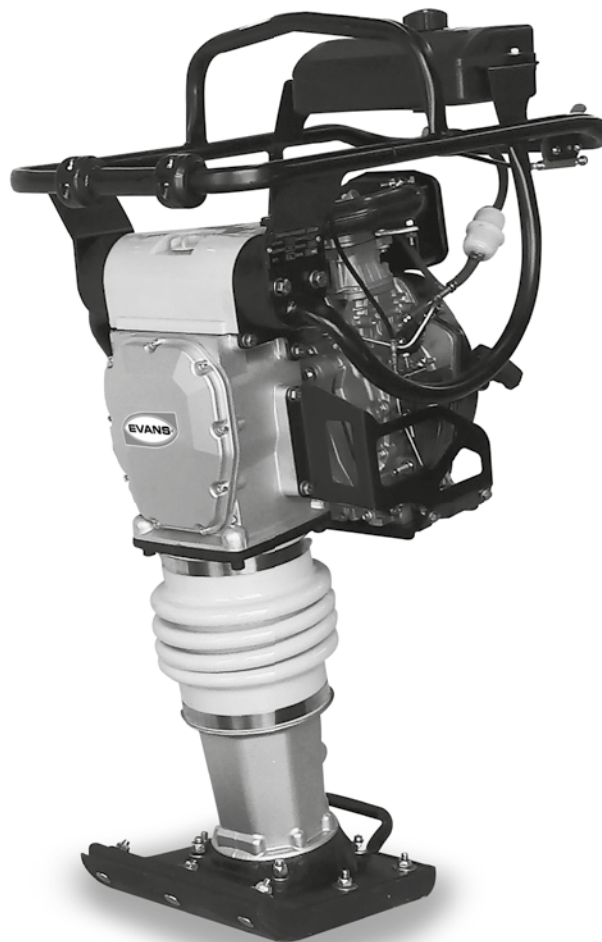




BAILARINA APISONADORA



MR80D

MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirle en el futuro.
Este manual al igual que el del motor que vienen con su equipo contienen información importante para la recepción, instalación, operación y mantenimiento del mismo. Es muy importante que se tome el tiempo para leerlos detenidamente y comprender las instrucciones antes de iniciar su instalación y guardarlos en un lugar seguro para referencias posteriores.

Atentamente
Evans

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



ESTE SIMBOLO APARECE EN TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL Y DEL EQUIPO ACOMPAÑADA DE LAS PALABRAS ADVERTENCIA O PELIGRO, INDICA QUE DE NO RESPETAR ESTE PUNTO PUEDE SIGNIFICAR GRAVES RIESGOS



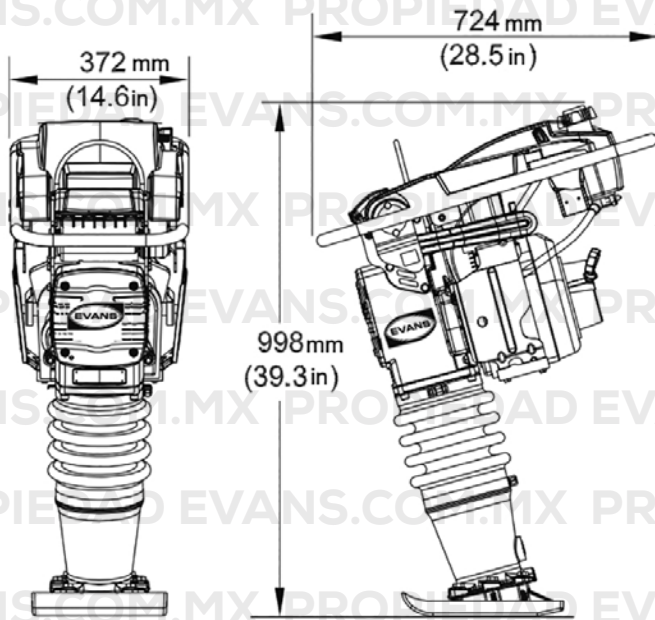
LEA Y ENTIENDA EL MANUAL DE SEGURIDAD Y TODOS LOS SUPLEMENTOS (SI SE ADJUNTAN) POR COMPLETO ANTES DE OPERAR SU EQUIPO. SE RECOMIENDA VESTIR DE MANERA ADECUADA

ESPECIFICACIONES

MODELO	MR80D
Motor	Motor diesel de 4 tiempos, enfriado por aire, de un cilindro
Potencia HP(kW)	4.2 HP (3.1 KW) a 3450 rpm
Desplazamiento	170 cc
Capacidad de Aceite del Motor	0.35 L (0.092 Gal)
Aceite Recomendado	SAE 15W40 CF o mejor
Tipo de Combustible	Diesel N° 2, cetano > 45
Capacidad del Tanque de Combustible	2.8 L (0.73 gal)
Consumo de combustible	0.9 L/hr (0.25 gal/hr)
RPM del Motor	3450 RPM
Velocidad del motor en relentí	1050 ± 150 RPM
Velocidad del Motor, Enganche del Embrague	2500 ± 200 RPM
Purificador de aire	Tipo elemento doble
Tiempo de Funcionamiento	8 hr
Peso Operativo	83 Kg (183 lb)
Promedio de Percusión	670 carreras/min
Trabajo de una carrera	100 J/mkp
Tipo de aceite para el sistema de apisonamiento	SAE 10W30
Capacidad de aceite del sistema de apisonamiento	890 oz (30ml)

GRADO DE VISCOSIDAD DE ACEITE - TEMPERATURA AMBIENTE

Temperatura ambiente	-25 °C (-13 °F)	-20 °C (-4 °F)	-15 °C (5 °F)	0 °C (32 °F)	15 °C (59 °F)	30 °C (86 °F)
Multigrado	SAE 10W-30					
		SAE 15W-40, 20W-40				
	SAE 5W-20					



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Antes de poner a funcionar este vibroapisonador, estudie completamente el manual.

