



Desmalezadora DMC17G33-4T



MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirles en el futuro. Este Manual contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento de su equipo. Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar con su instalación y operación. Le recomendamos guardarlos en un lugar seguro para referencias posteriores.

Atentamente:
Evans®

1.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DMC17G33-4T	
Cilindrada	33.5 cm ³
Potencia del Motor	1.6 HP
Bancada	Cigüeñal completo
Motor	4 Tiempos refrigerado por aire
Velocidad del Motor	8050 RPM
Capacidad del tanque de Combustible	0.94 L
Encendido	Manual con retráctil
Carburador	Diafragma
Aceite recomendado	SAE30 (100 ml)
Categoría	Profesional
Transmisión	Eje sólido de aluminio con caja de engranes
Largo de Flecha	150cm (59")
Tipo de Flecha	Recta
Manija	Cuernos (Manubrio bicicleta)
Hilo	Doble
Diámetro de Hilo	2.7 mm (0.105")
Diámetro de Corte con Hilo	43 cm (17")
Disco	Acero 3 puntas
Diámetro de Corte con Disco	25.5 (10")
Peso	9.3 kg

2.- SÍMBOLOS DE SEGURIDAD



Este símbolo aparece en todas las instrucciones de seguridad personal y del equipo acompañado de las palabras **ADVERTENCIA Ó PELIGRO**, indica que no respetar ese punto puede significar graves riesgos.



Lea y entienda el manual de seguridad y todos los suplementos (si se adjuntan) por completo antes de operar su desmalezadora.



Vístase apropiadamente. Siempre use anteojos de seguridad o similar protección para los ojos cuando use o dé mantenimiento a este aparato.

Teniendo en cuenta que la desmalezadora es una herramienta de alta velocidad y gran poder de corte, debe tenerse mucha precaución y observar algunas normas de seguridad para evitar riesgos de accidentes personales.

3.- REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD PARA LA OPERACIÓN

Las especificaciones, descripciones y material ilustrativo de este manual están actualizadas al momento de la impresión y están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios que no siempre vienen con el equipo estándar.

Lea este manual cuidadosamente. Familiarícese con los controles y el uso de esta herramienta. Sepa como apagarla y como sacarse el arnés rápidamente.

Las reglas de seguridad deben ser siempre observadas. Como todo equipo motorizado este debe ser usado con mucho cuidado. No permita que otra persona haga uso de este equipo salvo que haya leído y comprendido completamente el manual.

Al usar cualquier herramienta de fuerza deberán observarse precauciones básicas de seguridad en todo momento para reducir el riesgo de incendio y graves heridas.

Lea y cumpla con todas las instrucciones.

El uso de cualquier recambio o accesorio que no venga recomendado en el manual del usuario o catálogo puede ocasionar daños en la máquina.

Estar siempre alerta y poner atención a lo que se está haciendo, usar el sentido común y no operar con las herramientas cuando se esté cansado o bajo efecto de drogas o alcohol.

Cualquier pieza que estuviese dañada deberá repararse apropiadamente o cambiarse en cualquier centro de servicio



ADVERTENCIA. NUNCA MODIFIQUE NINGUNA PARTE DE LA DESBROZADORA, EL MAL USO DE LA MISMA PUEDE CAUSAR GRAVES LESIONES Y HASTA LA MUERTE.

1.- Siempre apague el motor y asegúrese que se haya detenido por completo antes de hacer un mantenimiento, reemplazo o ajuste en las cuchillas.

2.- Vístase apropiadamente. Siempre use anteojos de seguridad o similar protección para los ojos cuando use o dé mantenimiento a este aparato.

3.- Siempre utilice pantalones pesados y largos, mangas largas, botas y guantes. Se recomienda el uso de pantorrilleras de seguridad. Siempre utilice protección para los pies. No trabaje descalzo ni en sandalias. Evite la cercanía con las piezas girantes.

4.- La reparación de cualquier máquina debe ser efectuada por un servicio técnico autorizado. El fabricante no es responsable de ningún daño causado por la reparación que una persona no autorizada hubiese realizado, ni tampoco del maltrato de la máquina.

5.- Mantenga el cabello por encima de los hombros, atándolo para tal efecto si es necesario. No use ropa suelta ni ropa con corbatas, tiras, borlas, etc. que cuelgan libremente. Pueden enredarse en las piezas en movimiento.

6.- No usar las herramientas a explosión para otras aplicaciones que no sean las especificadas en las Instrucciones de uso.

7.- Para asegurar la integridad operacional de las herramientas a explosión, no quitar las cubiertas ni los tornillos instalados.

8.- No tocar piezas móviles ni accesorias a menos que la máquina haya sido apagada.

9.- No limpiar las partes de plásticos con disolventes, como naftas, alcohol, amoníaco y aceite porque contienen aditivos clóricos que pueden agrietar las partes de plástico.

10.- Usar solamente piezas de repuestos de la misma marca que el fabricante.

11.- No fume mientras llena el tanque.

12.- No cargue combustible en un ambiente cerrado o cerca de llamas o chispas. Hágalo en un ambiente bien ventilado.

13.- El guarda cuchilla debe instalarse para prevenir que los desechos salten hacia el operador protegiéndolo de la acción de la cuchilla.

14.- Protector ayuda a evitar que las manos, el cuerpo y/o los materiales del combustible hagan contacto con el silenciador caliente.

15.- Sostener siempre la desmalezadora firmemente con las dos manos, con el pulgar y los dedos sujetando los manubrios.

16.- Mantener secos los manubrios, limpios y libres de la mezcla del combustible.

17.- Mantenga el cabezal porta hilo tan cerca al piso como sea práctico. Evite el contacto de objetos pequeños con el cabezal porta hilo. Cuando corte en un declive, párese debajo del nivel el cabezal porta hilo.

18.- Revise el área que va a podar por si hay desechos que puedan ser golpeados o arrojados durante la operación.

19.- Almacenar el equipo lo más lejos posible de fuentes de ignición, como calentadores de agua accionados con gas, secadores de ropa, hornos de petróleo, calentadores portátiles, etc.

