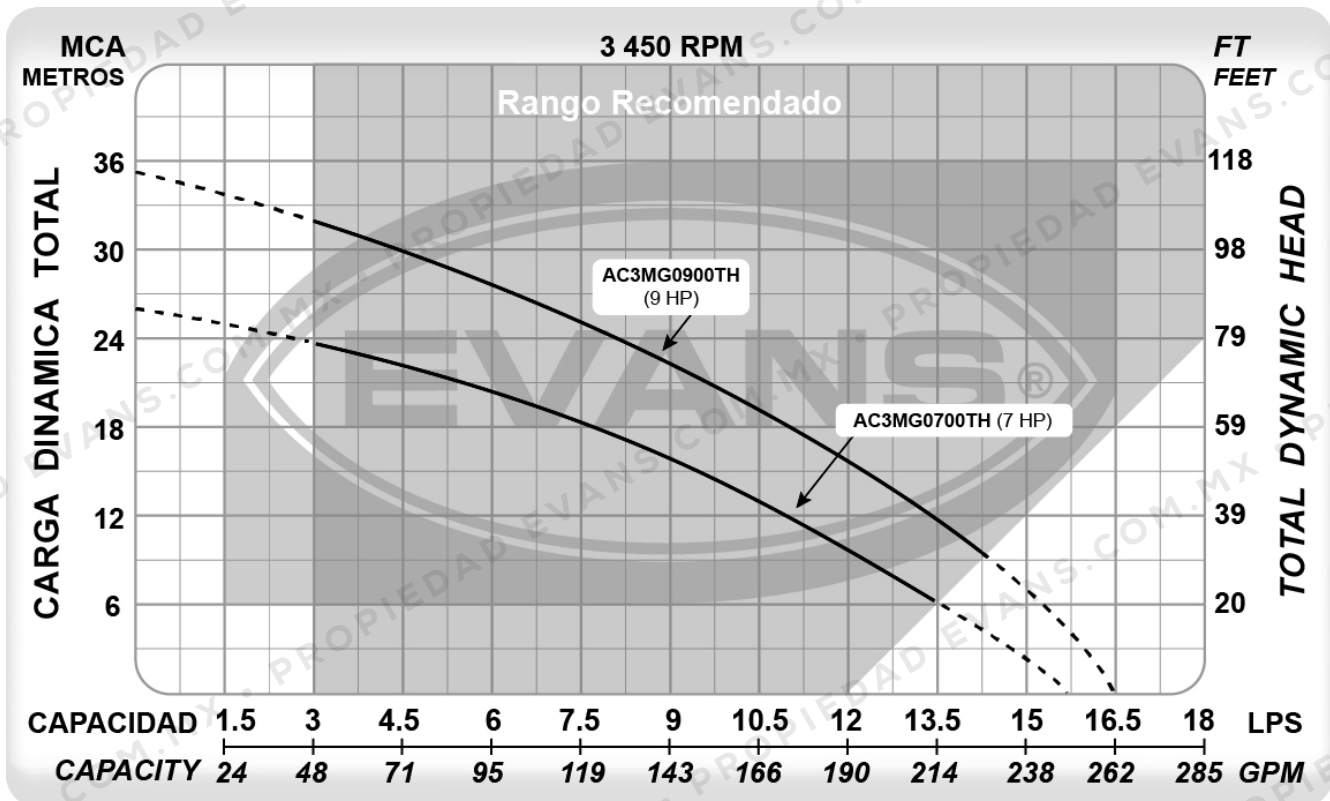
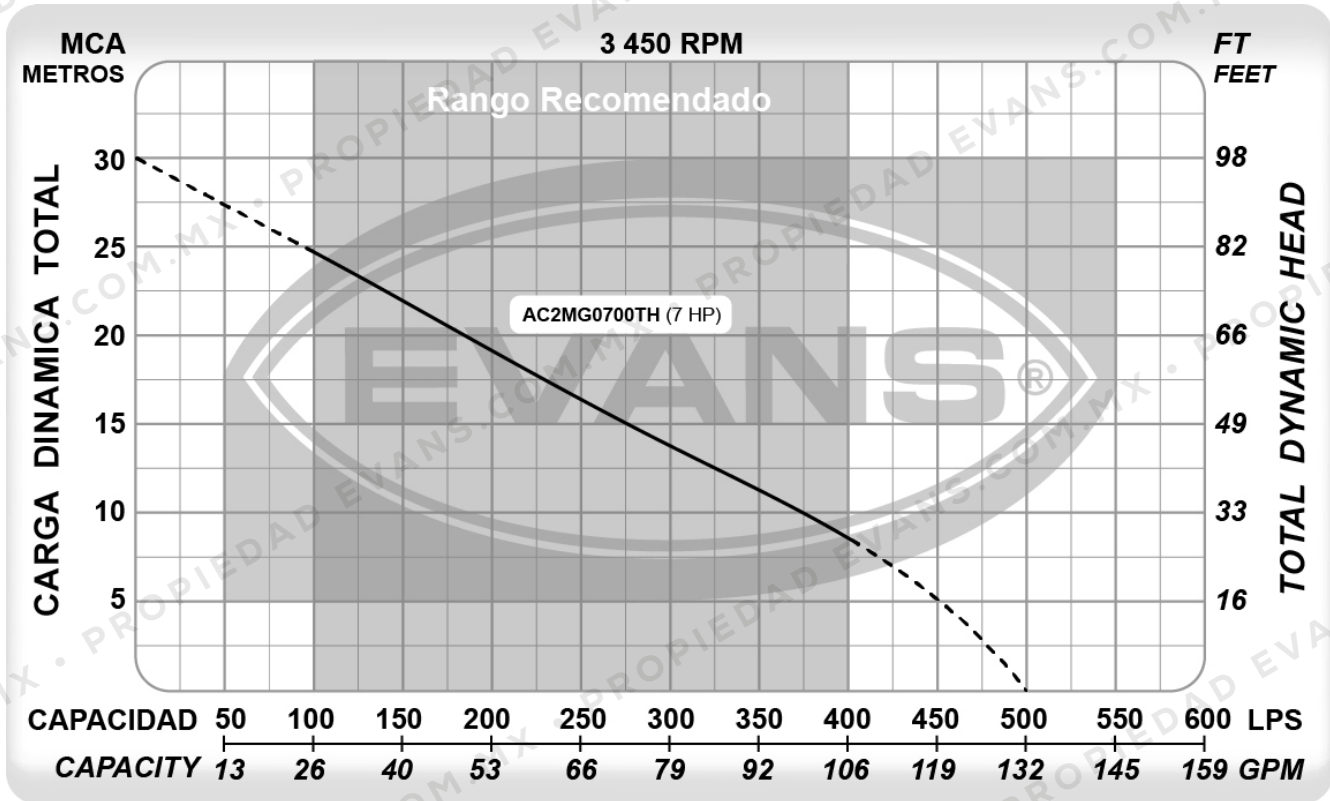
	MODELO	AC3MG0700TH
GENERAL	Descripción	Equipo de riego autocebante AC3 7 HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Autocebante
	Material de la unidad de bombeo	Hierro gris
	Diámetro de succión	7.62 cm (3") NPT
	Diámetro de descarga	7.62 cm (3") NPT
	Potencia	5.22 kW (7 HP)
	Flujo máximo	15.5 l/seg
	Altura máxima	26 m
	Peso bruto	45 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(50 x 44 x 46) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	212 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	3.6 l (0.95 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	0.6 l (0.15 Gal)