Conserve a personas no autorizadas alejadas del vibroapisonador.

Utilice solamente repuestos EVANS; solicítelos a través de cualquier Distribuidor Autorizado.

Por la seguridad de usted y otras personas, es necesario que observe lo siguiente:

- 1 El operador del equipo debe tener familiaridad con el vibroapisonador, entrenamiento adecuado para la operación segura del equipo, conocimiento de los riesgos y peligros asociados con el vibroapisonador.
- 2 En el área de aplicación verificar riesgos de suelo inestable, presencia de productos inflamables y tomar las medidas necesarias para reducir o evitar riesgos, mantener atención al cambio de posición de otros equipos y del personal cercano a la aplicación del vibroapisonador.
- 3 El vibroapisonador debe estar instalada de acuerdo al manual del operador.
- 4 No hacer modificaciones o anular dispositivos de seguridad.
- 5 Verificar el correcto funcionamiento de los controles.
- 6 Prestar atención a las piezas móviles del vibroapisonador.
- 7 Apagar el motor cuando no este en funcionamiento.

- 8 Cierre la válvula de combustible cuando el vibroapisonador no se encuentre en funcionamiento.
- 9 Evitar volcaduras, deslices y caídas del vibroapisonador cuando este en funcionamiento.
- 10 Nunca efectúe algún trabajo de mantenimiento en la vibroapisonador mientras esté en operación.
- 11 El vibroapisonador deberá tener un correcto servicio. Deberá permanecer limpia y en buenas condiciones de operación.
- 12 Conserve alejadas manos y ropa de partes en movimiento.
- 13 Evite contacto con partes calientes del motor.
- 14 Solo personal especializado debe diagnosticar y brindar mantenimiento al vibroapisonador.
- 15 Use sólo combustible recomendado, diesel No. 2 limpio y puro con un índice de cetano (CN) sobre 45.
- 16 No opere el equipo cuando la tapa del combustible falte o esté suelta.
- 17 No arranque el motor si existe algún derrame de combustible.

REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD PARA LA OPERACIÓN

- 1 Siempre revise el nivel de aceite en el motor.
- 2 Deberá estar seguro por medio de una inspección visual que todas las partes sujetas con tornillo estén bien apretadas.
- 3 Llene el tanque de combustible con diesel No. 2 limpio y puro con un índice de cetano (CN) sobre 45.
- 4 Lea cuidadosamente el manual de operación del motor (si lo incluye).
- 5 Engrase todos los puntos de lubricación como se indica en Mantenimiento y lubricación.

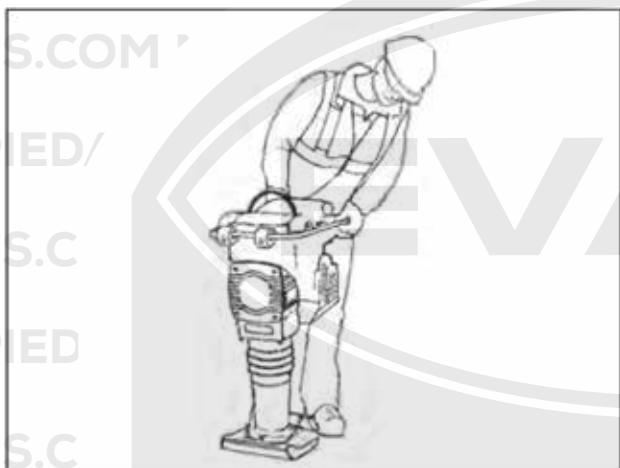
PRECAUCIÓN
Nunca llene el tanque del combustible cuando esté operando el motor.

NUNCA opere la máquina dentro de un área cerrada, como un túnel, a menos que se cuente con la ventilación adecuada, mediante artículos como ventiladores de extracción o mangueras.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

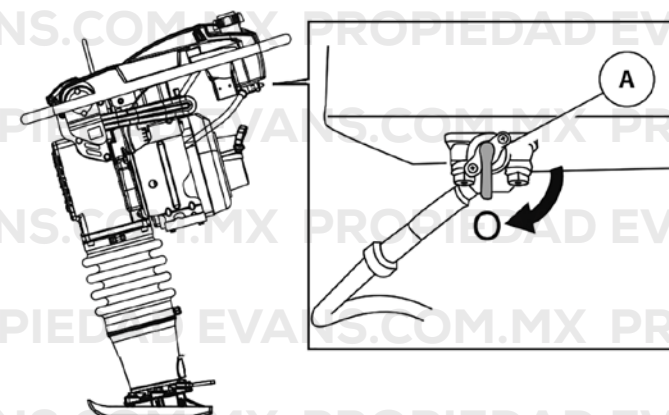
Antes de poner en funcionamiento el equipo, considere:

- 1 Verificar que el vibroapisonador ha estado en posición vertical por al menos 45 minutos.
- 2 NO arrancar el equipo en una superficie dura como concreto o asfalto.
- 3 Revisar que el tanque tenga combustible.
- 4 Inspeccionar que el vibroapisonador se encuentre en condiciones de funcionamiento.
- 5 Mantenga la zona alrededor del tubo de escape libre de materiales inflamables.
- 6 Revise las líneas y el tanque de combustible para buscar fugas y grietas antes de poner en marcha el motor. No haga funcionar la máquina si hay fugas presentes o si las líneas de combustible están sueltas.