20.- Siempre conserve el protector de desechos, cabezal porta hilo y motor libres de acumulación de desperdicios.

21.- La operación del equipo debe restringirse siempre a personas adultas y capacitadas en forma adecuada.

REGLAS DE SEGURIDAD PARA LA OPERACIÓN DE LA CUCHILLA

1.- Seguir todas las advertencias y las instrucciones referentes a la operación e instalación de la cuchilla.

2.- LA CUCHILLA PUEDE SALIR EXPULSADA VIOLENTAMENTE POR EL MATERIAL QUE NO PUEDA CORTAR.

El impulso de la cuchilla puede provocar la amputación de brazos o de piernas. Mantener alejada a la gente o a los animales 10 metros (30 pies) en todas las direcciones. Si la cuchilla hace contacto con materiales extraños durante su operación, apagar el motor y dejar que la cuchilla se detenga. Revisar después que la cuchilla no esté dañada. Siempre tirar la cuchilla si está torcida o rota.

3.- LA CUCHILLA IMPULSA LOS OBJETOS VIOLENTAMENTE.

Puede quedarse ciego o sufrir heridas. Utilice siempre protección para los ojos, cara y piernas. Limpiar siempre el área de trabajo para quitar cualquier objeto extraño antes de utilizar la cuchilla.

4.- INSPECCIONE SU DESMALEZADORA DE CESPED Y ACCESORIOS ANTES DE SU USO.

Nunca use su desmalezadora al menos que todos los componentes de la cuchilla estén correctamente instalados.

5.- LA CUCHILLA SE DESLIZA DESPUÉS DE ACTIVAR LA ACELERACIÓN

La cuchilla deslizante lo puede cortar a usted o a los espectadores. Antes de llevar a cabo cualquier servicio en la cuchilla, apagar siempre el motor y asegurarse de que la cuchilla deslizante se haya detenido.

6.- ZONA DE PELIGRO DE 20 METROS (60 PIES) DE DIÁMETRO

Los espectadores pueden quedarse ciegos o sufrir heridas. Mantener alejada a la gente o animales 10 metros (30 pies) en todas direcciones.

3.- QUE NO HACER

1.- NO UTILIZAR NINGÚN OTRO COMBUSTIBLE que no sea el recomendado en el manual. Se deben seguir siempre las instrucciones de la sección de combustible y lubricación de este manual. De lo contrario se provocarán daños permanentes al motor, anulando la garantía del fabricante.

2.- NO FUMAR al estar reabasteciendo de combustible o mientras está operando el equipo.

3.- NO OPERAR LA DESMALEZADORA SIN EL SILENCIADOR y si el protector del silenciador no está bien instalado.

4.- NO TOCAR ni dejar que las manos o el cuerpo estén en contacto con el silenciador caliente o con los cables de la bujía de encendido.

5.- NO OPERAR LA DESMALEZADORA EN POSICIONES DIFÍCILES DE MANEJAR, fuera de equilibrio, con los brazos extendidos, o con una sola mano. Usar siempre las dos manos al operar la desmalezadora con los pulgares y los dedos rodeando los manubrios.

6.- NO LEVANTE EL CABEZAL PORTA HILO arriba del nivel del piso mientras esté operando la desmalezadora.

7.- NO USE LA DESMALEZADORA PARA OTROS PROPOSITOS que no sean la poda de césped o áreas de jardín.

8.- NO OPERAR LA DESMALEZADORA POR PERIODOS PROLONGADOS. Dejarla descansar periódicamente.

9.- NO OPERAR LA DESMALEZADORA BAJO EL EFECTO DEL ALCOHOL O DROGAS.

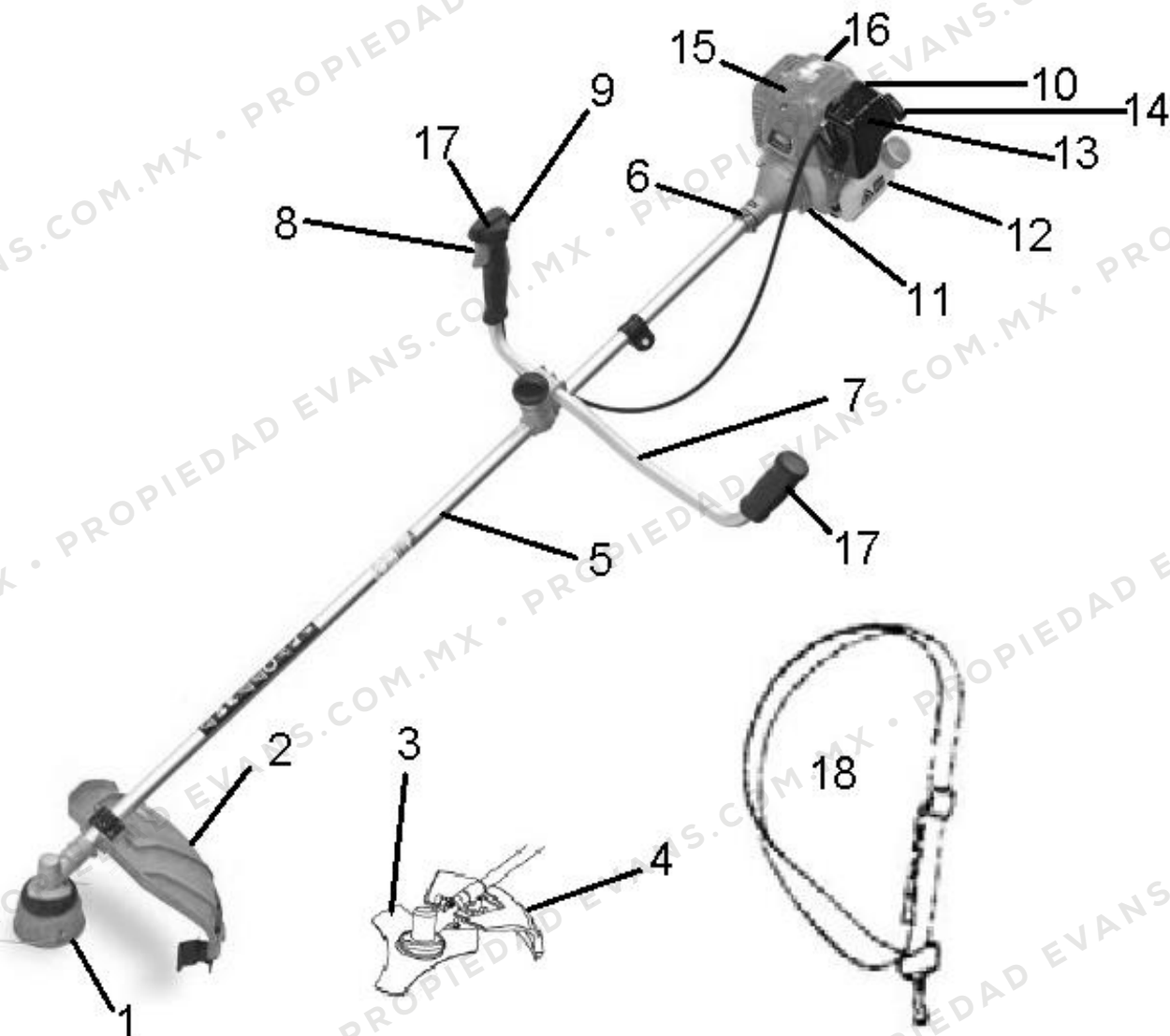
10.- NO OPERAR LA DESMALEZADORA SI NO SE HA INSTALADO EL PROTECTOR DE DESECHOS Y/O LA GUARDA Y SI NO ESTÁN EN BUENAS CONDICIONES.

