



EQUIPO DE RIEGO SUMERGIBLE

**SD410, SD418,
SD425, SD445,
SD460, SD480,
SD4100**

MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de atenderle en el futuro.

Este manual viene con su equipo y contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del mismo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar con su instalación y operación. Le recomendamos guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores.

EVANS®

INSTRUCCIONES



Este símbolo aparece en todas las instrucciones de seguridad personal y del equipo.



Este símbolo aparece en donde existe riesgo de una descarga eléctrica.



NORMAS DE SEGURIDAD.



LA INSTALACIÓN DE ESTE EQUIPO DEBE SER REALIZADA POR PERSONAL CALIFICADO Y CUMPLIENDO CON LOS CÓDIGOS Y REGULACIONES LOCALES.



NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA EN AMBIENTES EXPLOSIVOS O CERCA DE COMBUSTIBLES.



EL OPERADOR DEBE LEER ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO.



LOS NIÑOS DEBEN SUPERVISARSE PARA ASEGURAR QUE ELLOS NO EMPLEEN EL EQUIPO COMO JUGUETE.



LA BOMBA DEBE ESTAR DESCONECTADA DE LA TOMA DE CORRIENTE DURANTE TODO EL PROCESO DE INSTALACIÓN Y LABORES DE MANTENIMIENTO.



ESTE EQUIPO NO SE DESTINA PARA UTILIZARSE POR PERSONAS (INCLUYENDO NIÑOS) CUYAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES SE ADIFERENCIEN O ESTEN REDUCIDAS, O CAREZCAN DE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTO, A MENOS QUE DICHAS PERSONAS RECIBAN UNA SUPERVISIÓN O CAPACITACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO POR UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD.



ESTA BOMBA NO ESTÁ HABILITADA PARA TRABAJAR EN SECO, DEBE ESTAR SUMERGIDA EN AGUA ANTES DE SER OPERADA.



ESTE EQUIPO NO DEBE SER UTILIZADO PARA BOMBLEAR LÍQUIDOS INFLAMABLES, CORROSIVOS O PELIGROSOS.



EL LÍQUIDO PUEDE CONTAMINARSE POR CONSECUENCIA DE UNA FUGA DE LUBRICANTES.

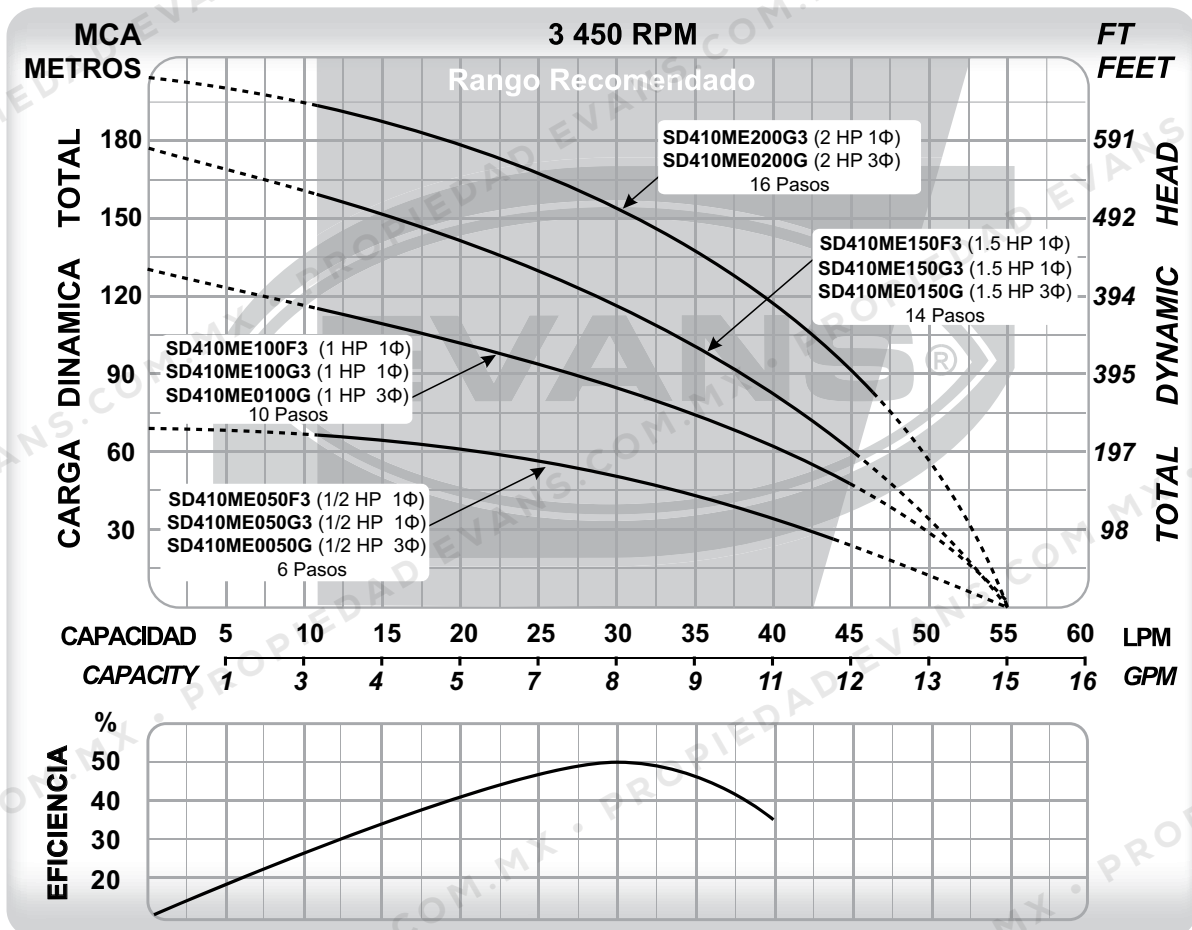


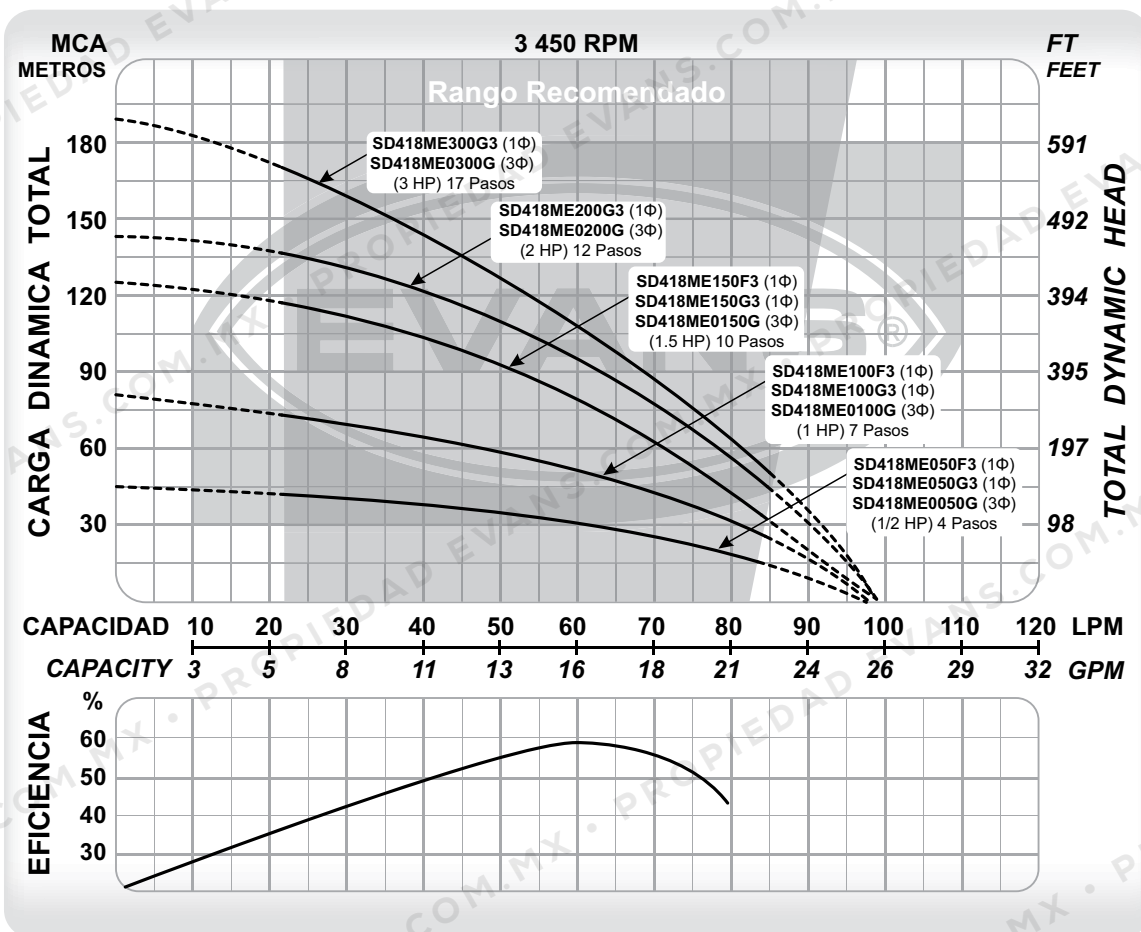
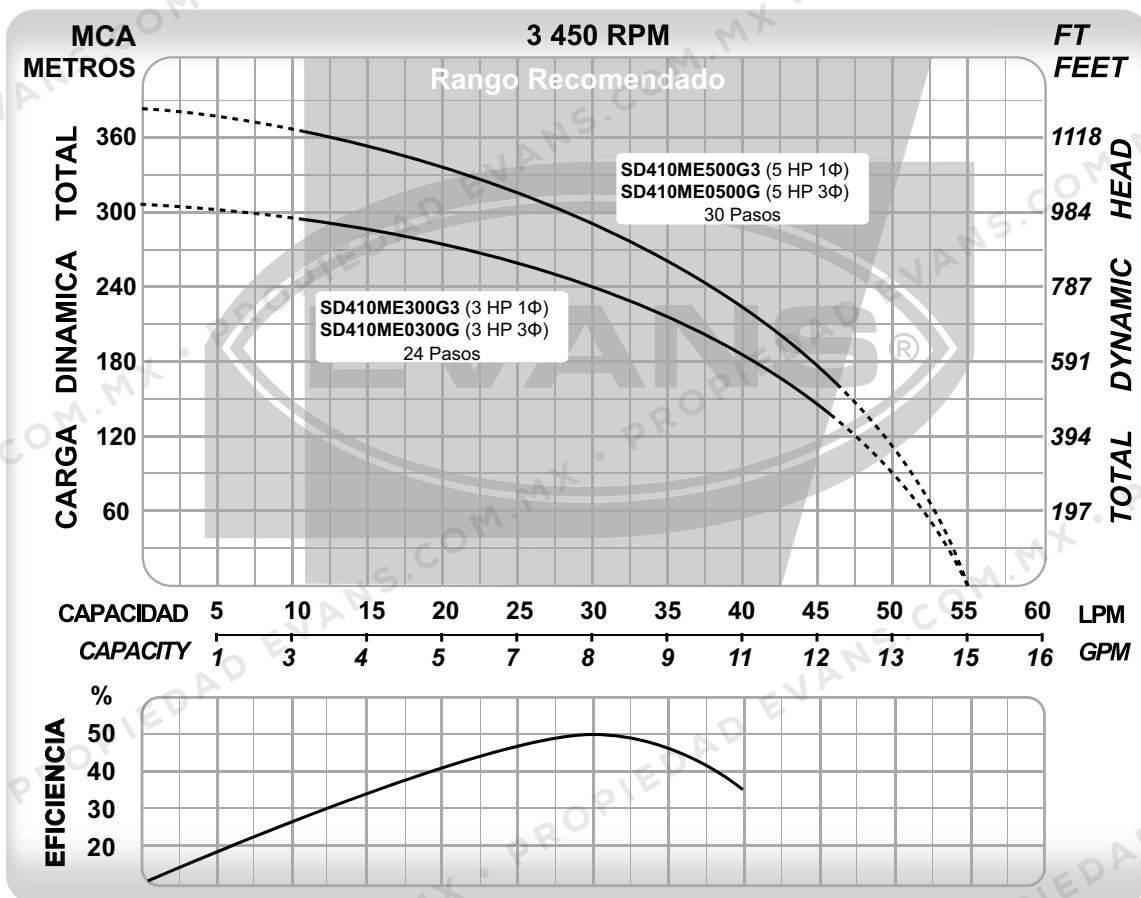
TOMAR DE REFERENCIA LA NOM-001-SEDE-2012 PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS DE LA INSTALACIÓN.