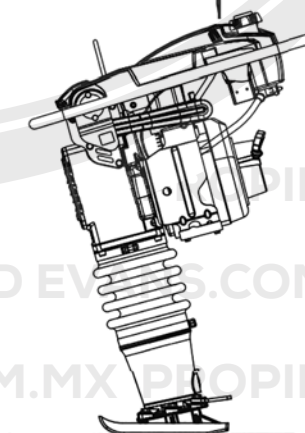
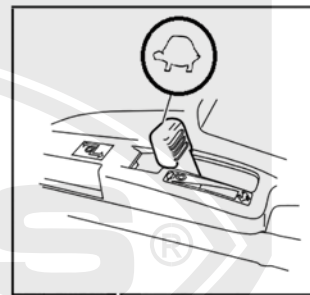


Una vez tomadas las consideraciones indicadas en la página 5, prosiga con las instrucciones para el arranque del vibroapisonador:

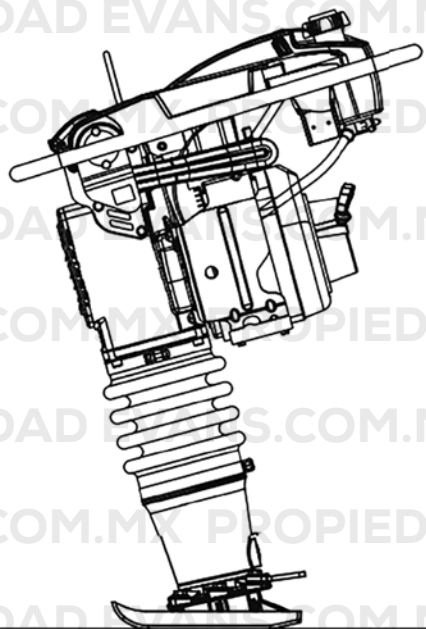
- 1 Abra la válvula (A) de paso para el combustible.

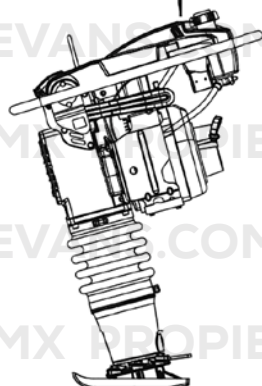
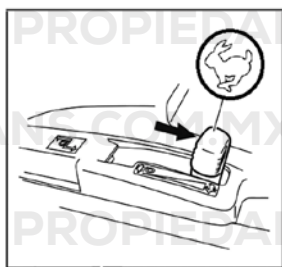


- 2 Desplace el acelerador a la posición de  lento/relentí ().

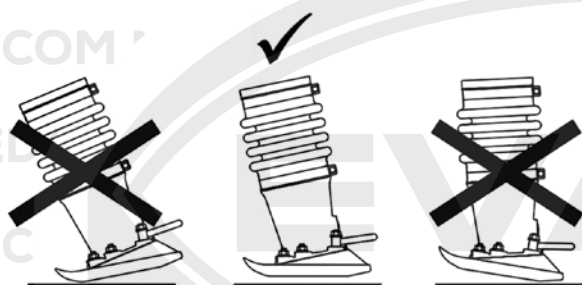


- 3 Estire la cuerda de arranque repetidas veces hasta que el motor encienda (regularmente menos de cinco veces).
- 4 Traslade el acelerador a la posición  completa/rápido ().



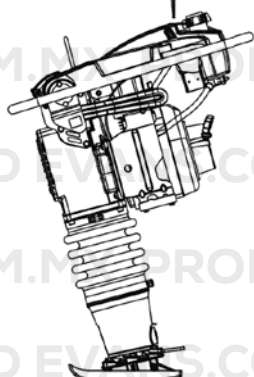
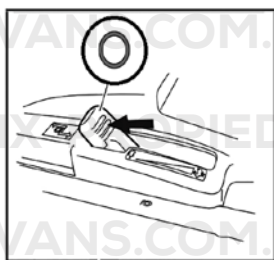


- 5 Dirija el vibroapisonador, deje ir para delante el vibroapisonador por sí mismo. La zapa debe golpear el piso de manera plana.

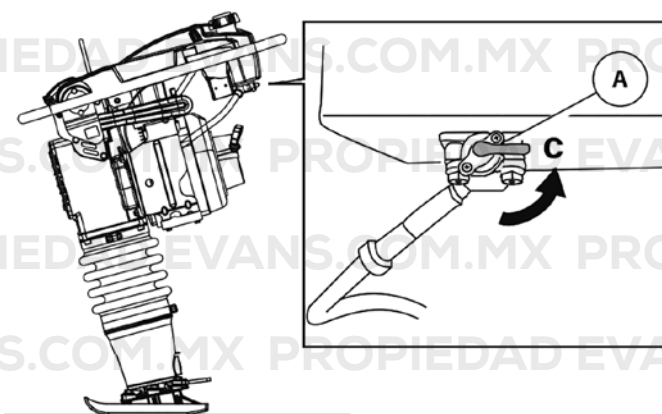


- 6 Para detener el vibroapisonador, desplace la posición del acelerador a lento/relentí ().

- 7 Mueva el acelerador hacia (), con el fin de apagar el motor.



- 8 Cierre la válvula (A) de combustible



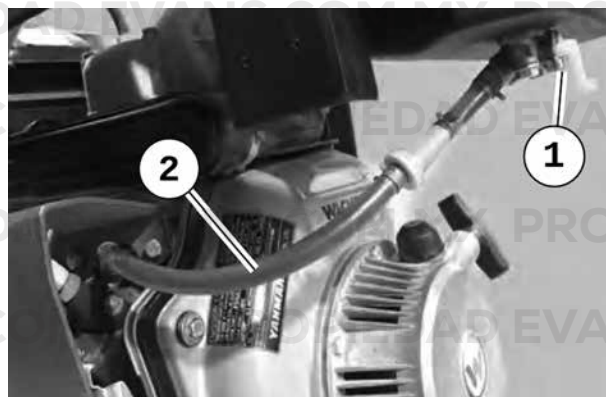
PURGA DE AIRE EN LÍNEA DE COMBUSTIBLE

Para obtener un arranque fácil en el vibroapisonador diesel, es recomendable purgar el aire de la línea de combustible.