11.- NO AÑADIR, QUITAR O ALTERAR NINGÚN COMPONENTE DE ESTE PRODUCTO. De lo contrario se pueden provocar heridas personales y/o daños a la desmalezadora anulando la garantía del fabricante.

12.- No opere la desmalezadora cerca o alrededor de líquidos o gases inflamables, aunque se encuentre en ambientes cerrados o al aire libre. Puede resultar una explosión y/o incendio.

13.- NO USE NINGÚN OTRO ADITAMENTO DE CORTE. Use exclusivamente partes de reemplazo y accesorios del fabricante, que están diseñados específicamente para mejorar el rendimiento y maximizar el funcionamiento seguro de nuestros productos. De no hacerlo así, puede ocasionar un rendimiento pobre y posibles daños. Utilice sólo el cabezal porta hilo suministrado con este producto. No use ningún otro aditamento de corte. El uso de estos invalidará la garantía de fábrica y podría provocar heridas corporales serias.

4.- IDENTIFICACIÓN GENERAL



1. CABEZAL PORTAHILO
2. GUARDA PLÁSTICA
3. CUCHILLA
4. GUARDA DE LA CUCHILLA
(Según modelo del equipo)
5. BARRA
6. TORNILLO DE RETENCIÓN
DEL BARRAL
7. MANUBRIO O CUERNOS
(Según modelo del equipo)
8. GATILLO DE ACELERACIÓN

9. SWITCH DE IGNICIÓN
10. CEBADOR
11. CARCAZA DE VOLANTE
12. TANQUE DE COMBUSTIBLE
13. CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE
14. MANIJA DEL MECANISMO
DE ARRANQUE
15. CUBIERTA DEL MOTOR
16. SALIDA DE LOS GASES
17. EMPUÑADURA
18. ARNES

5.- ENSAMBLE



ADVERTENCIA: NO ARRANCAR EL MOTOR HASTA QUE LA DESMALEZADORA ESTÉ ENSAMBLADA CORRECTAMENTE, DE LO CONTRARIO SE PODRÍAN PROVOCAR DAÑOS AL MOTOR Y/O HERIDAS PERSONALES AL OPERADOR.

Si recibió el aparato ya armado, repita todos los pasos para asegurar que el mismo se encuentre correctamente armado y que todos los fijadores se encuentren bien ajustados. Examine las piezas para verificar que no haya daños. No use piezas dañadas.

Es normal escuchar el filtro de combustible golpetee en el tanque vacío.

INSTALACIÓN DE LA GUARDA PLÁSTICA



Coloque la guarda plástica con los tornillos provistos de fabrica. Ajuste los tornillos luego de colocar el soporte y guarda en la posición correcta. (Fig. 1)

INSTALACIÓN DE CABEZAL PORTAHILO

Debe alinear el agujero del plato en la caja de engranes con el agujero del cabezal de corte posteriormente coloque una llave de ajuste o perno de retención (D) (Fig. 2)



Fig. 2

Posteriormente enrosque el cabezal portahilo en el eje, ajustandolo a mano solamente (Fig.3).

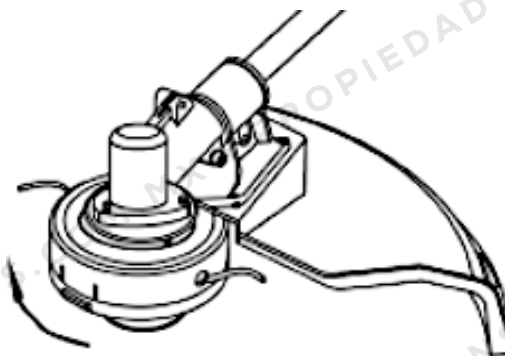


Fig. 3

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA

Para la instalación de la cuchilla es conveniente colocar los componentes en el siguiente orden según la (Fig. 4):

- Soporte A
- Cuchilla
- Soporte B
- Arandela cerrada
- Tuerca rosca izquierda
- Perno