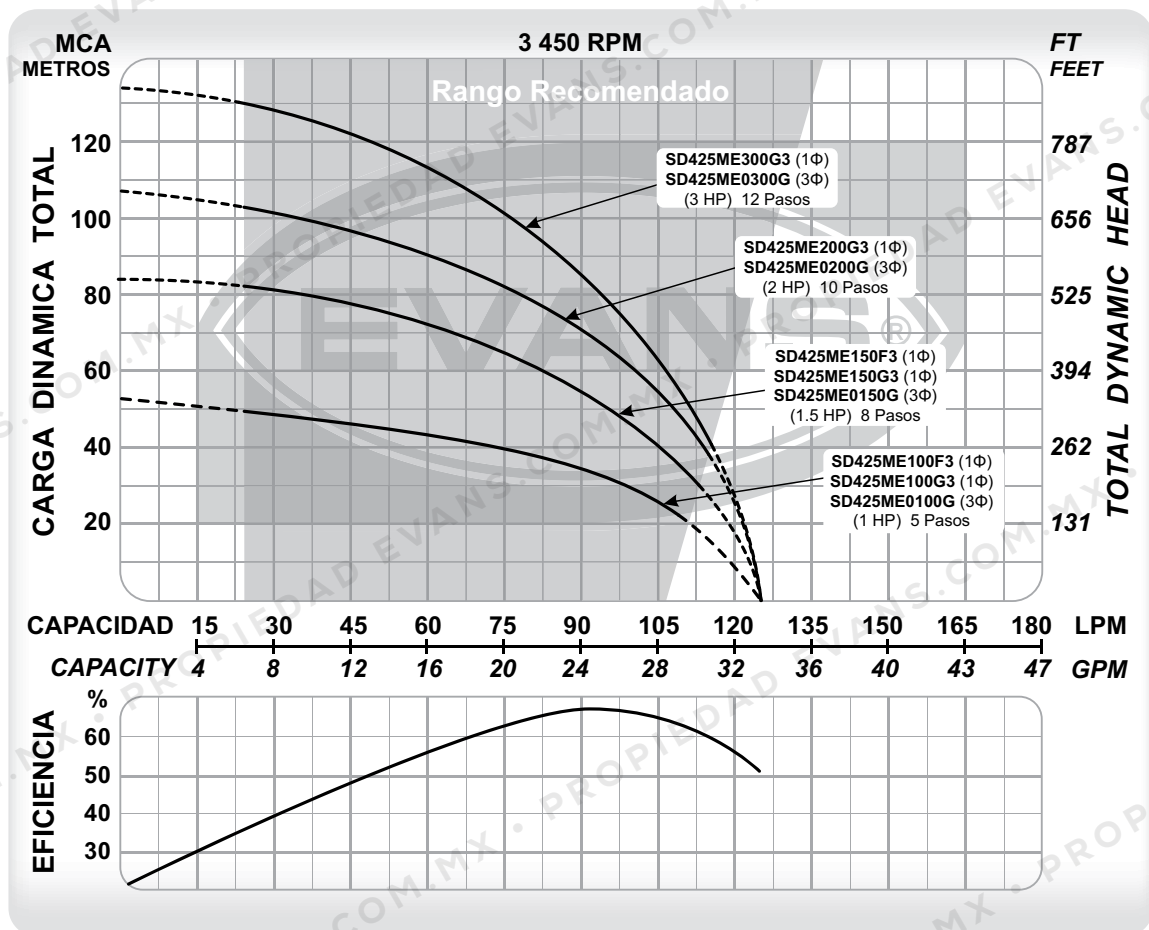
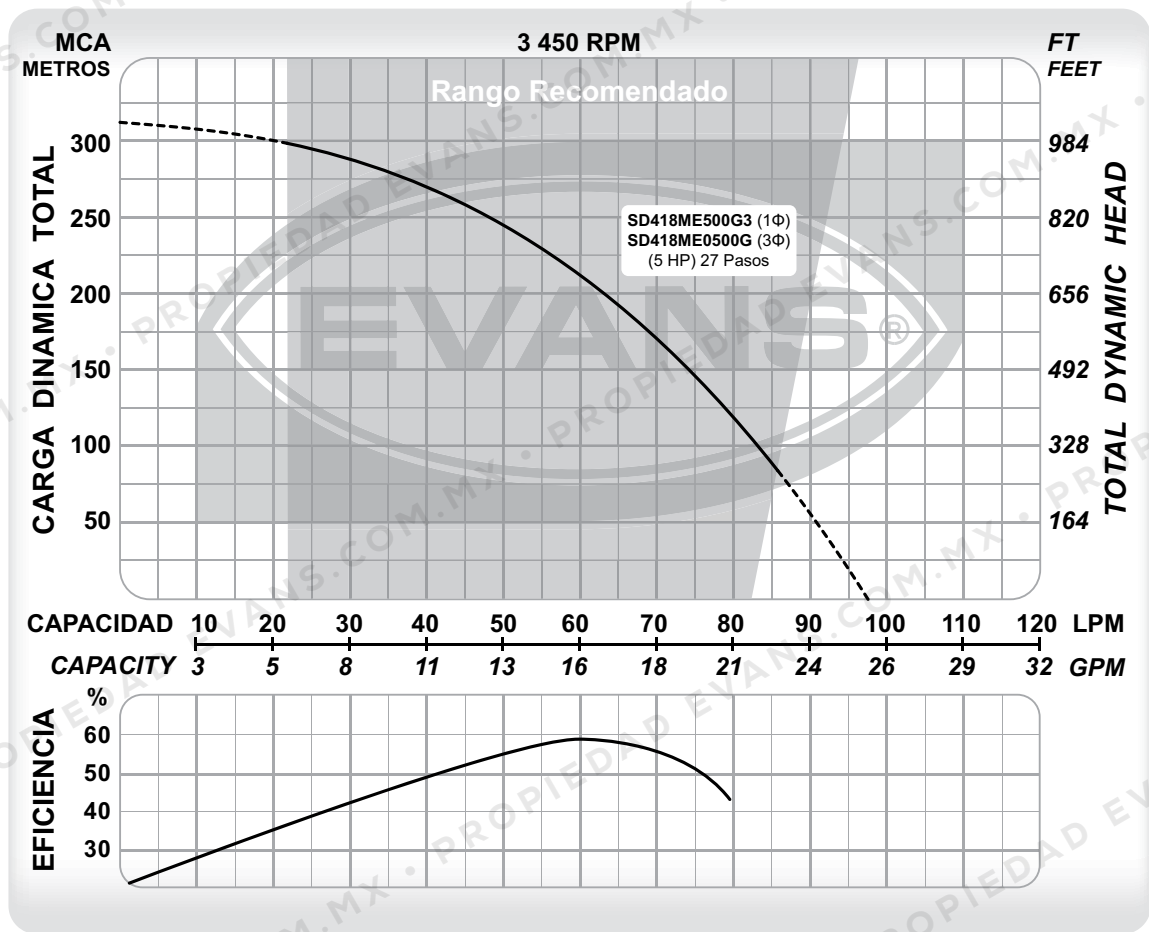
ESTE MANUAL APLICA PARA LOS SIGUIENTES MODELOS