Usualmente solo se debe purgar el aire de la línea de combustible cuando se ha instalado un filtro nuevo o cuando el tanque está vacío.

Para purgar la línea de combustible siga los siguientes pasos:

- Llenar el tanque de combustible.
- Abrir la válvula de combustible (1).
- Apretar y aflojar varias veces la línea de combustible (2) entre el filtro y la bomba de inyección.
- Arrancar el motor y dejar funcionar hasta que se regule el funcionamiento del motor.
- Apagar el motor y cerrar la válvula de combustible.



Para asegurar un correcto funcionamiento, evitar accidentes y reducir mantenimientos correctivos, es necesario suministrar mantenimientos preventivos.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO PERIÓDICO	Antes de arrancar el equipo	Después de las primeras 5 horas	Cada semana o 25 horas de uso	Cada mes o 100 horas de uso	Cada 3 meses o 300 horas de uso	Cada 5 meses o 500 horas de uso
Revisar e intervenir el filtro de aire.	✓					
Revisar y poner al nivel el aceite del sistema de apisonamiento.	✓					
Revisar línea de combustible y uniones (reemplazar elementos si se necesita).	✓	✓	✓			
Apretar el herraje de la zapata de apisonamiento.		✓	✓			
Inspeccionar el vibroapisonador (piezas móviles).			✓			
Limpiar las aletas de enfriamiento. Verificar y ajustar el espacio libre de las válvulas.			✓			✓
Cambiar aceite del motor.				✓		
Sustituir filtro de aceite.					✓	
Reemplazar el filtro de aceite del motor.					✓	
Suplir el filtro de combustible.						✓
Sustituir aceite del sistema de apisonamiento						✓

ACEITE DEL MOTOR

Antes de poner en marcha el motor del vibroapisonador es necesario que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango que muestra el indicador de nivel (H y L).

Para revisar el nivel de aceite del motor y ponerlo al nivel, se sugiere:

1 REVISAR EL NIVEL DE ACEITE

1.1) Inclinar el vibroapisonador hacia atrás 15° aproximadamente, cuando el motor quede nivelado acomodando una cuña debajo de la zapata.

1.2) Girar el indicador de nivel (i) en sentido antihorario.

1.3) Retirar y limpiar el indicador de nivel de aceite con un pañuelo limpio.

1.4) Introducir nuevamente el indicador de aceite (Sin girarlo).

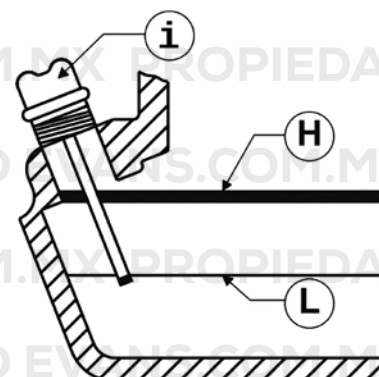
1.5) Retirar y verificar el nivel de aceite.

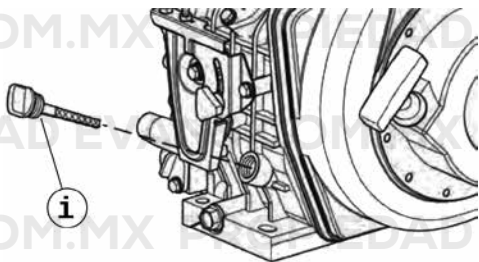
1.6) El nivel del aceite debe estar sobre el límite inferior "L" y no debe sobrepasar el límite superior "H".

2 Si el nivel de aceite se encuentra en el límite inferior "L" o por debajo del mismo. Se recomienda PONER AL NIVEL.

2.1) Llenar con aceite recomendado (NO llenar en exceso).

2.2) Volver a instalar el indicador de nivel y repetir los pasos de "1)" y "2)" a partir del paso 1.3), hasta obtener una lectura "H".





CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

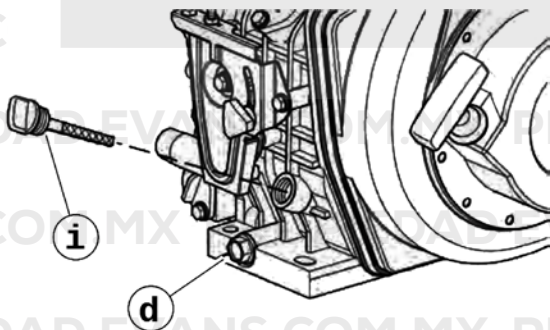
Se recomienda sustituir el aceite de motor después de las 50 horas de operación, posteriormente cada mes o cada 100 horas de funcionamiento.

Antes de realizar éste mantenimiento preventivo, se debe considerar:

- 1 El vibroapisonador necesita estar en una superficie plana y nivelada.
- 2 El aceite por el cual se va a remplazar, es necesario que nuevo y el recomendado por el manual.
- 3 El filtro debe ser nuevo.
- 4 El vibroapisonador debe estar fuera de funcionamiento, pero aún tibio.

Una vez tomadas las respectivas consideraciones, es posible continuar con el cambio de aceite del motor siguiendo los siguientes pasos:

- a Girar el indicador de nivel (i) y el tornillo de drenado (d) en sentido antihorario.
- b Extraer el indicador de nivel (i) y el tornillo para drenar el aceite (d).