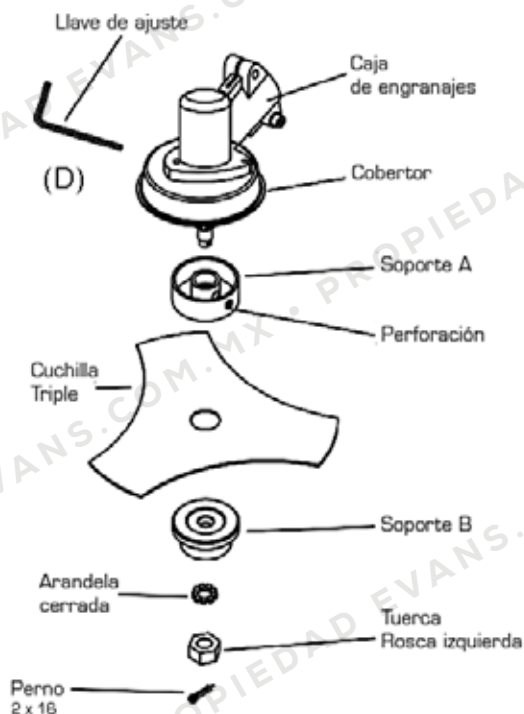


Fig. 4

Colocar el Soporte A, la cuchilla seguida del soporte B, la arandela cerrada y tuerca de rosca izquierda. Una vez colocados los componentes se debe alinear los agujeros de la caja de engranajes con el soporte A e inserte una llave de ajuste o perno de retención (D). Gire la tuerca que sujeta la cuchilla hasta que quede bien ajustada, al final coloque el perno.



ADVERTENCIA: SI HUBIERA EXCESIVA VIBRACIÓN DETenga INMEDIATAMENTE EL MOTOR.

Si hay excesiva vibración significa que la cuchilla no está correctamente instalada. Detenga el motor inmediatamente y revise la cuchilla, una cuchilla mal colocada puede causar graves daños.

INSTALACIÓN DEL MANUBRIO

Coloque el manubrio en el soporte. Ármelo en una posición cómoda para su uso y ajuste los tornillos. (Fig.5)

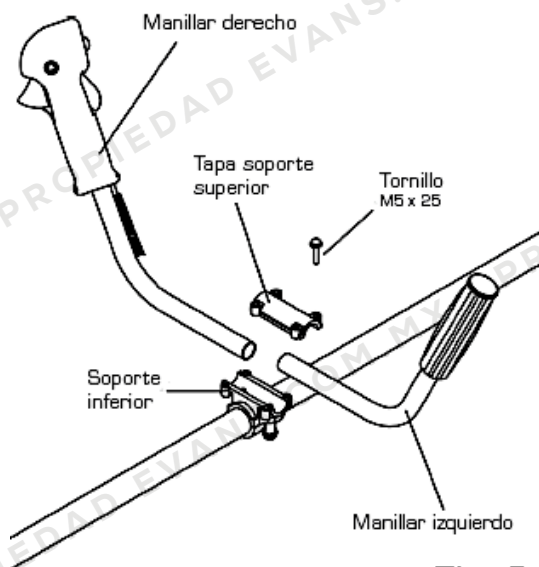


Fig. 5

USAR SIEMPRE EL ARNÉS DEL HOMBRO. Colocar el arnés a la desmalezadora después de arrancar la desmalezadora mientras la desmalezadora esta operando en vacío.

APAGAR EL MOTOR ANTES DE JUNTAR EL ARNÉS DEL HOMBRO.

1. Colocar el arnés de tal forma que la correa del hombro esté sobre su hombro **IZQUIERDO**.
2. Enganchar la grapa del arnés al anillo montado en el eje.
3. Ajustar la longitud de la correa del hombro de tal forma que el cabezal portahilo esté paralelo al terreno cuando cuelgue de la correa. Deben llevarse a cabo unos cuantos balanceos de práctica sin poner en marcha el motor para determinar el equilibrio correcto.

NOTA: DESPRENDER EL ARNÉS DEL HOMBRO DE LA DESMALEZADORA ANTES DE PONER EN MARCHA EL MOTOR.

6.- TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Espere que el motor se enfríe y fije bien el aparato antes de guardarlo o de transportarlo en un vehículo.

Vacíe el tanque de combustible antes de guardar el aparato o de transportarlo. Consuma todo el combustible restante en el carburador poniendo el motor en marcha y dejándolo en marcha hasta que le motor se pare solo.

Guarde la desmalezadora y el combustible en un lugar donde los vapores del combustible no puedan alcanzar chispas ni llamas provenientes de los termotanques, los motores o interruptores eléctricos, los calefactores centrales, etc.

Guarde la desmalezadora de modo que el protector del disco no pueda causar heridas accidentales. Se puede colgar el aparato por la caja el eje de propulsión. Guarde el aparato fuera del alcance de los niños.

7.- INSTRUCCIONES PARA LA PODA



Fig. 6



ADVERTENCIA:

NADIE EXEPTO EL OPERADOR PUEDE ESTAR DENTRO DE LA ZONA DE PELIGRO DE 15 Mt. EL OPERADOR DEBE USAR PROTECCION OCULAR, FACIAL, AUDITIVA, CASCO, CALZADO ADECUADO, LAS PIERNAS PROTEGIDAS Y LA ROPA ADECUADA. LA GENTE QUE SE ENCUENTRA FUERA DE LA ZONA DE PELIGRO PERO CERCA DEL ÁREA DEBE USAR PROTECCIÓN OCULAR. (Fig. 6)

8.- CORTE CON CABEZAL PORTAHILO

El cabezal portahilo gira en sentido horario, la cuchilla de corte de hilo estará en el lado izquierdo del protector. La guarda plástica correcta debe estar colocada en su lugar para realizar el corte con hilo.