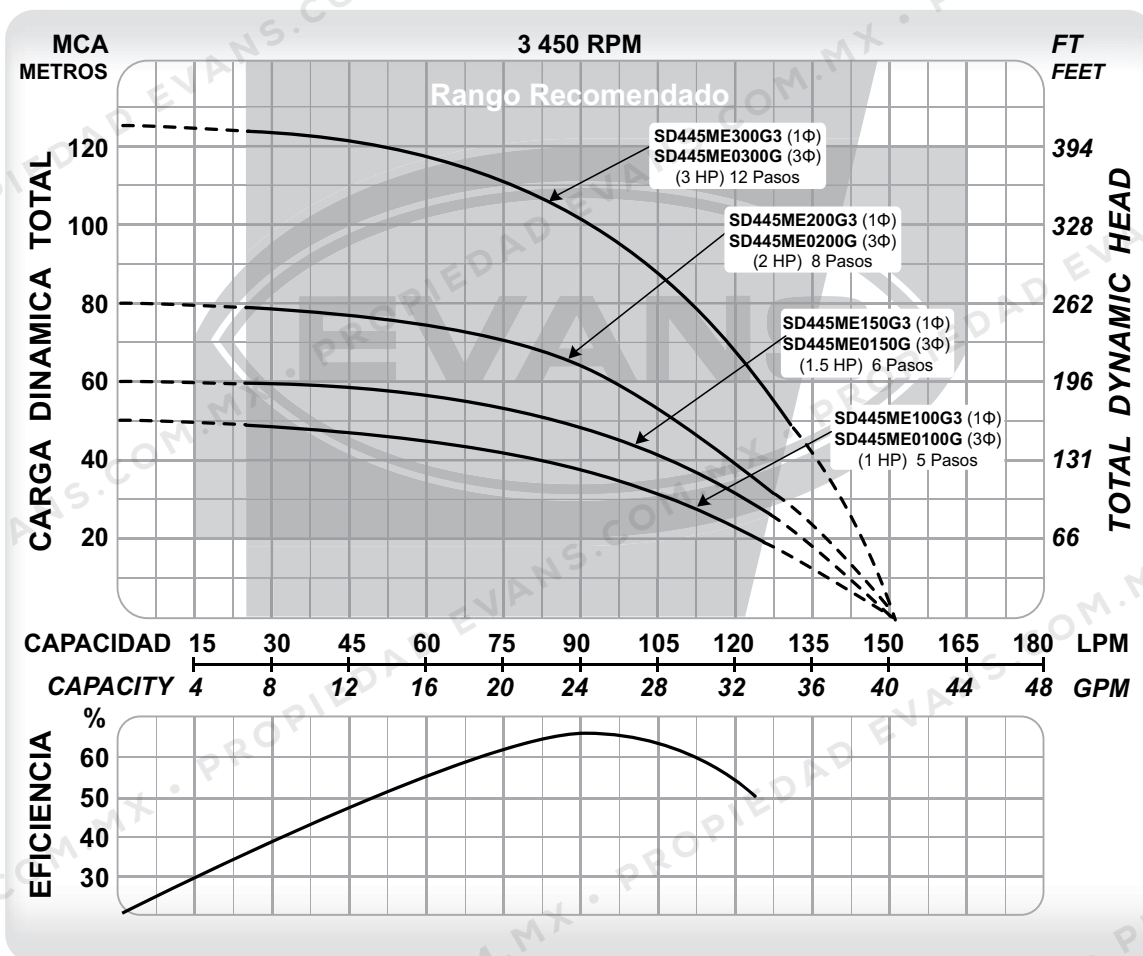
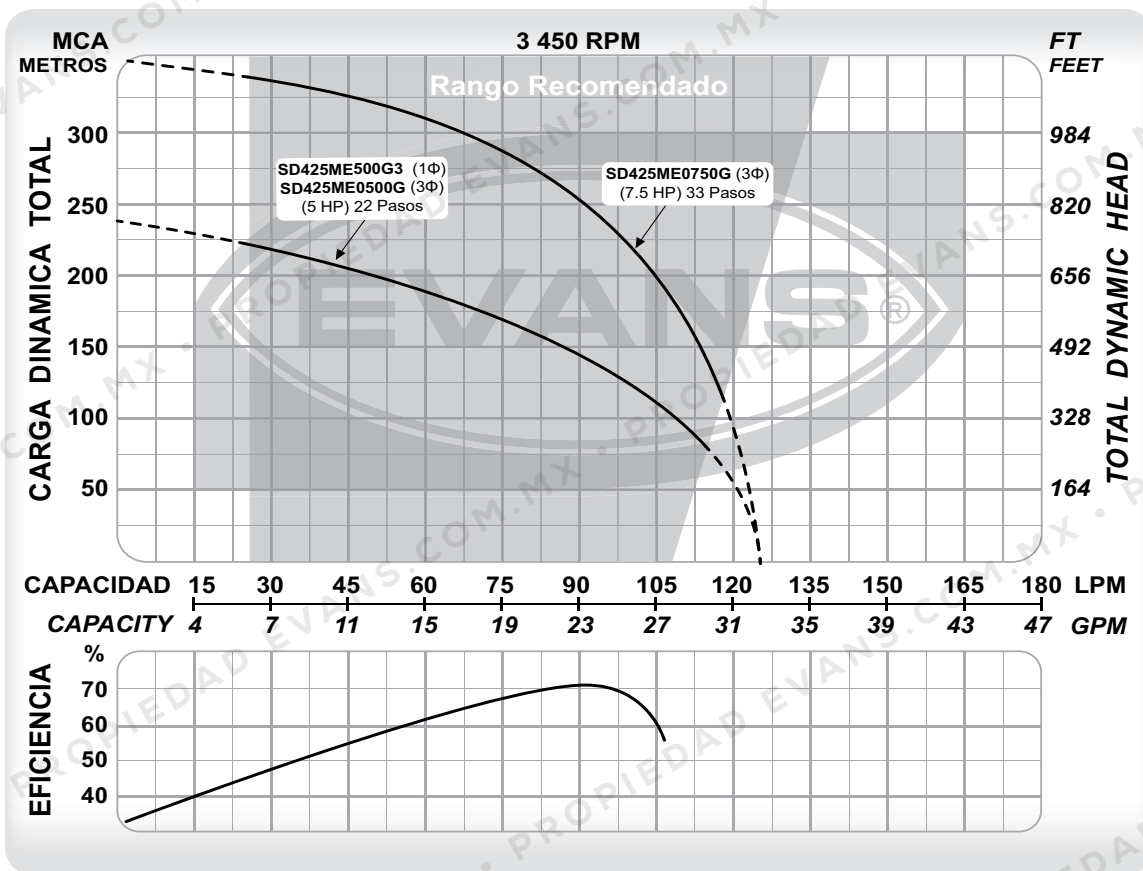
SD410ME050F3	SD418ME050F3	SD425ME100F3	SD445ME100G3	SD460ME300G3	SD480ME300G3	SD4100ME300G3
SD410ME050G3	SD418ME050G3	SD425ME100G3	SD445ME0100G	SD460ME0300G	SD480ME0300G	SD4100ME0300G
SD410ME0050G	SD418ME0050G	SD425ME0100G	SD445ME150G3	SD460ME500G3	SD480ME500G3	SD4100ME500G3
SD410ME100F3	SD418ME100F3	SD425ME150F3	SD445ME0150G	SD460ME0500G	SD480ME0500G	SD4100ME0500G
SD410ME100G3	SD418ME100G3	SD425ME150G3	SD445ME200G3	SD460ME0750G	SD480ME0750G	SD4100ME0750G
SD410ME0100G	SD418ME0100G	SD425ME0150G	SD445ME0200G	SD460ME1000G	SD480ME1000G	SD4100ME1000G
SD410ME150F3	SD418ME150F3	SD425ME200G3	SD445ME300G3			SD4100ME1250G
SD410ME150G3	SD418ME150G3	SD425ME0200G	SD445ME0300G			
SD410ME0150G	SD418ME0150G	SD425ME300G3	SD445ME500G3			
SD410ME200G3	SD418ME200G3	SD425ME0300G	SD445ME0500G			
SD410ME0200G	SD418ME0200G	SD425ME500G3	SD445ME0750G			
SD410ME300G3	SD418ME300G3	SD425ME0500G				
SD410ME0300G	SD418ME0300G	SD425ME0750G				
SD410ME500G3	SD418ME500G3					
SD410ME0500G	SD418ME0500G					