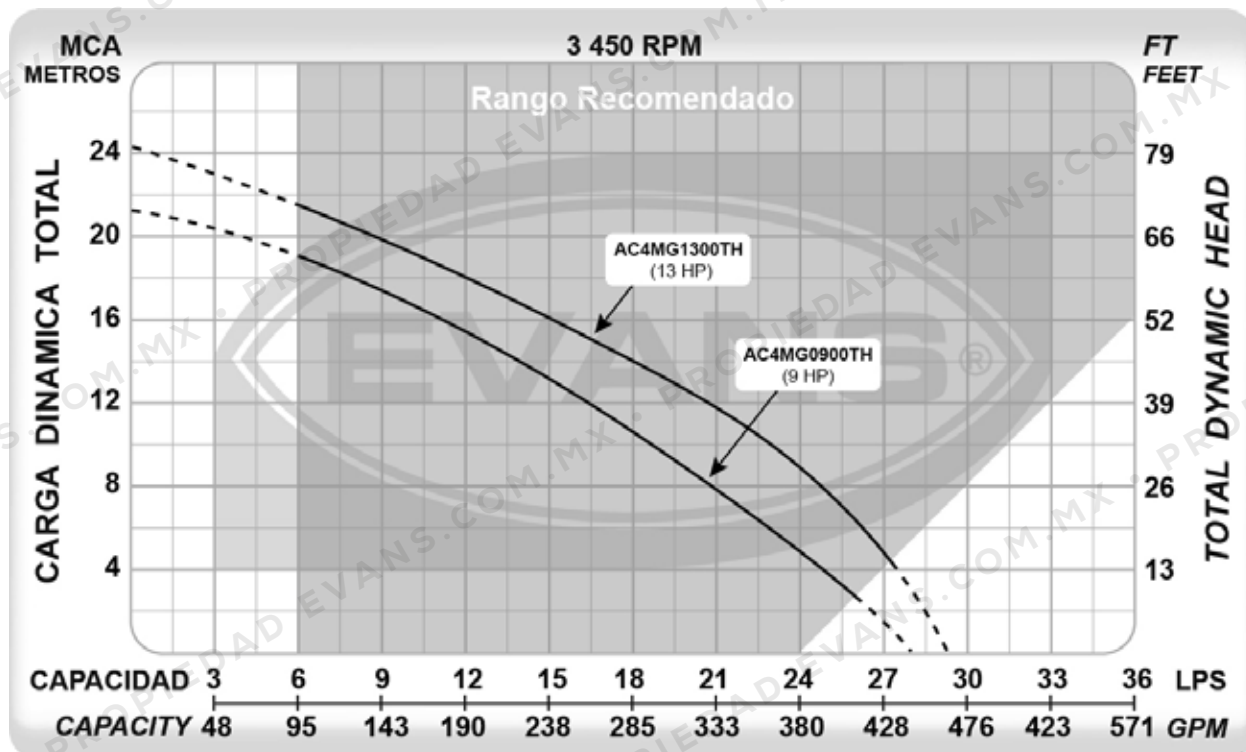
	MODELO	AC3MG0900TH
GENERAL	Descripción	Equipo de riego autocebante AC3 9 HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Autocebante
	Material de la unidad de bombeo	Hierro gris
	Diámetro de succión	7.62 cm (3") NPT
	Diámetro de descarga	7.62 cm (3") NPT
	Potencia	6.71 kW (9 HP)
	Flujo máximo	16.5 l/seg
	Altura máxima	36 m
	Peso bruto	49 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(68 x 65 x 55) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	270 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 l (1.71 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	1.1 l (0.29 Gal)