La línea del hilo podría flamear mucho si no tiene la guarda plástica. Siempre use la guarda plástica adecuada con cuchilla para el corte con hilo. (Fig. 7)

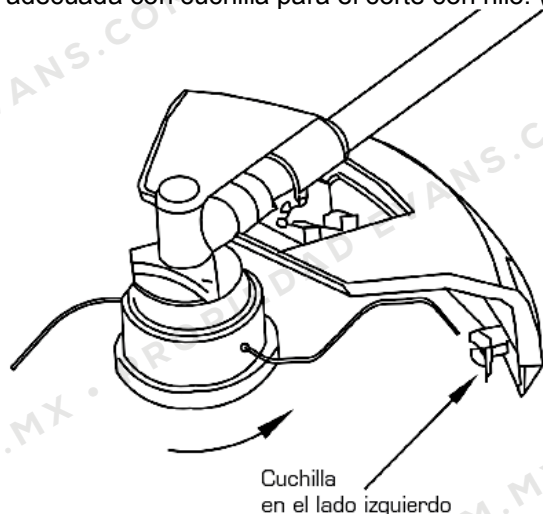


Fig. 7

Inclinar la desmalezadora para el lado incorrecto lanzara los restos hacia usted, del mismo modo que si apoya por completo el hilo en el suelo también los lanzara hacia usted y además forzara mucho el motor lo cual lo hará más lento y le llevara más tiempo realizar el corte. (Fig. 8)

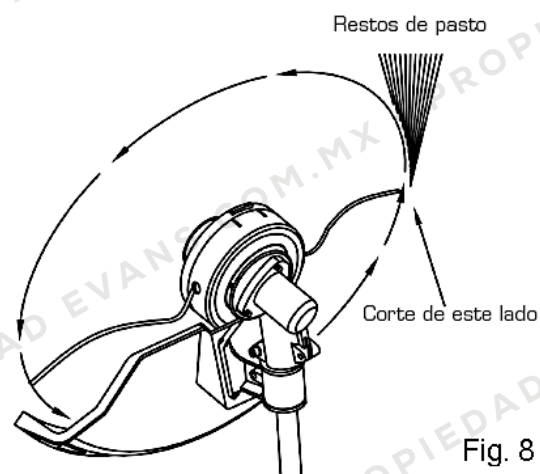


Fig. 8

Use solo hilo de nylon monofilamento de 2.7mm de diámetro. Nunca use alambre u otro elemento en reemplazo el hilo. Cargue el cabezal con la línea de nylon del diámetro correcto.

Tenga extremo cuidado cuando corte sobre tierra dura o canto rodado porque el hilo puede lanzar pequeñas piedras a gran velocidad. El protector ayuda pero igualmente no detiene todo y además no lo protegerá si alguna piedra rebota en alguna superficie dura. (Fig. 9)

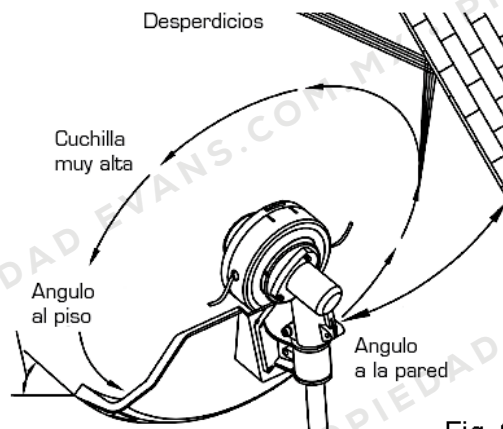


Fig. 9

Siempre tenga la precaución de cortar de modo que los desperdicios se alejen de Usted. Si corta cerca de postes, arboles u otros obstáculos también busque el ángulo que cualquier objeto se aleje de Usted.

Busque la posición en que esto suceda y además el pasto quede bien cortado y no haga surcos en el piso. Si lo hace cerca de alambrados tenga mucho cuidado de no tocar las líneas de alambre. Acérquese lentamente a los obstáculos y vea de qué modo se marca el corte en el pasto y esto lo guiará para no tocar obstáculos.

Nunca levante el equipo cerca de alambrados porque podría engancharlo.

No use una cuchilla para canteros o como bordeadora.

9.- CORTE CON CUCHILLA

Para el corte de materiales gruesos, tales como mala hierba, césped alto, matorrales, arbustos, bajo bosque, espesuras, etc. (máx. diámetro 2 cm).

Realizar el trabajo de corte balanceando el aparato uniformemente en semicírculos de derecha a izquierda (similar al uso de una guadaña).

Use el arnés todo el tiempo. Ajuste el arnés de modo que el cabezal de la herramienta péndula unos centímetros por encima del piso.

La cuchilla de corte debe estar tapada por el protector de piedras y desechos. Sostenga la desmalezadora del lado derecho de su cuerpo de tal manera que el arnés cuelgue del hombro izquierdo.

No corte en áreas donde el pasto cubre los alambrados ni donde no pueda ver claramente el alambre. (Fig. 10)

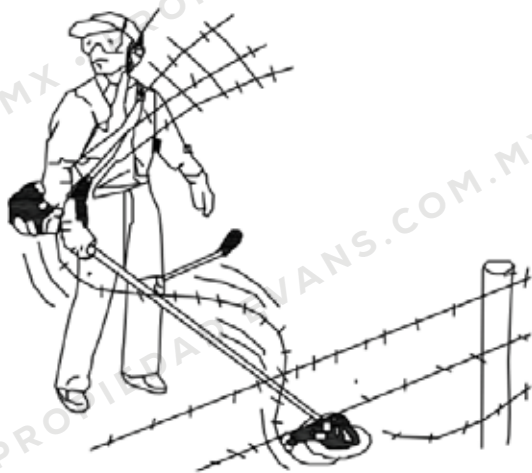


Fig. 10



ADVERTENCIA: NO USE LAS CUCHILLAS PARA CORTAR ARBOLES

No corte con cuchillas en mal estado. Antes de cortar pastos altos inspeccione que no haya estacas, cercos o alambres. Si el obstáculo no puede ser sacado, márkelo para no tocarlo con la cuchilla. Piedras y metal dañaran la cuchilla. Los alambres pueden ser cortados y lanzados a gran altura, tenga cuidado con ellos.

GUADAÑA: Esta función se cumple cortando en forma de arco de derecha a izquierda. Puede rápidamente cortar grandes áreas de pasto. No debe usarse para cortar ramas o troncos pequeños.

CUCHILLA TIPO SIERRA: Esta debe usarse cuando las ramas son muy anchas para la guadaña.

Si la cuchilla contra pateo podría dañarse, para ello es conveniente usar esta sierra. Las ramas de más de 3" de diámetro que son muy gruesas para la guadaña pueden ser cortadas con la cuchilla tipo sierra.

En algunos casos deberá usar el sentido común para determinar si cortar para arrojar los desperdicios en sentido contrario a usted ó cortar hacia usted pero con el riesgo que una contra patada podría dañar la cuchilla.