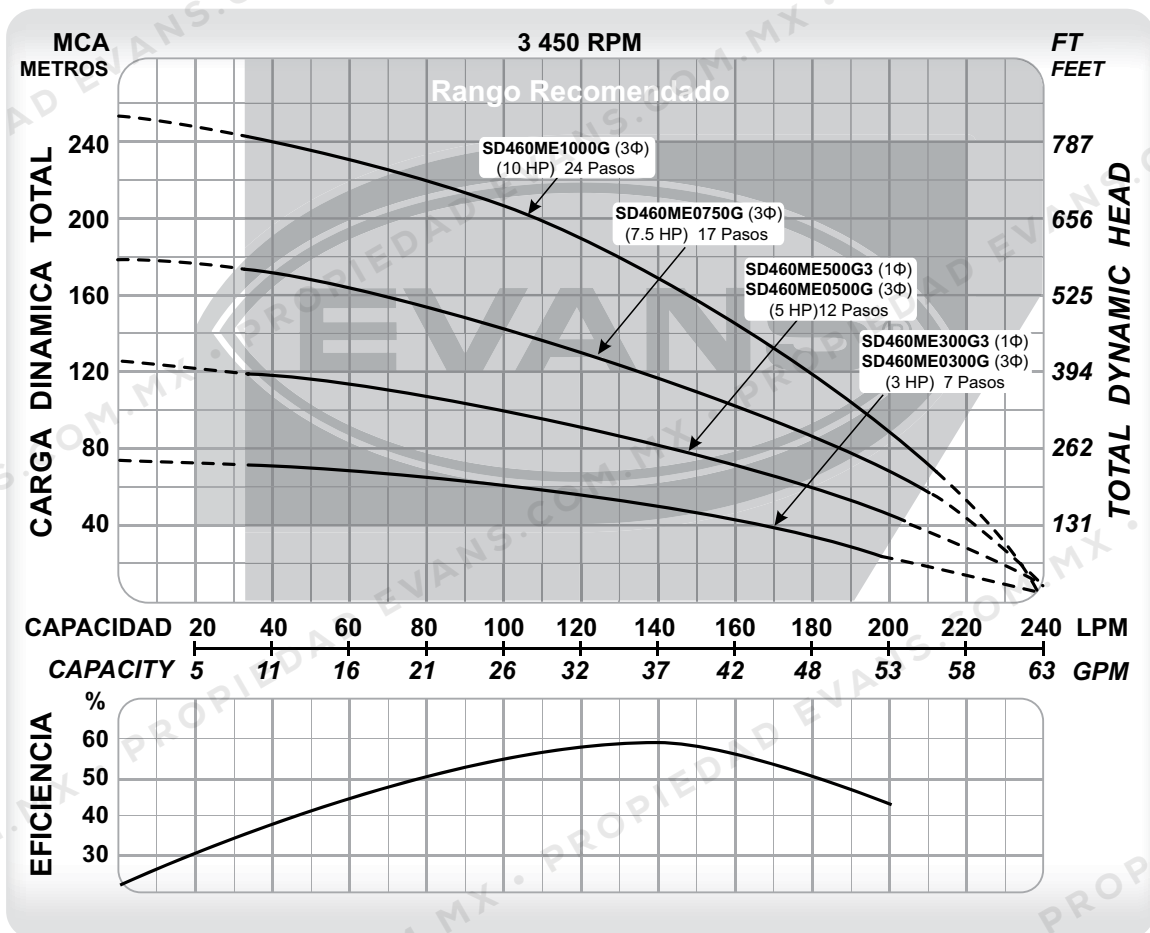
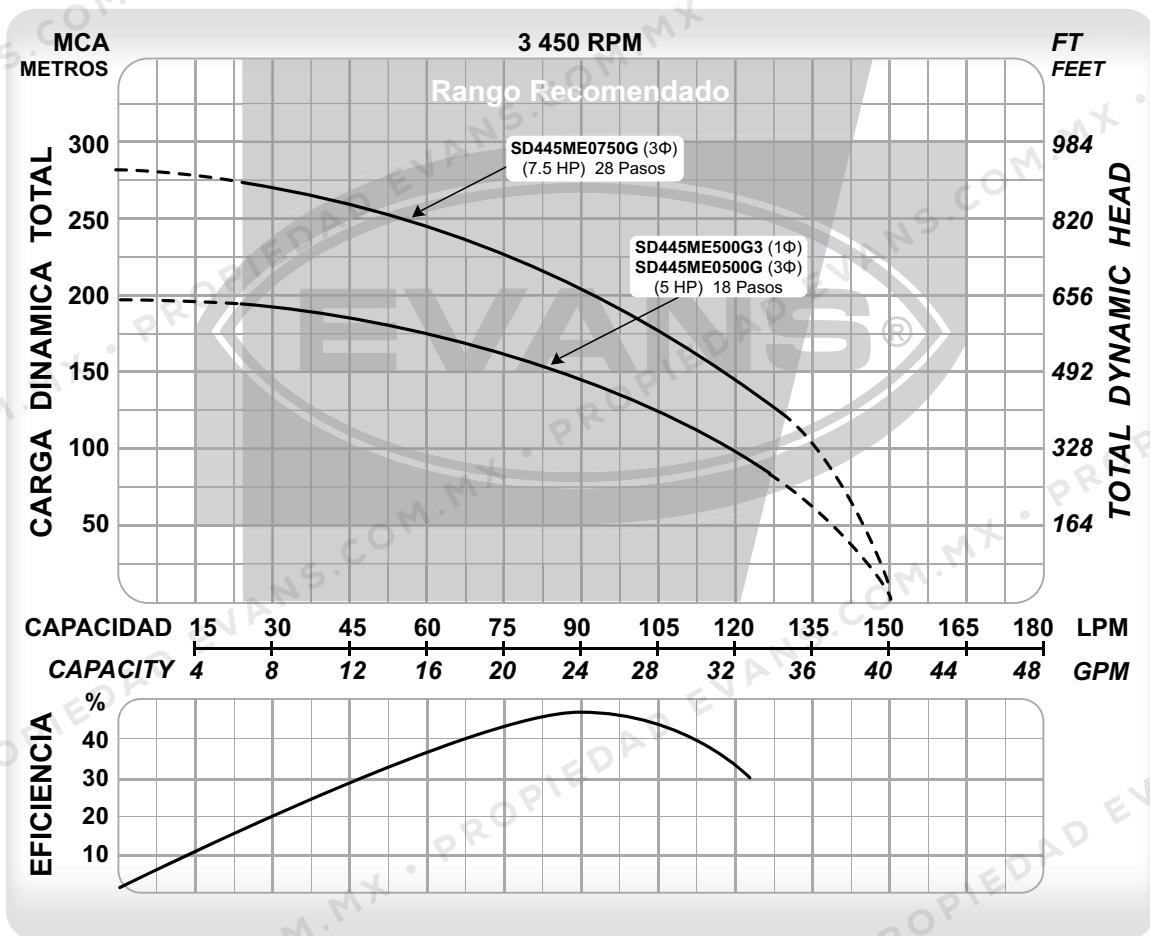
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y EQUIVALENCIAS							
Modelo	SD410	SD418	SD425	SD445	SD460	SD480	SD4100
Bomba	30 l/min (8 gal/min)	60 l/min (16 gal/min)	94 l/min (25 gal/min)	94 l/min (25 gal/min)	170 l/min (45 gal/min)	227 l/min (60 gal/min)	378 l/min (100 gal/min)
Potencia	0.373 kW (½ HP)	0.373 kW (½ HP)	0.746 kW (1 HP)	0.746 kW (1 HP)	2.238 kW (3 HP)	2.238 kW (3 HP)	2.238 kW (3 HP)
	0.746 kW (1 HP)	0.746 kW (1 HP)	1.119 kW (1.5 HP)	1.119 kW (1.5 HP)	3.73 kW (5 HP)	3.73 kW (5 HP)	3.73 kW (5 HP)
	1.119 kW (1.5 HP)	1.119 kW (1.5 HP)	1.492 kW (2 HP)	1.492 kW (2 HP)	5.59 kW (7.5 HP)	5.59 kW (7.5 HP)	5.59 kW (7.5 HP)
	1.492 kW (2 HP)	1.492 kW (2 HP)	2.238 kW (3 HP)	2.238 kW (3 HP)	7.456 kW (10 HP)	7.456 kW (10 HP)	7.456 kW (10 HP)
	2.238 kW (3 HP)	2.238 kW (3 HP)	3.73 kW (5 HP)	3.73 kW (5 HP)			9.321 kW (12.5 HP)
	3.73 kW (5 HP)	3.73 kW (5 HP)	5.59 kW (7.5 HP)	5.59 kW (7.5 HP)			
Voltaje	Terminación F3 : 110V~60Hz 1Φ; G3 : 220V~60Hz 1Φ						
	Terminación G : 220V~60Hz 3Φ o si contiene 0 intermedio						
RPM	3 450 r/min						
Fases - Líneas	1Φ Monofásico (1 – 2 Líneas) / 3Φ Trifásico (3 Líneas)						
Tipo	Equipo de riego sumergible para pozo profundo						
Tipo de Impulsor	Cerrado						
Material del Impulsor	Noryl®						
Ø Descarga	3.17 cm (1 ¼")NPT	3.17 cm (1 ¼")NPT	5.08 cm (2") NPT	5.08 cm (2") NPT	5.08 cm (2") NPT	5.08 cm (2") NPT	5.08 cm (2") NPT
Cuerpo, succión y descarga	Acero Inoxidable						
Temperatura de operación	0 °C a 35 °C						
Máximo contenido de arena	15% (150 g/m³)						
Clasificación térmica	F						
Protección	IP68						
Inmersión Máxima	120 m						