	MODELO	AC4MG0900TH
GENERAL	Descripción	Equipo de riego autocebante AC4 9 HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Autocebante
	Material de la unidad de bombeo	Hierro gris
	Diámetro de succión	10.16 cm (4") NPT
	Diámetro de descarga	10.16 cm (4") NPT
	Potencia	6.71 kW (9 HP)
	Flujo máximo	28 l/seg
	Altura máxima	21 m
	Peso bruto	70 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(68 x 65 x 55) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	270 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 l (1.71 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	1.1 l (0.29 Gal)

	MODELO	AC4MG1300TH
GENERAL	Descripción	Equipo de riego autocebante AC4 13 HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Autocebante
	Material de la unidad de bombeo	Hierro gris
	Diámetro de succión	10.16 cm (4") NPT
	Diámetro de descarga	10.16 cm (4") NPT
	Potencia	9.69 kW (13 HP)
	Flujo máximo	29 l/seg
	Altura máxima	24 m
	Peso bruto	73 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(68 x 65 x 55) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	390 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 l (1.71 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	1.1 l (0.29 Gal)

CURVAS DE RENDIMIENTO





REGLAS DE SEGURIDAD



NUNCA HAGA FUNCIONAR EL EQUIPO EN INTERIORES O EN LUGARES CON ESCASA VENTILACIÓN, LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR LA MUERTE POR INTOXICACIÓN.