Siempre corte en el sentido que el árbol caiga en sentido opuesto a suyo. Caso contrario podría dañar la cuchilla, la herramienta o a usted mismo. No fuerce la cuchilla a cortar. No cambie el ángulo de corte luego que haya comenzado. Evite usar presión o movimiento hacia arriba, esto podría dañar la cuchilla.

(Fig. 11)



Fig. 11

10.- COMBUSTIBLE Y ACEITE EN EL MOTOR



ADVERTENCIA:

1. Nunca rebalse el tanque de combustible.
2. Nunca cargue combustible en áreas cerradas o sin ventilación.
3. No cargue combustible donde haya llamas, fuentes de calor o chispas.
4. Limpie todo resto de combustible derramado antes de poner en marcha.
5. No cargue combustible con el motor caliente.

COMBUSTIBLE

Este equipo usa combustible sin plomo. NO use combustible con ETANOL o METANOL. Use combustible sin plomo de 87 Octanos. Con este evitara daños al motor

ACEITE DEL MOTOR

Esta desmalezadora usa aceite para motores de 4 tiempos SAE-30 (100 ml)

CARGA DE COMBUSTIBLE

1. Quite la tapa y apóyela en algún lugar sin polvo.
2. Cargue el combustible.
3. Coloque nuevamente la tapa de combustible y limpie todo resto de combustible derramado.

ANTES DEL ARRANQUE

1. Busque una superficie plana.
2. Aléjese por lo menos 3 metros del lugar de carga.
3. Detenga el motor antes de cargar combustible.
4. Vea que el tanque esté en condiciones, limpio y cargue combustible nuevo.

ALMACENAJE DEL COMBUSTIBLE

Almacene el combustible solo en un recipiente aprobado y limpio. Respete las regulaciones locales con respecto al almacenaje de combustibles.

5. Limpie el combustible derramado antes de poner en marcha.
6. No cargue combustible con el motor caliente.

ITEMS PARA INSPECCIONAR ANTES DEL USO

1. Revise por tornillos, tuercas ó bulones flojos.
2. Revise que el filtro de aire este limpio. Caso contrario límpielo.
3. Revise que el protector este colocado y ajustado.
4. Revise que no haya pérdidas de combustible.
5. Revise que la cuchilla no este dañada.



ADVERTENCIA: EL MONÓXIDO DE CARBONO EMANADO DEL ESCAPE DE ESTE EQUIPO PUEDE PROVOCAR NÁUSEAS, MAREOS O LA MUERTE. EVITE INHALAR LOS HUMOS DE ESCAPE Y NUNCA HAGA FUNCIONAR EL MOTOR EN LOCALES CERRADOS O ÁREAS ENCERRADAS.

PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA Y PARO. (Fig. 12)

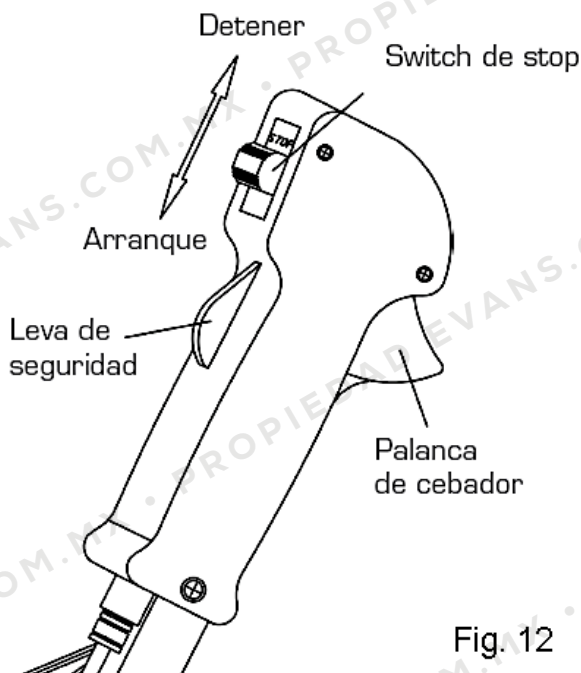


Fig. 12

11.- USO

1. Cuando prepare el combustible uso sólo la cantidad necesaria que estima necesitara ese día. No use combustible almacenado por más de dos meses. Si el combustible es viejo puede causar que cueste mucho arrancar y perdida de performance del motor. Si el combustible del tanque tiene más de ese tiempo reemplácelo por combustible nuevo.

2. No llene el tanque hasta el tope, hágalo por debajo de los $\frac{3}{4}$ del tanque.
3. Nunca cargue combustible en un área cerrada y mal ventilada.
4. No cargue combustible cerca de llamas, fuentes de calor o chispas.

PUESTA EN MARCHA CON EL MOTOR FRÍO

1. Coloque el switch en la posición "start".
2. Bombée unas 7/10 veces para que el combustible llegue al carburador.
3. Si e motor esta frío presione el gatillo del acelerador.
4. Tire del retráctil de arranque hasta que el motor arranque.

5. Presione el gatillo del acelerador apenas arranque. Si deja el motor en marcha con el acelerador presionado se ahogara con combustible y costara arrancar nuevamente.

6. Tire del retráctil de arranque para arrancar nuevamente.

7. Permita que el motor tome temperatura sin acelerar por unos 3 minutos antes de comenzar el trabajo.

PUESTA EN MARCHA CON EL MOTOR CALIENTE

Si aún tiene combustible en el tanque, tire del retráctil de arranque unas dos o tres veces y debería arrancar.

NO USE EL CEBADOR

Si se terminó el combustible del tanque, repita los pasos 3 a 7 para arranque con el motor frío.

PARO DEL MOTOR

Mueva el switch a la posición **STOP**.