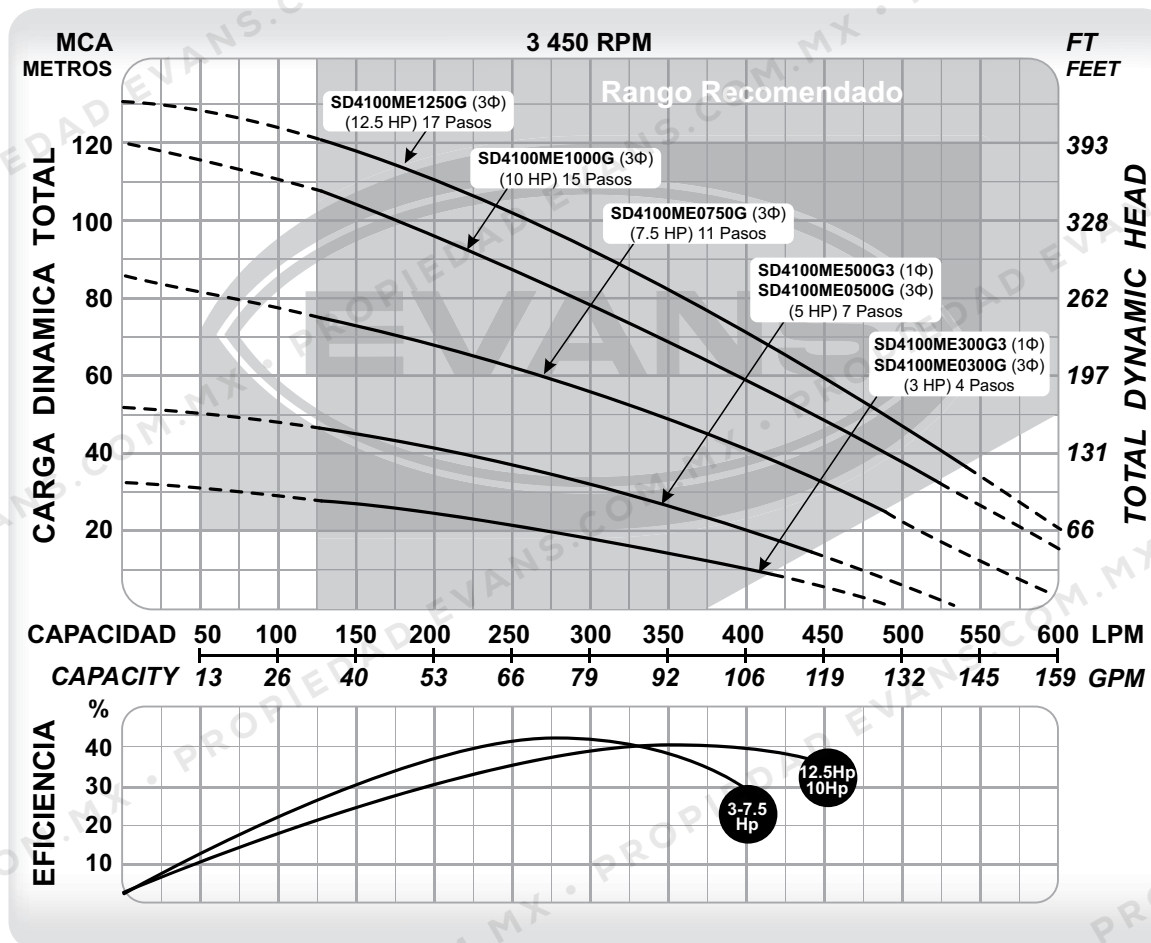
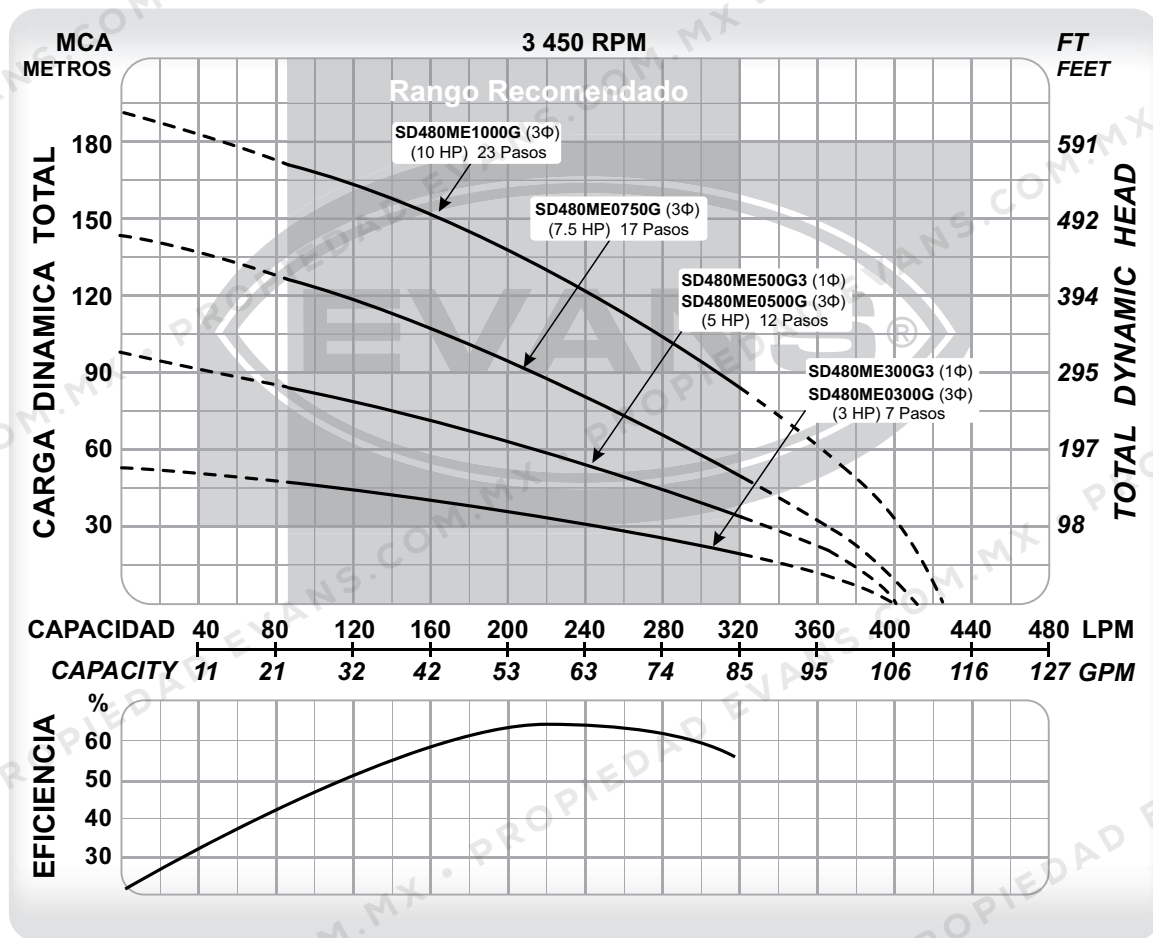












INSTALACIÓN GENERAL

LA BOMBA DEBE ESTAR DESCONECTADA DE LA TOMA DE CORRIENTE DURANTE TODO EL PROCESO DE INSTALACIÓN Y LABORES DE MANTENIMIENTO.



LA INSTALACIÓN DE ESTE EQUIPO DEBE SER REALIZADA POR PERSONAL CALIFICADO Y CUMPLIENDO CON LOS CÓDIGOS Y REGULACIONES LOCALES.



Inspeccione su bomba cuidadosamente para asegurarse que no tenga daños causados por el almacenaje o embarque.

Si detecta daños reporte de inmediato al establecimiento donde adquirió su producto.

- 1 Es necesaria la instalación de una válvula antirretorno (check) de 3.17cm (1¼"), 3.81cm (1½") ó 6.35cm (2½") según la descarga de la bomba, para evitar que la tubería del servicio se descargue y la bomba trabaje sin control, además de reducir el golpe de ariete.
- 2 Es necesario utilizar un cable de acero o nylon para suspensión, perfectamente sujeto a un punto fijo, fuera del pozo o cisterna y al arnés de la bomba, especialmente cuando la tubería de instalación es de plástico, evite transportar o suspender su bomba por el cable de conexión.
- 3 La bomba no debe estar soportada en el fondo de la cisterna a menos de 30 cm, o en el fondo del pozo a menos 2.5 m para evitar que se azolve. Recuerde

que debe estar totalmente sumergida la bomba y en posición totalmente vertical.

4

Esta bomba nunca debe trabajar en seco, se provocaría daño grave a los cojinetes y sellos.



PARA MÁXIMA EFICIENCIA DE LA BOMBA, UTILICE TUBERÍA EN LA DESCARGA POR LO MENOS AL MISMO DIÁMETRO DE LA CONEXIÓN DE LA BOMBA (1¼" ó 2"), ES RECOMENDABLE UTILIZAR EL DIÁMETRO COMERCIAL SIGUIENTE SUPERIOR.

5

Debe aplicar sellador a todas las uniones de tubería.

Instale una válvula de alivio, cerca del tanque de presión, de 0.68 MPa (100 PSI) como máximo.



SIEMPRE HAGA LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS SIN CORRIENTE EN LA LÍNEA

Las bombas SD4 monofásicas están provistas con una caja de control que contiene el capacitor, la protección de sobrecarga del motor, interruptor de encendido y tabllilla de conexiones.

Verifique que el voltaje de la línea de alimentación coincida con el voltaje indicado en la placa de conexiones de la bomba, ver tabla de especificaciones abajo para más información.

La protección eléctrica de esta bomba, como se menciona en la pag. 12, es sólo de sobrecarga, por lo que se debe instalar protección de corto circuito ya sea termomagnética o de fusibles de acuerdo con la capacidad del motor.



TANQUE HIDRONEUMÁTICO

Cuando se utilice esta bomba en un sistema presurizado seleccione el tanque hidroneumático de acuerdo al flujo de la bomba y el tipo de control a utilizar, puede ser:

Control por variador de frecuencia: El tamaño recomendado del tanque debe ser de aproximadamente 45% del flujo máximo calculado. Por ejemplo, si se calculó un gasto de 100 l/min, necesitamos un tanque de 45 litros; el tanque hidroneumático recomendado sería el modelo EQTH-050HE. (Consulte el manual de tanque hidroneumático).

Control por interruptor de presión: El tamaño recomendado del tanque debe ser aproximadamente 3 veces mayor al flujo máximo calculado. Por ejemplo, si se calculó un gasto de 100 l/min, necesitamos un tanque de 300 litros; el tanque hidroneumático recomendado sería el modelo EQTH-310VE. (Consulte el manual de tanque hidroneumático)

Este tanque puede ser instalado en cualquier lugar siempre y cuando esté protegido de condiciones de congelación y condiciones extremas de alta temperatura.

Si el tanque es instalado lejano a la cisterna el interruptor de presión debe estar lo más cercano posible al mismo, para evitar fallos al momento que se cierre o abra.

CONTROLADOR O VARIADOR DE FRECUENCIA

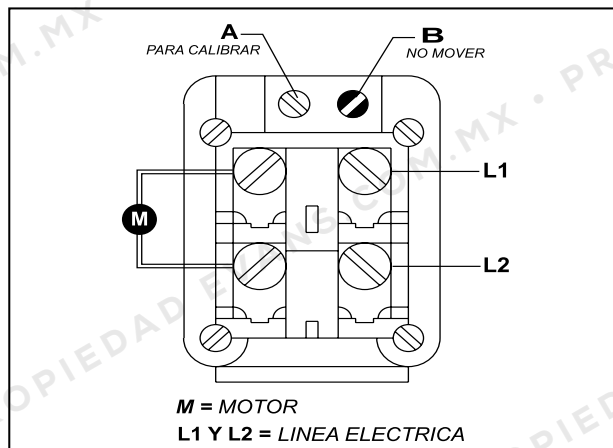
Se requiere instalar un Controlador EVANS® (no incluido) para tener presión constante en la red hidráulica y alargar la vida del equipo, cuando está instalada en un tanque hidroneumático y no necesitaría arrancador ya que el Controlador EVANS® hace esa función de manera suave.