INSPECCIONE CUIDADOSAMENTE EL EQUIPO PARA ASEGURARSE QUE NO TENGA DAÑOS CAUSADOS POR EL ALMACENAJE O EMBARQUE. SI DETECTA DAÑOS REPORTE DE INMEDIATO AL ESTABLECIMIENTO DONDE ADQUIRIÓ EL PRODUCTO.



NUNCA PERMITA QUE EL MOTOR SE MOJE, COLOQUE ALGÚN MEDIO DE PROTECCIÓN SI SE ENCUENTRA A LA INTemperIE.



EVITE QUE LA MOTOBOMBA OPERE SIN AGUA.



ESTE EQUIPO NO DEBE SER UTILIZADO PARA BOMBEAR LÍQUIDOS FLAMABLES, CORROSIVOS O PELIGROSOS



NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA EN AMBIENTES EXPLOSIVOS O CERCA DE COMBUSTIBLES.



EVITE CUBRIR EL MOTOR DE SU MOTOBOMBA CON PLÁSTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACIÓN DEL AIRE A TRAVÉS DE EL PARA SU ENFRIAMIENTO. COLOQUE LA MOTOBOMBA EN UN LUGAR VENTILADO.



ESTE EQUIPO NO SE DESTINA PARA UTILIZARSE POR PERSONAS (INCLUYENDO NIÑOS) CUYAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES SEAN DIFERENTES O ESTÉN REDUCIDAS, O CAREZCAN DE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTO, A MENOS QUE DICHAS PERSONAS RECIBAN UNA SUPERVISIÓN O CAPACITACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO POR UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD.



LOS NIÑOS DEBEN SUPERVISARSE PARA ASEGURAR QUE ELLOS NO EMPLEEN EL EQUIPO COMO JUGUETE.

INSTALACIÓN HIDRÁULICA



SIEMPRE UTILICE UN TUBO O MANGUERA DE DIÁMETRO MAYOR O IGUAL AL DEL ORIFICIO DE SUCCIÓN DE LA BOMBA, NUNCA MENOR



LA GRAN MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES SE DEBEN A CONEXIONES DEFECTUOSAS Y MAL SELLADO EN LAS TUBERÍAS. TENGA CUIDADO AL HACERLAS.

Para mejores resultados, instale su motobomba lo más cerca posible de la cisterna o cuerpo de agua y a una altura mínima del espejo del agua.

Si su motobomba va a tener un lugar fijo, sujétela firmemente al piso (use anclas, taquetes expansivos, etc.). En caso contrario, siempre asegúrese de que no se moverá con las vibraciones.

Para máxima eficiencia en la descarga, utilice tubería de por lo menos el mismo diámetro que el orificio de la bomba.

Cuando utilice manguera de plástico flexible en bombas portátiles, asegúrese de que la manguera de succión no se aplaste con el vacío provocado por la motobomba. Utilice manguera con alma de acero específica para este propósito, consulte el apartado de accesorios y consumibles del catálogo **EVANS®** para equipos de riego.

ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO LA MOTOBOMBA



NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA EN UN LUGAR CERRADO, CON EL MOTOR TRABAJANDO Y/O CUANDO ESTÉ CALIENTE.



SOLAMENTE USE GASOLINA PARA AUTOMÓVIL SIN PLOMO, NUEVA, LIMPIA, Y DE GRADO 87 OCTANOS AKI (90 OCTANOS RON).



NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA HASTA EL TOPE, VERIFIQUE EL NIVEL DE COMBUSTIBLE MAXIMO DEL TANQUE. ANTES DE ENCENDER EL MOTOR LIMPIE TODO EL COMBUSTIBLE DERRAMADO.