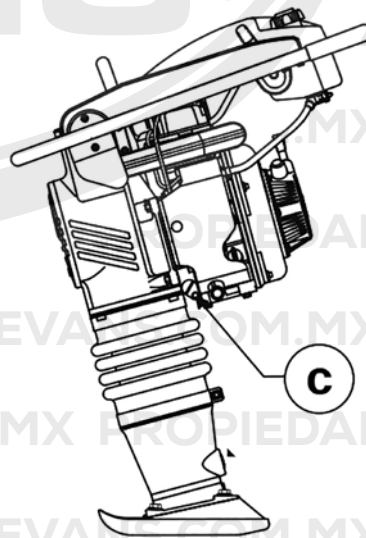


- c Reinstalar el tornillo de drenado.
- d Seguir el procedimiento "2) PONER AL NIVEL"

CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE

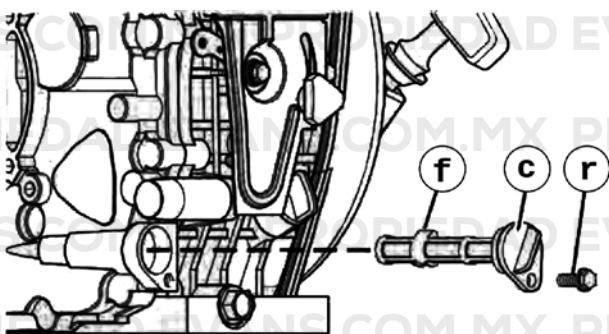
Para llevar a cabo la sustitución del filtro de aceite, es recomendable hacer lo siguiente:

- 1 Drenar el aceite del motor como se indica en el cambio de aceite.
- 2 Girar en sentido antihorario el tornillo de retención (r) en la cubierta (c) del filtro de aceite (f).
- 3 Extraer el filtro de aceite (f).
- 4 Reemplazar o limpiar el filtro de aceite según sea necesario.
-Si solo se desea limpiar el filtro de aceite use aire comprimido para retirar los desechos visibles en el filtro.
- 5 • Instalar el filtro (f) limpio o nuevo.
- 6 • colocar la cubierta (c).
- 7 • Girar en sentido horario el tornillo (r).
- 8 • Seguir el procedimiento "2) PONER AL NIVEL".

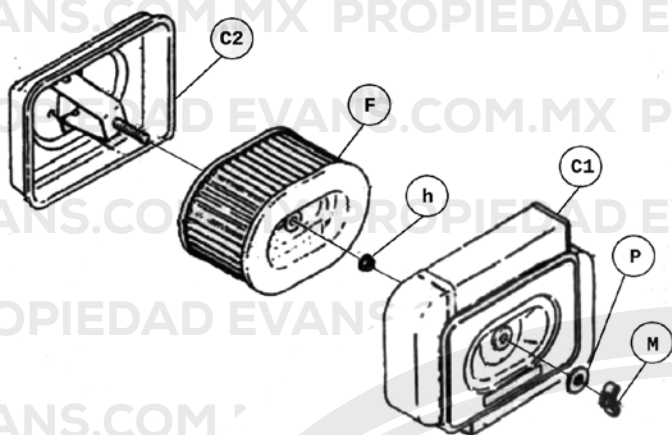


GRADO DE VISCOSIDAD DE ACEITE - TEMPERATURA AMBIENTE

Temperatura ambiente	-25 °C (-13 °F)	-20 °C (-4 °F)	-15 °C (5 °F)	0 °C (32 °F)	15 °C (59 °F)	30 °C (86 °F)
Multigrado	SAE 10W-30					
	SAE 15W-40, 20W-40					
	SAE 5W-20					



FILTRO DE AIRE

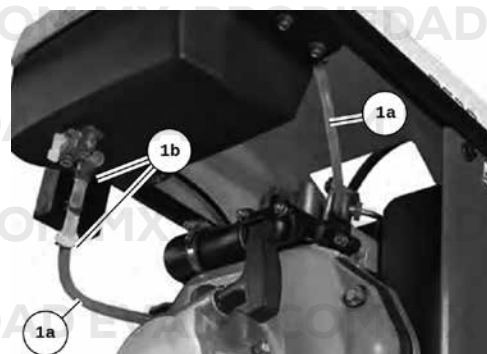


Es recomendable revisar a diario el filtro del aire. En caso de necesitar reemplazarlo, prosiga hacer lo siguiente:

- 1 Verificar que el motor se encuentre detenido y frío al tacto.
- 2 Extraer la tuerca mariposa (M), girándola en sentido antihorario.
- 3 Retirar la rondana plana (P) y la carcasa (c1).
- 4 Quitar la carcasa (c1) y girar la tuerca hexagonal (h) en sentido antihorario.
- 5 Desinstalar el filtro (F).
- 6 Limpiar el filtro (F) con aire comprimido a baja presión. Lavar el filtro si se encuentra sucio con detergente suave y agua tibia. Secar el filtro antes de instar. (NO COLOCAR ACEITE EN EL FILTRO).
- 7 Limpiar la carcasa del filtro (c1 y c2) con un pañuelo limpio. No usar aire comprimido. (EVITAR QUE ENTRE POLVO POR EL ORIFICIO DE ADMISIÓN).
- 8 Armar el conjunto del filtro del aire.

Antes de usar del vibroapisonador, se sugiere checar el estado de las uniones y las líneas de combustible:

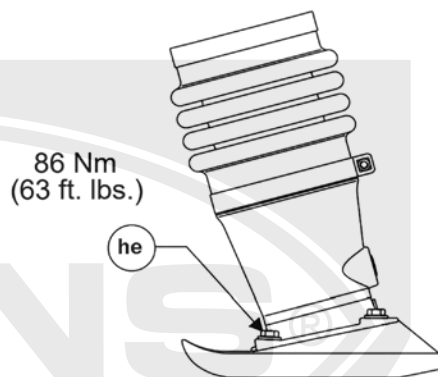
- Revisar que no haya existencia de grietas o pérdidas de combustible (1a) y las uniones (1b).