El transductor de presión (sensor) se debe instalar cerca del tanque hidroneumático, ya sea en el manifold o después de la Check de la tubería de descarga y siempre antes de la primera salida del sistema. Si se desea instalar un manómetro, deberá ser en la misma zona que el sensor (en el manifold o después de la válvula de antirretorno (check) y antes de la primera salida).

INTERRUPTOR DE PRESION

Se requiere instalar un interruptor de presión (no incluido) para controlar el arranque y paro de la bomba, cuando está instalada en un equipo hidroneumático.

Para aumentar la presión de arranque y paro de su equipo gire el tornillo A en sentido horario, gire en sentido anti horario para disminuir la presión de arranque y paro.



LAS BOMBAS SD4 PUEDEN SOPORTAR:
20 ARRANQUES POR HORA A TENSIÓN PLENA (MOTORES MONOFÁSICOS).
20 ~ 30 ARRANQUES POR HORA A TENSIÓN REDUCIDA (MOTORES TRIFÁSICOS).

SE RECOMIENDA NO MOVER EL TORNILLO B, YA QUE ESTE CONTROLA EL DIFERENCIAL ENTRE LAS PRESIONES DE ARRANQUE Y PARO, QUE NORMALMENTE ES DE 0.13 MPa (20 PSI).

DIAGRAMA ELÉCTRICO MONOFÁSICO HASTA 2 HP PARA CONEXIÓN SWITCH DE PRESIÓN CON ARRANCADOR

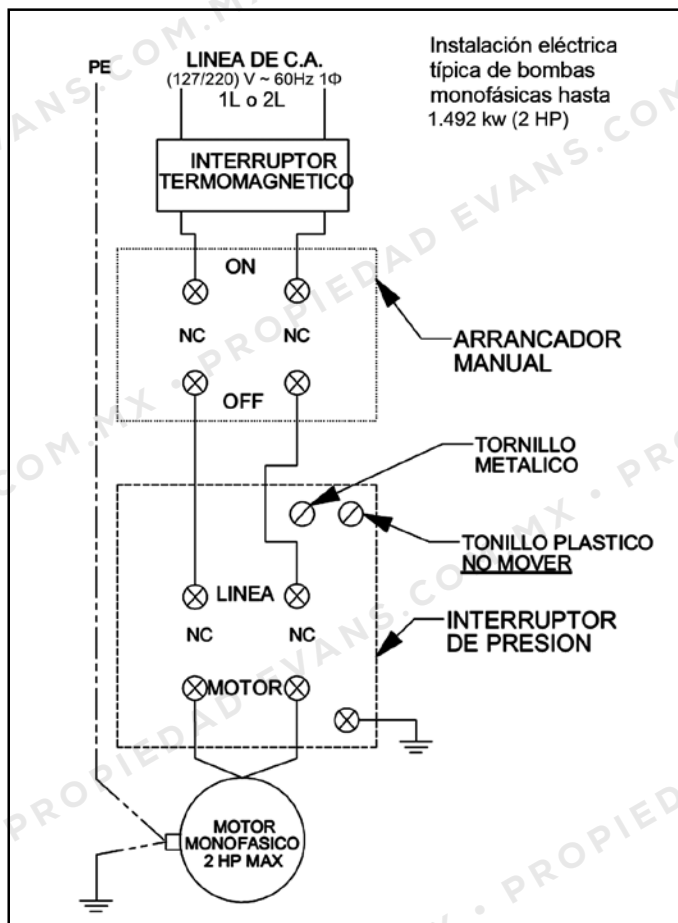


DIAGRAMA ELÉCTRICO MONOFÁSICO 3 Y 5 HP PARA CONEXIÓN SWITCH DE PRESIÓN CON ARRANCADOR

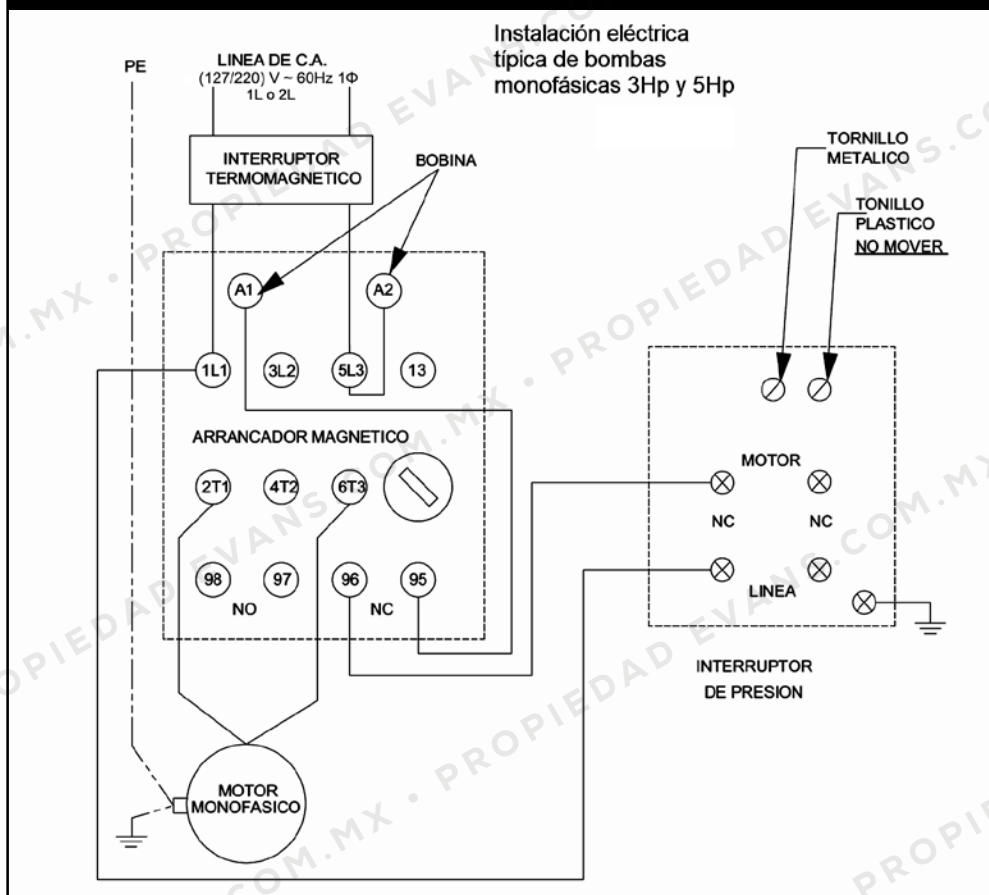
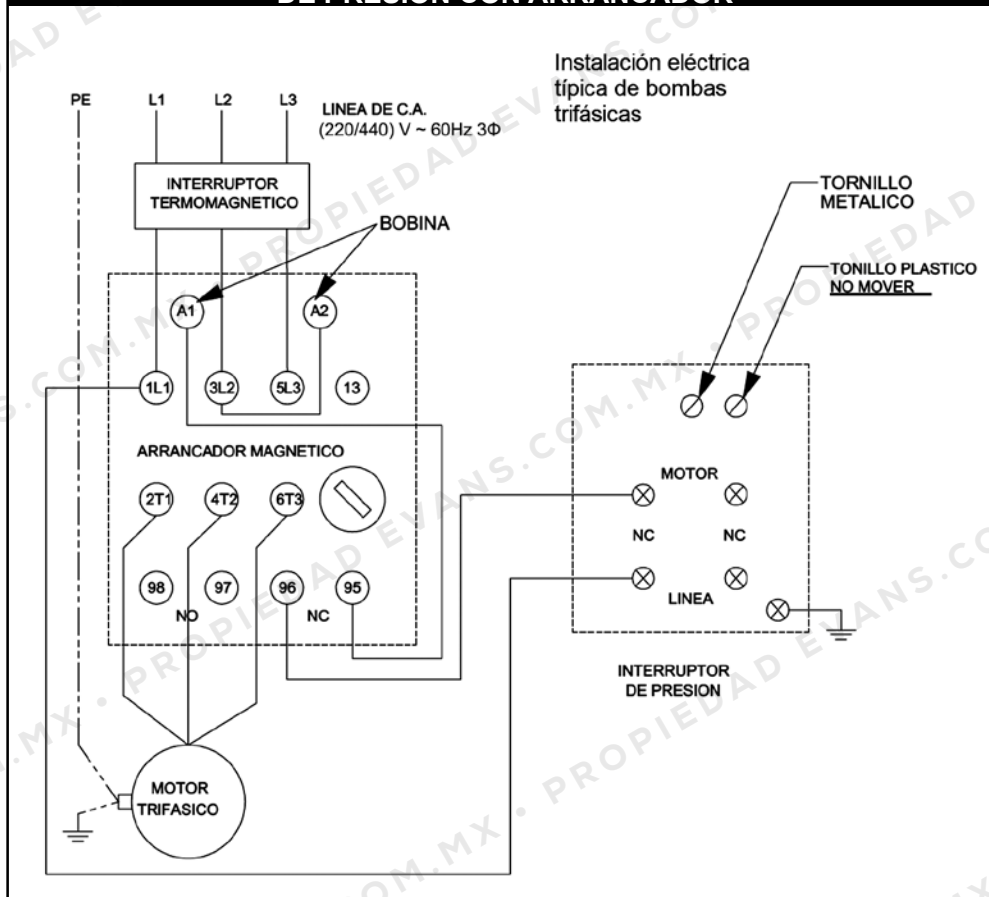