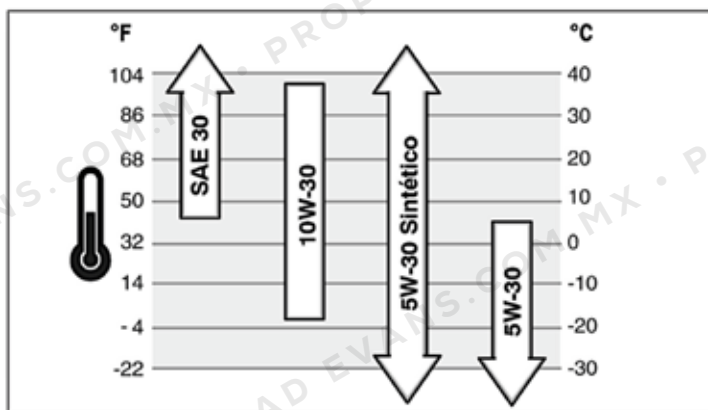
Asegúrese de que el filtro de aire no esté bloqueado por polvo, ya que esto puede provocar el calentamiento del equipo.

Mantenga la motobomba en posición horizontal, con una inclinación no mayor a 25° para evitar problemas de lubricación, esto podría provocar daños en su equipo.

Seleccione la viscosidad del lubricante de acuerdo a la temperatura ambiente, llene el depósito de aceite hasta el nivel máximo indicado en la bayoneta, se recomienda el uso de lubricante SAE30.

Retire el tapón de cebado, llene de agua la bomba y verifique que no haya entradas de aire ni fugas en la tubería ni en la válvula de pie, espere unos minutos y cerciórese que el nivel de agua no haya bajado.

Verifique que el cable de la bujía esté conectado y que esté abierta la válvula de gasolina.



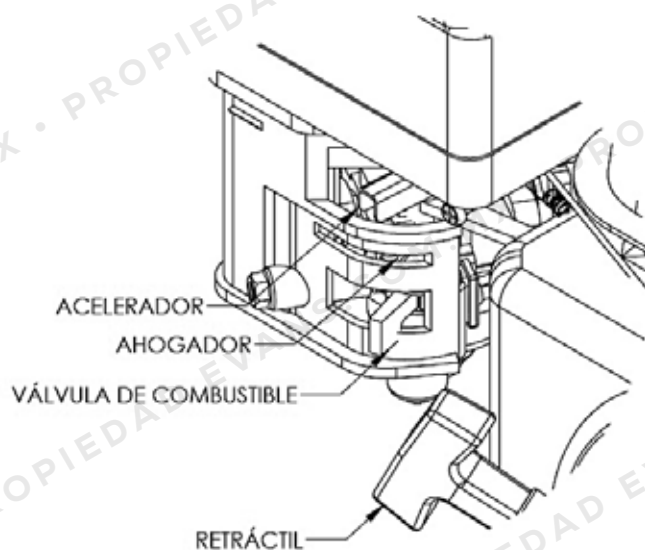
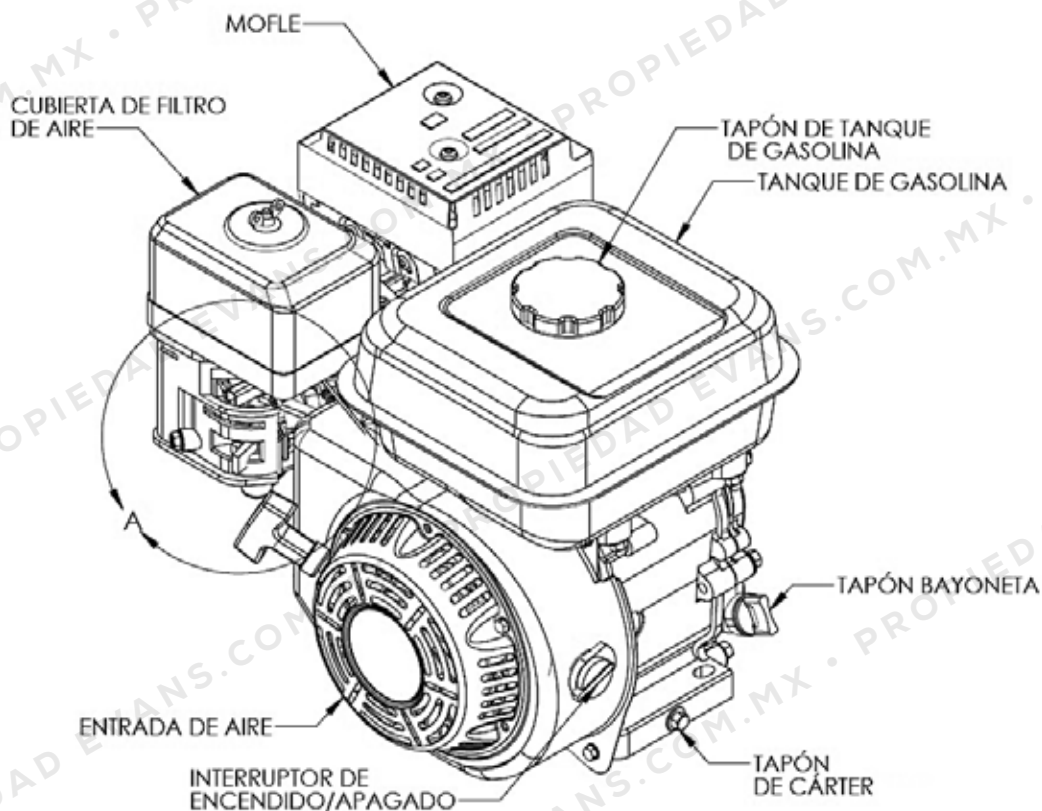
INICIO O ENCENDIDO DE LA MOTOBOMBA