HERRAJE DE LA ZAPATA

Inspeccione el herraje de la zapata cada semana y en equipos nuevos o después de reemplazar una zapata:

- 1 Apretar el herraje de la zapata (he) a 86 Nm (63 ft. lbs.) después de cinco horas de funcionamiento



ALETAS DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Se recomienda limpiar cada 25 horas de operación o cada semana las aletas de enfriamiento del motor, ya que permiten que circule libremente aire fresco alrededor de la cámara de combustión. La circulación de aire fresco es necesaria para evitar que se sobrecaliente el motor.

- 1 Asegurar que el motor se encuentre detenido y frío al tacto.
- 2 Con aire comprimido retirar la suciedad y desechos en las aletas de enfriamiento del motor.



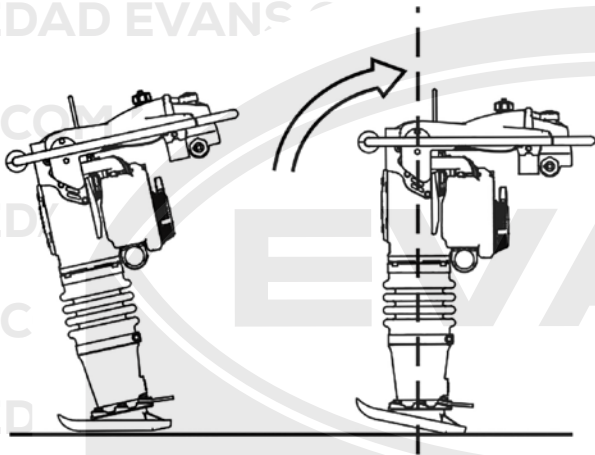
ACEITE EN EL SISTEMA DE APISONAMIENTO

El aceite en el sistema de apisonamiento debe mantenerse en el nivel correcto para asegurar el funcionamiento eficiente del sistema de apisonamiento.

La función del aceite en un sistema de apisonamiento consiste en distribuirse a través del sistema de apisonamiento mediante la vibración del vibroapisonador. Los agujeros perforados en el pistón llevan el aceite desde la parte inferior del vibroapisonador al cárter a medida que funciona el vibroapisonador.

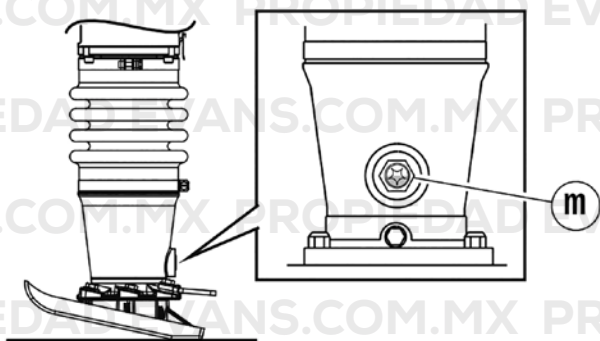
Para tomar lectura del nivel de aceite se debe hacer lo siguiente:

- 1 El vibroapisonador debe estar en posición vertical por al menos 15 minutos si se ha transportado horizontalmente o después de estar en funcionamiento.



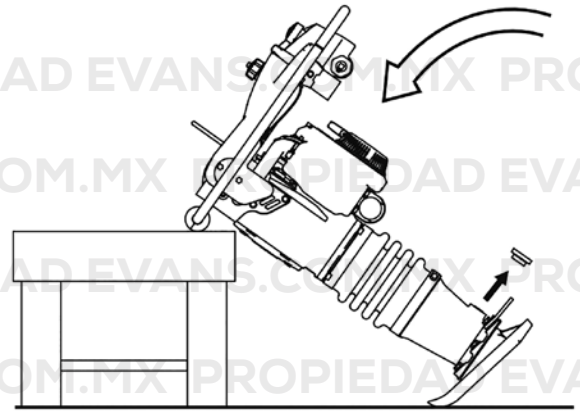
Inclinar el vibroapisonador de manera que quede perpendicular con el suelo.

- 2 Verificar el aceite a través de la mirilla (m). El nivel de aceite correcto llenará 1/2 a 3/4 de la mirilla. Agregue más aceite en caso de que sea necesario (NO LLENAR EN EXCESO).

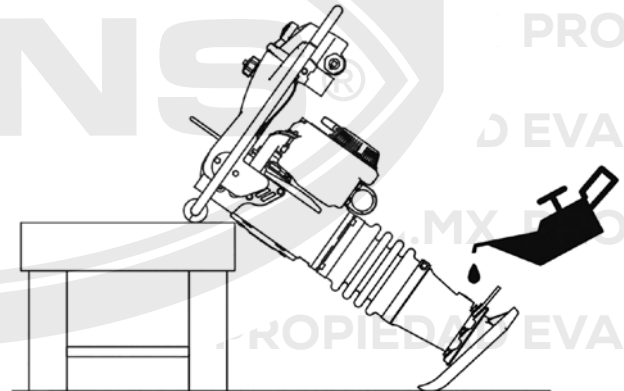


Para poner al nivel de aceite es sistema de apisonamiento es conveniente hacer lo siguiente:

- 3 Inclinarse el vibroapisonador hacia adelante para tener acceso a la mirilla.
- 4 Extraer la mirilla.