DIAGRAMA ELÉCTRICO TRIFÁSICO PARA CONEXIÓN SWITCH DE PRESIÓN CON ARRANCADOR



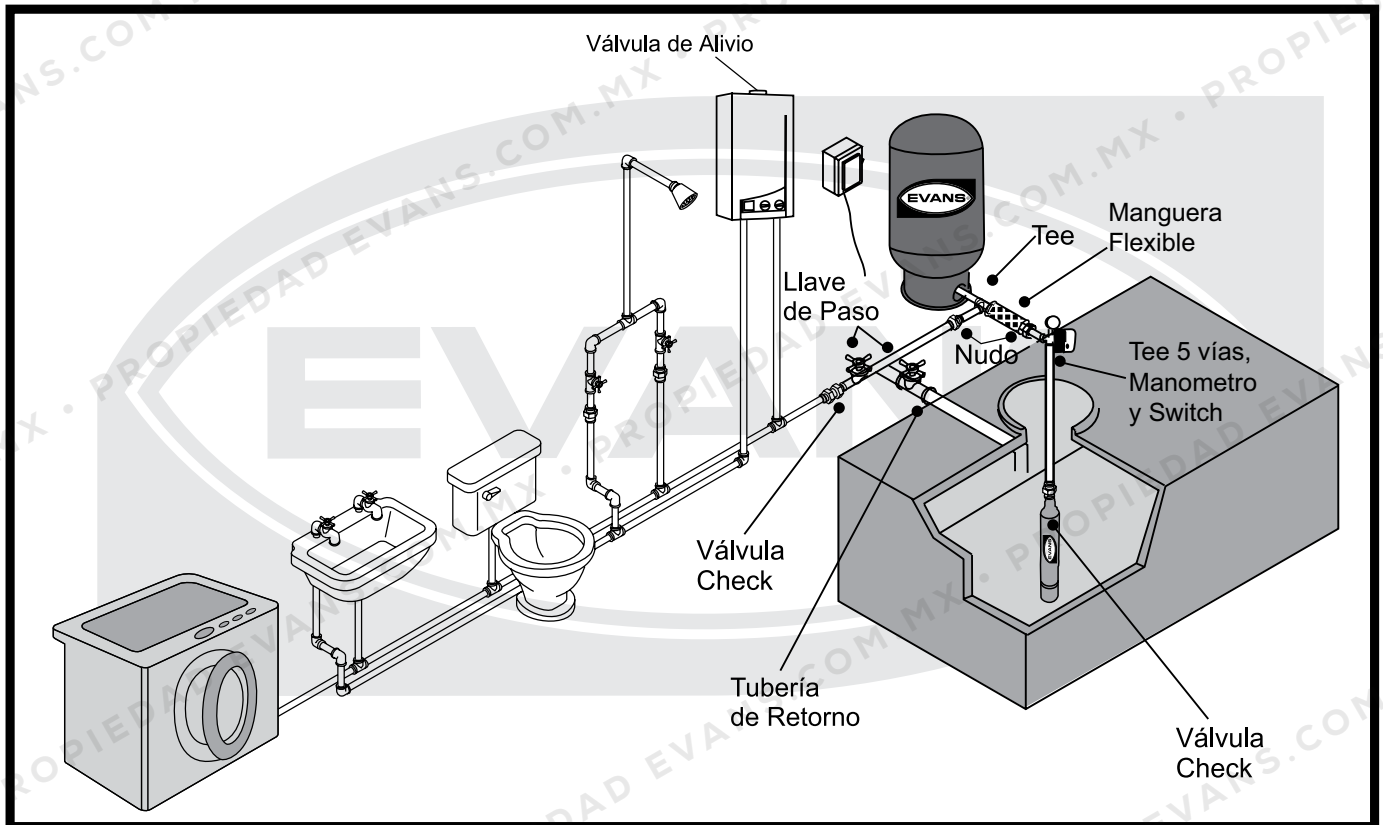
1 Localización de la bomba:

Su bomba sumergible EVANS® puede ser instalada en cualquier pozo ofreciéndole años de servicio sin problemas.

Para pozos nuevos siempre coloque la bomba donde sea fácil de remover y reemplazar. El tanque de agua y los controles eléctricos pueden colocarse a cierta distancia de la bomba.



LAS BOMBAS SD4 PUEDEN INSTALARSE EN UN POZO DE MÁXIMO DE 12.7cm (5"), SI EL DIÁMETRO ES MAYOR O SE INSTALA EN AGUA ESTANCADA (CISTERNA) SE DEBE INSTALAR CON UNA CAMISA DE ENFRIAMIENTO PARA EVITAR EL DAÑO AL MOTOR.



- 2** Determine la profundidad de inmersión de la bomba en el pozo, prevista el cable eléctrico adecuado para cubrir la distancia del motor de la bomba y/o de la caja de control del motor eléctrico y el tubo galvanizado suficientemente largo para alcanzar la distancia desde la descarga de la bomba a los servicios.

⚠ INSTALE LA BOMBA ÚNICAMENTE EN UN POZO QUE HA SIDO ADECUADAMENTE DESARROLLADO, EL AGUA DE POZOS NO DESARROLLADO CONTIENE MUCHA SUCIEDAD Y MATERIALES ABRASIVOS Y NUESTRA GARANTÍA NO CUBRE DAÑOS POR LA PRESENCIA DE MATERIALES EXTRAÑOS.

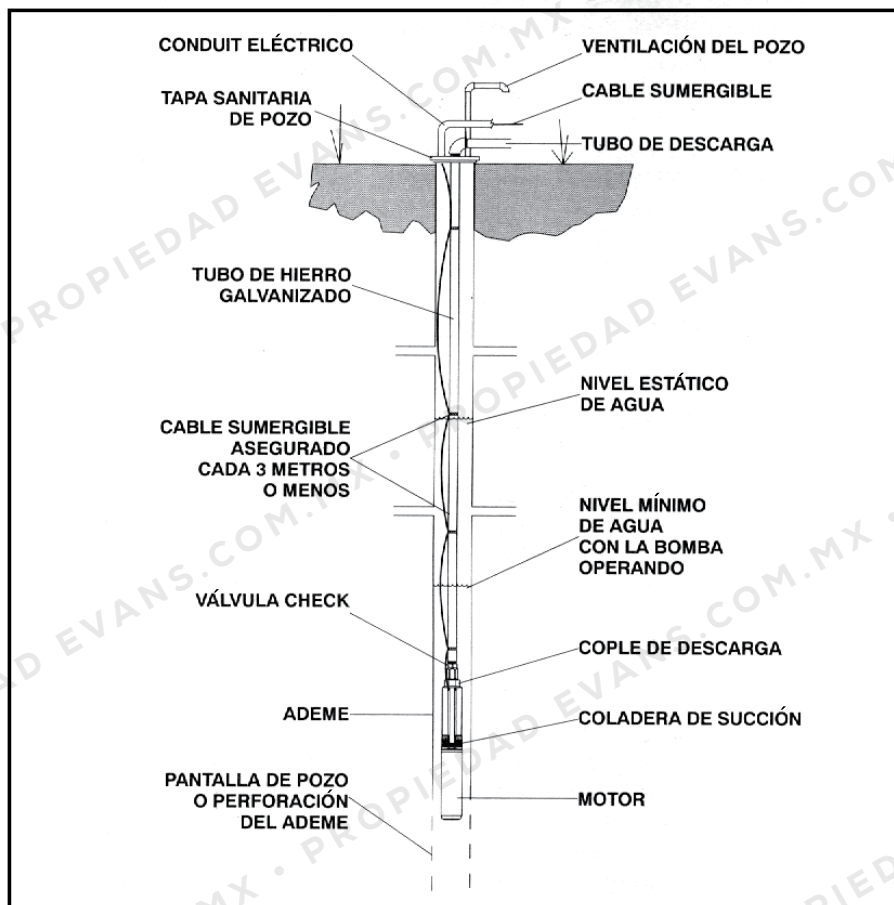
- 3 Localización del tanque de agua y controles eléctricos:** Siempre instale el tanque de presión y los controles eléctricos en un sótano seco y limpio

o en un cuarto de servicio, para evitar humedad y cambios extremos de temperatura. Para evitar un exceso de presión, coloque una válvula de alivio conectada a un drenaje adecuado.



NO COLOQUE SU BOMBA POR DEBAJO DEL ADEME, A MENOS QUE SE ASEGURE DE GARANTIZAR UN FLUJO DE AGUA SOBRE EL MOTOR QUE SEA ADECUADO PARA SU ENFRIAMIENTO.

- 4** Determine la profundidad para su motobomba tomando en cuenta los registros del perforador del nivel dinámico de agua (nivel de bombeo) para asegurar que SIEMPRE ESTE SUMERGIDA. Mantenga la bomba al menos 2.5 metros del fondo del pozo. Utilice únicamente tubo galvanizado de acero inspeccionado.



NUNCA UTILICE TUBERÍA DE PLÁSTICO EN UNIDADES GRANDES, YA QUE EL TORQUE DE ARRANQUE DEL MOTOR CAUSARÍA FRICCIÓN DE LA UNIDAD CONTRA EL ADEME Y UNA EVENTUAL FALLA.



NO APRIETE O AFLOJE EL COPLE DE DESCARGA DE LA BOMBA AL COLOCARLE EL PRIMER TRAMO DE TUBERÍA. MANEJE LA MOTOBOMBA CON CUIDADO PARA QUE NO SE DAÑE DURANTE LA INSTALACIÓN.

5

Unión de la tubería:

Hay dos formas correctas de unir la tubería a la descarga de su bomba:

- a) Atornille un tramo corto de tubería con cople a la descarga de la bomba, mientras la sujeta con una llave stillson.
- b) Sujete en forma vertical su bomba con un tripié para montar un tramo de tubo. **NUNCA** atornille un tramo completo de tubo a su bomba teniéndola horizontal pues el peso que se añade y el brazo de palanca pueden dañar su equipo al levantar el ensamble.