NUNCA PONGA EN MARCHA EL EQUIPO SIN HABER CEBADO (PURGADO) LA BOMBA O SI EL NIVEL DE ACEITE ES BAJO.



ANTES DE COMENZAR, IDENTIFIQUE LOS COMPONENTES DE SU EQUIPO.



VISTA A DETALLE "A"

SÍMBOLOS DE CONTROL DEL MOTOR Y SU SIGNIFICADO

Símbolo	Significado	Símbolo	Significado
	Velocidad del motor - RAPIDA		Velocidad del motor - LENTA
	Velocidad del motor - "STOP", (Parada)		Interruptor - ON / OFF
	Arranque del motor - Ahogador CERRADO		Arranque del motor - Ahogador ABIERTO
	Tapa del tanque de combustible		Válvula de combustible - CERRADA
	Válvula de combustible - ABIERTA		
	Nivel máximo de combustible		
	No llenar en exceso		



NUNCA SUELTE EL CORDÓN RETRÁCTIL CUANDO ESTE SE ENCUENTRE TOTALMENTE ESTIRADO, REGRÉSELO SUAVEMENTE A SU POSICIÓN ORIGINAL.

ARRANQUE MANUAL

- 1.- Mueva el interruptor de encendido del motor en la posición "ON" (encendido).
- 2.- Mueva el ahogador a la posición CERRADA
- 3.- Mueva la palanca del acelerador en la velocidad máxima.
- 4.- Jale el retráctil hasta que la motobomba encienda y repita la acción si es necesario.
- 5.- Una vez que el motor encienda mueva el ahogador a la posición de "OPEN" (abierto).
- 6.- Estando encendido el motor espere hasta que el agua salga por la descarga, en ese momento puede regular la velocidad mediante el control de aceleración.

PARAR O APAGAR LA MOTOBOMBA

No pare o apague su motobomba repentinamente, ya que puede ocasionar daños a su equipo.

Antes de apagar su motobomba, mueva el control de velocidad (acelerador) a baja velocidad durante 2 o 3 minutos, esto permitirá que se enfríe el motor.

Mueva el interruptor del motor en la posición "OFF" (Apagado).



EN CASO DE EMERGENCIA, SI USTED REQUIERE PARAR LA MOTOBOMBA MUEVA EL INTERRUPTOR EN "OFF" (APAGADO).

MANTENIMIENTO DE LA MOTOBOMBA



LA VIDA DE LA MOTOBOMBA DEPENDE AMPLIAMENTE DEL MANTENIMIENTO QUE SE LE DÉ.