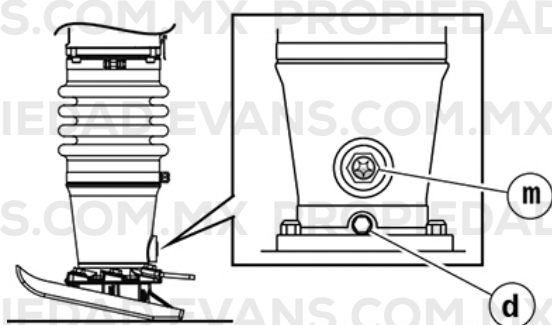
- 5 Limpiar la rosca de la mirilla.
- 6 Envolver la rosca de la mirilla con cinta de teflón.
- 7 Llenar con aceite el sistema de apisonamiento a través de la mirilla en la carcasa.



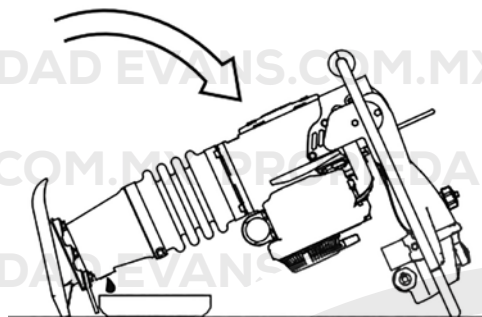
- 8 Colocar la mirilla, sin apretarla en este momento.
- 9 Poner el vibroapisonador en posición vertical y verifique el nivel de aceite.
- 10 Llene con aceite según se necesite de manera que llene entre 1/2 a 3/4 de la mirilla (NO LLENAR EN EXCESO).
- 11 Apriete la mirilla a 9 Nm (6 ft.lbs.).

El procedimiento que se debe seguir para hacer el cambio de aceite en sistema de apisonamiento es el siguiente:

- 12 Poner el vibroapisonador en posición vertical.
- 13 Retirar la mirilla (m) y el tapón de drenaje (d)



- 14 Inclinar el vibroapisonador hacia atrás hasta quedar apoyado sobre el mango.

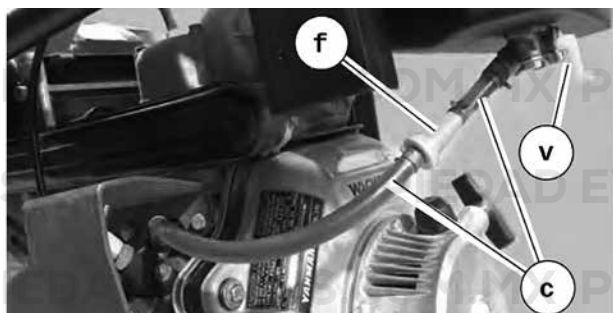


- 15 Drenar el aceite en un recipiente adecuado durante 10 minutos
- 16 Reinstalar el tapón de drenaje. Apriete a 54 Nm (40 ft.lbs.).
- 17 Poner al nivel el aceite, como ya se indico con anterioridad.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Es recomendable cambiar el filtro de combustible cada 500 horas de operación o cada 5 meses. Para hacer la sustitución del filtro de combustible es necesario seguir los siguientes pasos:

- 1 Cerrar la válvula de combustible (v)
- 2 Desconectar las líneas de combustible (c) en ambos lados del filtro de combustible (f)



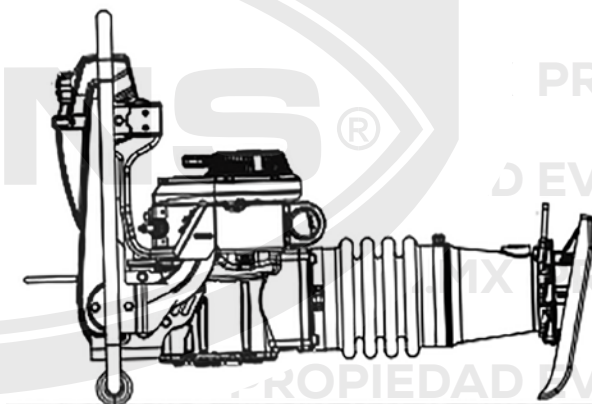
Retirar y descartar el filtro de combustible en línea usado según la legislación de protección ambiental.

- 3 Instalar el nuevo filtro de combustible en línea

- 4 Conectar las líneas de combustible.
- 5 Abrir la válvula de combustible.
- 6 Asegurarse que no haya fugas de combustible antes de reiniciar la máquina.

TRANSPORTACIÓN

- 1 Apagar la máquina para el transporte.
- 2 Para transportarla, apretar la tapa del tanque de combustible para evitar que el combustible se derrame.
- 3 Drenar el combustible para la transportación en caminos malos o en grandes distancias.
- 4 Asegurar bien la maquina para prevenir que se mueva durante el trayecto.
- 5 La bailarina apisonadora debe de transportarse en la posición que estaría si estuviera en el piso. En caso de que tenga que acostarla para transportarla, drene el tanque de gasolina así como el carburador y asegure la tapa del aceite.



- 6 En caso de acostar la bailarina, esta deberá tener el filtro de aire hacia arriba. Después de acostarla asegúrese de que no haya fugas de aceite o residuos de gasolina.
- 7 Asegurar de que la grúa que va a levantar la bailarina, tenga suficiente capacidad (vea el peso en la placa de identificación). Usar el punto central para levantarla (a).
- 8 Usar el kit de transportación para moverla en distancias cortas (el suministro es opcional).



- 9 Si se desea transportar de forma manual, es necesario apoyar con los rodillos y desplazar.