(Fig. 13)

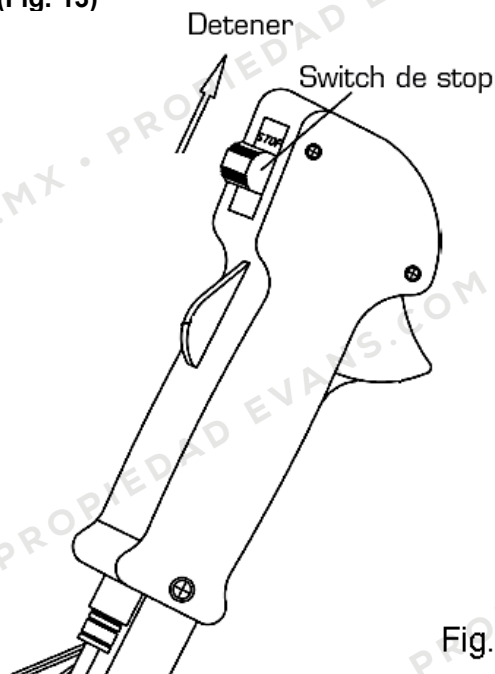


Fig. 13

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire sucio provoca pérdida de potencia, mayor consumo de combustible y el posible ingreso de partículas que dañarían el motor.

Mantenga el filtro de aire lo más limpio posible.

Un poco de tierra puede ser fácilmente limpiado, pero si la suciedad es mayor deberá usar algún solvente para removerla.

Quite la tapa del filtro de aire sacando la tuerca de la tapa. (Fig. 14)

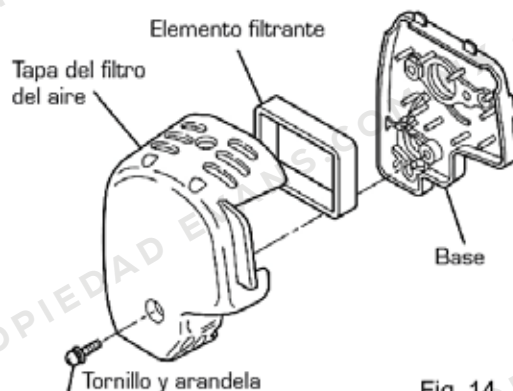


Fig. 14

Los filtros de aire sucios disminuyen la vida útil y el rendimiento del motor e incrementan el consumo de combustible y de emisiones nocivas.

Limpie siempre el filtro de aire después de cada 5 horas de uso. Limpie la tapa del filtro de aire y el área alrededor de la tapa para evitar que caiga suciedad o desechos en el carburador cuando se abre la tapa.

Para evitar peligro de incendio y de emisiones evaporativas nocivas, no limpie el filtro de aire con gasolina ni cualquier otro solvente inflamable.

Limpie el filtro con agua y jabón. Permita que el filtro se seque. Instale el filtro de aire y cierra la tapa.

12.- MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

AJUSTE DEL CARBURADOR

No ajuste el carburador salvo que sea absolutamente necesario. Si tiene problemas con el carburador consulte con su centro de servicio EVANS autorizado. Una carburación inadecuada puede causar daños al motor.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El tanque de combustible contiene un filtro que puede ser extraído con un gancho de alambre a través de la entrada de carga de combustible.

Revise el filtro periódicamente. No permita que entre tierra o polvo al tanque. El filtro de aire sucio provocara pérdida de rendimiento y dificultad en el arranque.

Cuando el filtro está sucio, reemplácelo.

Cuando el tanque está sucio puede ser limpiado con nafta.

REVISE LA BUJÍA

No saque la bujía con el motor caliente ya que podría dañar la rosca.

Verifique el espacio que sea de entre 0.6 y 0.7 mm entre el electrodo de la bujía.

(Fig. 15)

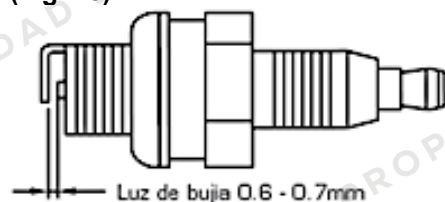
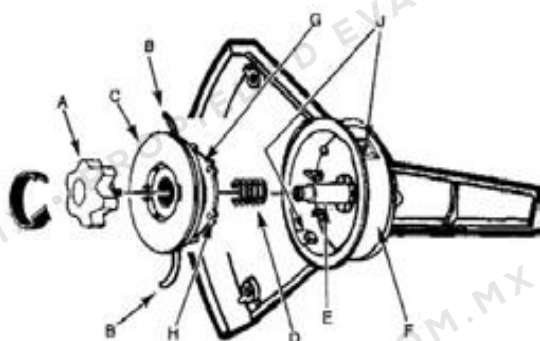


Fig. 15

REEMPLAZO DEL HILO

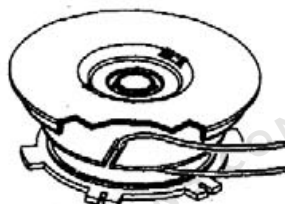
1. Girar la perilla (A) en sentido **DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ** y sacarla.



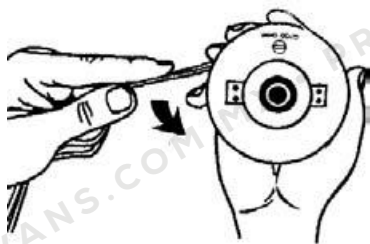
2. Retirar la bobina (C) y el resorte (D) del huso (E).

3. Quitar la hilo restante de la desmalezadora.

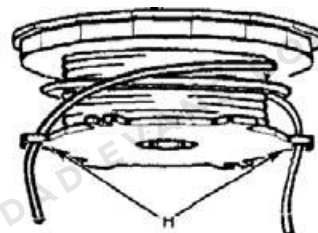
4. Doblar 9.8m (32') de longitud del conducto de la desmalezadora de 2.4mm ó 2.7mm (0.095" ó 0.105"). Coloque el centro de lazo en una de las ranuras (G) del separador del carrete.



5. Enrolle en dirección como se muestra en la ilustración y manteniendo la tensión, con cada una de las mitades separada por el separador del carrete. Enrolle unos 15cm (6") de los extremos.