Después de haber utilizado su motobomba es recomendable lavar el interior de la unidad de bombeo con agua limpia para evitar que se adhieran partículas.

Durante invierno drene el agua en el interior de la bomba, para evitar daños por congelación.

MOTOR

En un motor nuevo, cambie el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento. A partir de ahí, cambie el aceite cada 50 horas de funcionamiento. Consulte la capacidad de aceite correspondiente a su equipo en el apartado de datos técnicos.

Cambie el aceite con el motor aún caliente, el aceite fluirá con facilidad y arrastrará más impurezas.

Para hacer el cambio de aceite siga las siguientes instrucciones:

1. Se sugiere realizar el cambio de aceite justo después de apagar el motor
2. Asegúrese de que el tapón de la gasolina esté bien cerrado para evitar derramarla.
3. Desconecte el cable de la bujía y aíslalo.
4. Retire el tapón del aceite.
5. Retire el tapón de cárter y vierta en un recipiente el aceite sucio, incline el motor para extraer todo el aceite.
6. Ya que extrajo el aceite sucio, inserte el tapón de cárter y apriételo para evitar fugas de aceite.
7. Vierta el aceite limpio en el depósito del aceite del motor y tape, asegúrese de que el nivel sea el correcto, recuerde que la motobomba tiene que estar en una superficie nivelada.
8. Por último conecte nuevamente la bujía.



PROTEGER Y RESPETAR EL MEDIO AMBIENTE. DESECHE EL ACEITE EN SU CENTRO DE RECICLAJE LOCAL O LUGAR DE RECOGIDA MUNICIPAL, DE CONFORMIDAD CON LAS ORDENANZAS LOCALES.



PARA EVITAR PELIGRO DE INCENDIO Y EMISIONES EVAPORATIVAS NOCIVAS, NO LIMPIE EL FILTRO DE AIRE CON GASOLINA NI CUALQUIER OTRO SOLVENTE INFLAMABLE

EL FILTRO

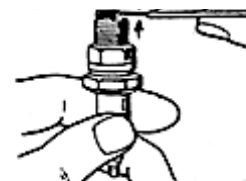
Cada 50 horas, limpie el filtro de aire con abundante agua y jabón y exprímalo, repita esta acción hasta que el agua que expida el filtro este limpia y si es necesario reemplácelo.

LA BUJÍA

Para retirar la bujía utilice la llave adecuada. Inspeccione cada 50 horas de uso la bujía, si existe un desgaste aparente deséchela, si no presenta desgaste límpiela con un cepillo de alambre.

Verifique la calibración en la Bujía. Esta debe de ser 0.76 mm

Recuerde que, para un mantenimiento especializado, los talleres de **servicio autorizados EVANS®** están a su disposición.



PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR	
LA BOMBA TIRA AGUA	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Tubería floja o mal sellada.	Identifique el lugar de la fuga y vuelva a hacer las conexiones utilizando algún tipo de sellador (teflón, cemento pola, etc.).
Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos.	Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no barrerlos o fracturar los componentes.
Sello mecánico defectuoso.	Reemplace el sello y ensamble nuevamente su motobomba cuidando que no queden piezas flojas.
EL MOTOR NO ARRANCA	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Flecha del motor, impulsor u otras partes rotantes atoradas.	Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento de la flecha e impulsor. Revise que los rodamientos estén en buen estado.
Le falta combustible (gasolina).	Llene el tanque de gasolina-aceite a un 90% de su capacidad.
Motor ahogado, otras fallas.	Destrabe el ahogado, consulte el manual de propietario de su motor.
LA BOMBA NO SUMINISTRA AGUA (O SUMINISTRA MUY POCA)	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
La bomba no está cebada.	Llene de agua la bomba (y la tubería de succión en bombas autocebantes) utilizando el orificio para este propósito.
Válvula cerrada o tubería obstruida en la línea de succión o descarga.	Abra las válvulas que impidan el flujo de agua y limpie o reemplace las tuberías obstruidas. Revise que la válvula de pie no esté pegada, de ser necesario, reemplácelo.
Entrada de aire en la tubería de succión.	Verifique que la tubería y las conexiones estén en buen estado. Use algún tipo de sellador en las conexiones.
Excesiva altura de succión.	Acerque su bomba lo más posible al espejo de agua, sin exponerla a que eventualmente se moje.
Tubería desgastada o de diámetro menor (provoca demasiada fricción).	Reemplace la tubería desgastada o inapropiada por tubería nueva o de mayor diámetro.
La bomba trabaja a menos revoluciones que las indicadas.	Ajuste la velocidad de operación del equipo.
Impulsor tapado.	Destape el impulsor y si es necesario ponga una coladera o un cedazo en la succión (no quite la válvula de pie en las bombas que no sean autocebantes).
Bomba descargada.	Fuga de agua en la succión.
MOTOBOMBA RUIDOSA	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Rejilla o coladera atascada en la succión.	Asegúrese que no haya algo que impida que el agua fluya fácilmente por la succión.
Presión de descarga muy baja.	Para reducir el ruido, cierre un poco la válvula de descarga. Nota esto reducirá la entrega de agua de su bomba.
Impulsor rozando en la tubería o en el cuerpo de la bomba.	Si la tubería de succión se enrosca más de lo debido, puede rozar el impulsor. Aflójela, utilice sellador de conexiones y enrósquela sólo hasta donde lo permita.
Rodamientos desgastados o mal ajustados en el motor.	Reemplace los baleros dañados y asegúrese que estén bien ajustados.