TABLA DE PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR

EL MOTOR NO ENCIENDE

POSIBLE CAUSA	COMO CORREGIRLO
Sin combustible	Revisar que tenga suficiente gasolina el tanque
Sin aceite o bajo nivel de aceite en el deposito del motor	Revisar el nivel de aceite en el indicador de aceite y rellenar hasta el nivel adecuado
Válvula de paso de combustible cerrada	Abrir válvula de paso de combustible por completo

ARRANQUE DEL MOTOR CON DIFICULTAD

POSIBLE CAUSA	COMO CORREGIRLO
Filtro de aire sucio	Inspeccionar que el filtro no este saturado, limpiarlo o reemplazarlo.
Nivel de combustible bajo	Agregar combustible
Aire en la línea de combustible	Purgar la línea de combustible
Flujo inadecuado de combustible.	Revisar la línea de combustible.
Posición incorrecta de palanca del Ahogador	Mover a la posición RUN (marcha)
Obstrucción por exceso de carbonización en el escape	Reemplazar o quitar obstrucción en la malla del escape

EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

POSIBLE CAUSA	COMO CORREGIRLO
Están sucias las aletas de enfriamiento.	Limpiar las aletas de enfriamiento
Exceso de carbón en cámara de combustión.	Limpiar o reemplazar cilindro.
Obstrucción por exceso de carbonización en el escape	Reemplazar o quitar obstrucción en la malla del escape

EL MOTOR GIRA, PERO NO UNIFORMEMENTE (NO TIENE SUFICIENTE ENERGÍA)

POSIBLE CAUSA	COMO CORREGIRLO
La velocidad de funcionamiento de la palanca del acelerador está mal ajustado.	Ajustar la palanca a la velocidad correcta.
Exceso de aceite.	Drenar el exceso y ponerlo al nivel.
Filtro de aire obstruido.	Limpiar o reemplazar el filtro de aire.
Aire en la línea de combustible.	Purgar el aire de la línea de combustible.
Combustible inadecuado (presencia de agua o polvo en combustible).	Drenar el tanque de combustible, enjuagar el tanque con combustible indicado y llenarlo.
Flujo inadecuado de combustible.	Revisar la línea de combustible.

EL VIBROAPISONADOR NO APISONA, PERO EL MOTOR SI FUNCIONA

POSIBLE CAUSA	COMO CORREGIRLO
El embrague está dañado	Reparar o cambie el embrague.
Está rota la varilla de conexión o el engranaje de arranque	Reemplazar las piezas rotas.
Bajo rendimiento del motor: pérdida de compresión	Ajustar la compresión.
Obstrucción por exceso de carbonización en el escape	Reemplazar o quitar obstrucción en la malla del escape

EL MOTOR FUNCIONA, PERO EL VIBROAPISONADOR FUNCIONA DE MANERA ERRÓNEA.

POSIBLE CAUSA	COMO CORREGIRLO
Hay aceite o grasa en el embrague	Retirar el aceite/grasa del embrague
Resortes o desgastados rotos	Reemplazar las piezas rotas.
Acumulación de suciedad en la zapata de apisonamiento	Limpiar la suciedad de la zapata de apisonamiento.
Piezas rotas en el sistema de apisonamiento o en el cárter	Reemplazar las piezas rotas.
Velocidad de funcionamiento del motor demasiado alta	Ajustar la velocidad de funcionamiento del motor



Fabricado y/o distribuido por:
Consorcio Valsi, S.A. de C.V.
Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680,
Tel. (52) 333•208•7400, RFC: CVA991008945
El Salto, Jalisco, México.

Sucursales Nacionales

CDMX

Tel. 555•566•4314 | 555•705•6779 |
555•705•1846

GUADALAJARA, JAL.

Av. Gobernador Curiel No. 1777
Col. Ferrocarril C.P. 44440
Tel. 333•668•2500 | 333•668•2551
ventas@evans.com.mx
Exportaciones: 333•668•2560 | 333•668•2557
exportaciones@evans.com.mx
www.valsi.com.mx



SERVICIO Y REFFACCIONES

Tel. 333•668•2500 | 333•668•2572

MONTERREY, N.L.

Tel. 818•351•6912 | 818•351•8478
818•331•9078 | 818•331•5687

CULIACÁN, SIN.

Tel. 667•146•9329, 30, 31, 32 | 667•146•9329

PUEBLA, PUE.

Tel. 222•240•1798 | 222•240•1962 |
222•237•8975

MÉRIDA, YUC.

Tel. 999•212•0955 | 999•212•0956

TORREÓN, COAH.

Tel. 871•793•8774

QUERÉTARO, QRO.

Tel. 442•217•0601

Sucursales en Latinoamerica

COLOMBIA

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

Vía Cali-Yumbo Km. 6 Bodega Vitrina 1 Tipo D
Movil. (316) 693•3889

BOGOTÁ

Cll. 17 No. 27-67 Paloquemao
tiendabogota@evans.com.co
Tel. (571) 752•0538 | 752•0573

CALI - VALLE DEL CAUCA

Av. 3 Norte No. 40-07
tiendacali@evans.com.co
Tel. (572) 888•1082 | 888•1091

BARRANQUILLA - ATLÁNTICO

Cll. 57 No. 45-07 Esquina
tiendabarranquilla@evans.com.co
Tel. (575) 370•4880 | 379•6868

MEDELLÍN - ANTIOQUIA

Cll. 40 No. 48-52
tiendamedellin@evans.com.co
Tel. (574) 448•6019 | 232•0423

BUCARAMANGA - SANTANDER

Carrera 15 No. 24-24
tiendabucaramanga@evans.com.co
Tel. (577) 697•5020 | 697•9691

BOGOTÁ NORTE

AK. 45 No. 127B - 61
tiendabogotanorte@evans.com.co
Tel. (571) 637•7693 | 637•7694

VENTAS EN LÍNEA

MÉXICO

800 00 EVANS

3 8 2 6 7

info@evans.com.mx

evans.com.mx

COLOMBIA

PBX: (1) 322•5032

ventas@evans.com.co

evans.com.co

LOCALIZA TU TIENDA

tiendaevans.com