6. Asegurar cada extremo de la hilo dentro del orificio (H) en los lados opuestos del carrete



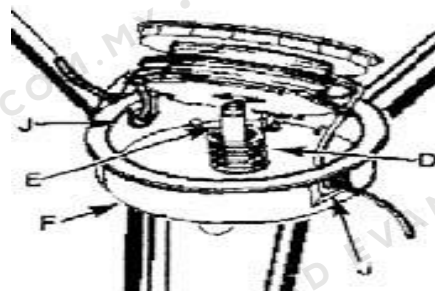
7. Instalar el resorte (D) sobre el husillo (E) Insertar cada extremo de la hilo a través de uno de los ojillos (J) de la caja (F)

8. Bajar el carrete (C) de la caja mientras (F) se alimenta la hilo a través de los ojillos (J). Asegurarse de que el resorte se coloque por sí mismo dentro del carrete.

9. Una vez que el carrete esté en su lugar, aplicar presión sobre el carrete comprimiendo el resorte. Tirar cada extremo de la línea (K) con fuerza para sacarlos de los orificios.

10. Continuar aplicando presión en el carrete hasta que la perilla pueda roscarse hacia la izquierda dentro del husillo. Apretar bien la perilla únicamente con la mano.

11. Por ultimo retire el excedente de hilo aproximadamente a 13 cm (5"). Esto minimizará la carga en el motor durante el arranque en la etapa de calentamiento.



13.- TABLAS PARA DIAGNÓSTICOS DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN CORRECTIVA
El conducto no alimenta.	El conducto esta enredado dentro del cabezal porta hilo.	Desmontar el carrete de la desmalezadora: Desensamblar y desenredar el hilo y enrollarla correctamente en la dirección indicada en el Carrete.
	Despues de desmontar el cabezal, el hilo parece estar mezclada entre si.	Recortar el hilo dañado y volverla a enrollar.
	El hilo está enrollado en la direccion equivocada dentro del cabezal portahilo.	Desmontar el carrete. Revisar para asegurarse de que el hilo este enrollado en la dirección correcta.
	Hilo insuficiente dentro del cabezal portahilo.	Desmontar en carrete e instalar hilo nuevo.
	Daño interno en el cabezal portahilo provocado porque golpea muy duro en el terreno mientras se avanza.	Desensamblar el cabezal portahilo y examinar las partes por si existen daños. Posteriormente reemplazar las partes o toda la cabeza.
El hilo se rompe o se desgasta rapidamente.	Procedimientos inadecuados de poda o mala calidad de hilo.	Reemplazar el hilo y proceder con las instrucciones generales para la poda adecuada.
No se puede desmontar la perilla del cabezal portahilo.	La perilla del cabezal porta hilo esta apretada en exceso.	Utilizar un compuesto anti derrapante en las roscas y volver a instalar la perilla APRETANDO CON LA MANO ÚNICAMENTE.
El cabezal portahilo y el eje están calientes al tacto.	Capa de maleza.	Quitar la capa de maleza o material en exceso acumulado en la guarda plástica.
La desmalezadora no arranca o arranca pero no opera.	Procedimiento incorrecto de arranque.	Seguir las instrucciones del manual de usuario.
	Fijacion incorrecta del ajuste en el carburador.	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un centro de servicio autorizado.
	Bujia de encendido sucia.	Limpiar / separar o reemplazar la bujía.
	Filtro obstruido de combustible.	Reemplazar el filtro de combustible.
La desmalezadora arranca, pero el motor tiene poca potencia.	Posicion incorrecta de palanca del Ahogador.	Mover a la posición RUN (marcha)
	Pantalla sucia de la malla del escape.	Reemplazar o quitar obstrucción en la malla del escape.
	Filtro de aire sucio.	Desmontar, limpiar y volver a instalar el filtro.
El motor titubea o no hay potencia con carga.	Fijacion incorrecta del ajuste en el carburador.	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un centro de servicio autorizado.
Opera en forma errática.	Bujia de encendido mal calibrada.	Limpiar / separar o reemplazar la bujía.



Fabricado y/o distribuido por:

Consortio Valsi, S.A. de C.V.

Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680,

Tel. 52 (33) 3208•7400, RFC: CVA991008945

El Salto, Jalisco, México.

Sucursales Nacionales

CDMX

Tel. 52 (55) 5566•4314, 5705•6779, 5705•1846

GUADALAJARA

Av. Gobernador Curiel No. 1777

Col. Ferrocarril C.P. 44440

Tel. 52 (33) 3668•2500 | 3668•2551

ventas@evans.com.mx

Exportaciones: 52 (33) 3668•2560 | 3668•2557

export@evans.com.mx

www.valsi.net

SERVICIO Y REFACCIONES

Tel. 52 (33) 3668•2500 | 3668•2572

(33) 3668•2576

MONTERREY, N.L.

Tel. 52 (81) 8351•6912 | 8351•8478, 8331•9078 |

8331•5687

CULIACÁN, SIN.

Tel. 52 (667) 146•9329, 30, 31, 32

146•9329

PUEBLA, PUE.

Tel. 52 (222) 240•1798 | 240•1962

237•8975

MÉRIDA, YUC.

Tel 52 (999) 212•0955 | 212•0956

TORREÓN, COAH.

Tel. (871) 793•8774

Sucursales en Latinoamerica

COLOMBIA

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

Vía Cali-Yumbo Km. 6 Bodega Vitrina 1 Tipo D

comercial@evans.com.co

Movil. (316) 693•3889

Bogotá

Calle. 17 No. 25-70 Paloquemao

tiendabogota@evans.com.co

Tel. (571) 752•0538 | 752•0573

Cali - Valle del Cauca

Av. 3 Norte No. 40-07

tiendacali@evans.com.co

Tel. (572) 888•1082 | 888•1091

Barranquilla - Atlántico

Cll. 57 No. 45-07 Esquina

tiendabarranquilla@evans.com.co

Tel. (575) 370•4880, 379•6868

Medellín - Antioquia

Cll. 40 No. 48-52

tiendamedellin@evans.com.co

Tel. (574) 448•6019 | 232•0423

Bucaramanga - Santander

Av. Quebradaseca No. 25-08

tiendabucaramanga@evans.com.co

Tel. (577) 634•3466 | 634•3403

evans.com.co

VENTAS EN LÍNEA
01 800 00 EVANS
3 8 2 6 7
evans.com.mx