Fabricado y/o distribuido por: Consorcio Valsi, S.A. de C.V.

Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680, Tel. (52) 333•208•7400, RFC: CVA991008945 El Salto, Jalisco, México.

Sucursales en México
EVANS FULFILLMENT CENTER

Calle 3 No. 1374 Bodega 3 Colón Industrial, 44940,
Guadalajara, Jalisco

CDMX

Tel. 55•5566•4314 | 55•5705•6779 | 55•5705•1846

GUADALAJARA, JAL.

Tel. 33•3668•2500 | 33•3668•2551
ventas@evans.com.mx

EXPORTACIONES

33•3668•2560 | 33•3668•2557
exportaciones@evans.com.mx



SERVICIO

Tel. 33•3668•2500 | 33•3668•2572
servicio@evans.com.mx

REFACCIONES

Tel. 33•3668•2575
syr@evans.com.mx

MONTERREY, N.L.

Tel. 81•8351•6912 | 81•8351•8478
81•8331•9078 | 81•8331•5687

HERMOSILLO, SON

Tel. 662•435•1543 | 662•435•1553

CULIACÁN, SIN.

Tel. 66•7146•9329, 30, 31, 32

PUEBLA, PUE.

Tel. 22•2240•1798 | 22•2240•1962 | 22•2237•8975

MÉRIDA, YUC.

Tel. 99•9212•0955 | 99•9212•0956

TORREÓN, COAH.

Tel. 87•1793•8774 | 87•1204•2162

QUERÉTARO, QRO.

Tel. 44•2217•0601

Sucursales en Colombia

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN YUMBO

C 15 No.22-207 Bodega D1
Tel. (57) 602•693•3470 | 602•693•3474

**CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN, SERVICIO
Y REFACCIONES BOGOTÁ**

Calle 17 No.27-67 Paloquemao
Tel.(57) 601•370•7574 | 5010 | 5011



BOGOTÁ PALOQUEMAO

tiendabogota@evans.com.co
Tel. 601•370•7574

BOGOTÁ NORTE

tiendabogotanorte@evans.com.co
Tel. 601•637•7893 | 601•637•7894

CALI

tiendacali@evans.com.co
Tel. 602•485•4262 | 602•485•4364

BARRANQUILLA

tiendabarranquilla@evans.com.co
Tel. 605•370•4880

MEDELLÍN

tiendamedellin@evans.com.co
Tel. 604•448•6019

VENTAS EN LÍNEA

MÉXICO

800 00 EVANS

3 8 2 6 7

contacto@evans.com.mx

evans.com.mx

COLOMBIA

01 8000 11 8094

PBX: (1)•322•5032

contacto@evans.com.co

evans.com.co

LOCALIZA TU TIENDA

tiendaevans.com

33•2101•5555