NO PERMITA QUE EL CABLE PEGUE CONTRA EL ADEME DEL POZO YA QUE PODRÍA HABER UNA ROTURA DEL AISLAMIENTO Y POR CONSEGUENTE CORTO CIRCUITO. NUNCA JALE EL CABLE DURANTE LA INSTALACIÓN.

Baje la bomba en el pozo lentamente sin utilizar fuerza. Use una prensa o dispositivo similar para sujetar la tubería mientras conecta el siguiente tramo.

Recuerde que en pozos profundos debe colocar una válvula antirretorno (check) cada 48 metros para prevenir el golpe de aire.

Reemplazar una bomba en un pozo existente:
Desconecte la bomba del suministro de energía eléctrica, ya sea de la caja de control o la conexión de la misma.

Destape el pozo y saque la bomba vieja del pozo.

Si originalmente se usó tubo galvanizado o tubo PVC encontrará uniones rígidas unidas entre sí. Jale la bomba hacia arriba y desmantele cada sección en orden, destapando o desenroscando el motor eléctrico.

USE LA LLAVE STILLSON AQUÍ, SOLO SI LA REQUIERE



NO USE LA LLAVE STILLSON EN NINGUNA PARTE DE LA BOMBA.



TABLA DE INSTALACION						OPCIONAL				GENERADOR EVANS®						
MODELO	VOLTAJE	POTENCIA en (HP)	CORRIENTE MÁX. en Amp. (A)	INTERRUPTOR TERMO-MAGNETICO en Amp. (A)	CABLE @ 20 M Cobre 75°C	GUARDAMOTOR	ARRANCADOR	VARIADOR EVANS®	ARRANQUE A PLENA CARGA	ARRANQUE SUAVE	MASA TOTAL en (kg)	FACTOR DE POTENCIA	CORRIENTE DE ARRANQUE en Amp. (A)			
SD410ME050F3	110V ~ 60Hz 1φ	½	10.9	15	14 AWG	AMGM8-12A	N/A	EVANS-PLUS-1.0	G85MG1400KAE	G35MG0650K	11.4	0.98	43.6			
SD410ME050G3	220V ~ 60Hz 1φ		6	15	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW1G	N/A	G85MG1600THW	G55MG1000THW	11.4	0.99	24			
SD410ME050G3	220V ~ 60Hz 3φ	1	3.4	10	12 AWG	AMGM2.5-4A	N/A	EVANS-PRESS-1.0	GT90MG1600THAE	GT90MG1600THAE	11.4	0.81	13.6			
SD410ME100F3	110V ~ 60Hz 1φ		15.5	20	14 AWG	AMGM10-16A	N/A	EVANS-PLUS-1.0	N/A	G55MG0950K	14	0.99	62			
SD410ME100G3	220V ~ 60Hz 1φ	1.5	7.6	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW3G	N/A	G85MG1600THW	G55MG1000THW	14	0.98	30.4			
SD410ME0100G	220V ~ 60Hz 3φ		5.5	15	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW1G	EVANS-PRESS-2.0	GT140MG2200TH	GT90MG1600THAE	13.4	0.85	22			
SD410ME150F3	110V ~ 60Hz 1φ	2	18.9	30	12 AWG	AMGM16-20A	AMPDW1.5F	N/A	N/A	G55MG0950K	16.3	0.98	75.6			
SD410ME150G3	220V ~ 60Hz 1φ		9.4	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW3G	N/A	G120MG2200TH	G55MG1000THW	16.3	0.98	37.6			
SD410ME0150G	220V ~ 60Hz 3φ	3	6.4	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW2G	EVANS-PRESS-2.0	GT140MG2200TH	GT90MG1600THAE	15.3	0.84	25.6			
SD410ME200G3	220V ~ 60Hz 1φ		12	20	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW5G	N/A	G135MG2300BS	G55MG1000THW	18	0.99	48			
SD410ME0200G	220V ~ 60Hz 3φ	5	8.2	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW2G	EVANS-PRESS-3.0	GTA21DM220	GT90MG1600THAE	17	0.81	32.8			
SD410ME300G3	220V ~ 60Hz 1φ		15.6	20	12 AWG	AMGM10-16A	AMPDW7.5G	N/A	G185MG3500BS	G85MG1600THW	21.2	0.99	62.4			
SD410ME0300G	220V ~ 60Hz 3φ	3	10.9	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0	GTA21DM220	GT90MG1600THAE	20.2	0.79	43.6			
SD410ME500G3	220V ~ 60Hz 1φ		25.9	40	10 AWG	AMGM25-32A	AMPDW10G	N/A	GA33DM	G120MG2200TH	30	0.99	103.6			
SD410ME0500G	220V ~ 60Hz 3φ	5	17.3	30	12 AWG	AMGM16-20A	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0	GTA41DM220	GT190MG3500BS	29	0.82	69.2			
SD418ME050F3	110V ~ 60Hz 1φ		10.9	15	14 AWG	AMGM8-12A	N/A	EVANS-PLUS-1.0	G85MG1400KAE	G35MG0650K	11.4	0.98	43.6			
SD418ME050G3	220V ~ 60Hz 1φ	½	6	15	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW1G	N/A	G85MG1600THW	G55MG1000THW	11.4	0.99	24			
SD418ME050G3	220V ~ 60Hz 3φ		3.4	10	12 AWG	AMGM2.5-4A	N/A	EVANS-PRESS-1.0	GT90MG1600THAE	GT90MG1600THAE	11.4	0.81	13.6			
SD418ME100F3	110V ~ 60Hz 1φ	1	15.5	20	14 AWG	AMGM10-16A	N/A	EVANS-PLUS-1.0	N/A	G40MG0750TH	14.2	0.99	62			
SD418ME100G3	220V ~ 60Hz 1φ		7.6	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW3G	N/A	G85MG1600THW	G55MG1000THW	14.2	0.98	30.4			
SD418ME0100G	220V ~ 60Hz 3φ	1.5	5.5	15	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW1G	EVANS-PRESS-2.0	GT140MG2200TH	GT90MG1600THAE	13.6	0.85	22			
SD418ME150F3	110V ~ 60Hz 1φ		18.9	30	12 AWG	AMGM16-20A	AMPDW1.5F	N/A	N/A	G55MG0950K	15.5	0.98	75.6			
SD418ME150G3	220V ~ 60Hz 1φ	2	9.4	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW3G	N/A	G120MG2200TH	G55MG1000THW	15.5	0.98	37.6			
SD418ME0150G	220V ~ 60Hz 3φ		6.4	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW2G	EVANS-PRESS-2.0	GT140MG2200TH	GT90MG1600THAE	14.5	0.84	25.6			
SD418ME200G3	220V ~ 60Hz 1φ	3	12	20	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW5G	N/A	G135MG2300BS	G55MG1000THW	18	0.99	48			
SD418ME0200G	220V ~ 60Hz 3φ		8.2	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW2G	EVANS-PRESS-3.0	GTA21DM220	GT90MG1600THAE	17	0.81	32.8			
SD418ME300G3	220V ~ 60Hz 1φ	5	15.6	20	12 AWG	AMGM10-16A	AMPDW7.5G	N/A	G185MG3500BS	G85MG1600THW	21.2	0.99	62.4			
SD418ME0300G	220V ~ 60Hz 3φ		10.9	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0	GTA21DM220	GT90MG1600THAE	20.2	0.79	43.6			
SD418ME500G3	220V ~ 60Hz 1φ	5	25.9	40	10 AWG	AMGM25-32A	AMPDW10G	N/A	GA33DM	G120MG2200TH	30	0.99	103.6			
SD418ME0500G	220V ~ 60Hz 3φ		17.3	30	12 AWG	AMGM16-20A	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0	GTA41DM220	GT190MG3500BS	29	0.82	69.2			
SD425ME100F3	110V ~ 60Hz 1φ	1	15.5	20	14 AWG	AMGM10-16A	N/A	EVANS-PLUS-1.0	N/A	G40MG0750TH	13.5	0.99	62			
SD425ME100G3	220V ~ 60Hz 1φ		7.6	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW3G	N/A	G85MG1600THW	G55MG1000THW	13.5	0.98	30.4			
SD425ME0100G	220V ~ 60Hz 3φ	1.5	5.5	15	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW1G	EVANS-PRESS-2.0	GT140MG2200TH	GT90MG1600THAE	12.9	0.85	22			
SD425ME150F3	110V ~ 60Hz 1φ		18.9	30	12 AWG	AMGM16-20A	AMPDW1.5F	N/A	N/A	G55MG0950K	15.2	0.98	75.6			
SD425ME150G3	220V ~ 60Hz 1φ	2	9.4	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW3G	N/A	G120MG2200TH	G55MG1000THW	15.2	0.98	37.6			
SD425ME0150G	220V ~ 60Hz 3φ		6.4	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW2G	EVANS-PRESS-2.0	GT140MG2200TH	GT90MG1600THAE	14.2	0.84	25.6			
SD425ME200G3	220V ~ 60Hz 1φ	3	12	20	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW5G	N/A	G135MG2300BS	G55MG1000THW	17.7	0.99	48			
SD425ME0200G	220V ~ 60Hz 3φ		8.2	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW2G	EVANS-PRESS-3.0	GT190MG3500BS	GT90MG1600THAE	16.7	0.81	32.8			
SD425ME300G3	220V ~ 60Hz 1φ	5	15.6	30	12 AWG	AMGM10-16A	AMPDW7.5G	N/A	G185MG3500BS	G85MG1600THW	20	0.99	62.4			
SD425ME0300G	220V ~ 60Hz 3φ		10.9	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0	GTA21DM220	GT90MG1600THAE	19	0.79	43.6			
SD425ME500G3	220V ~ 60Hz 1φ	7.5	25.9	40	10 AWG	AMGM25-32A	AMPDW10G	N/A	GA33DM	G120MG2200TH	30	0.99	103.6			
SD425ME0500G	220V ~ 60Hz 3φ		17.3	30	12 AWG	AMGM16-20A	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0	GTA41DM220	GT190MG3500BS	29	0.82	69.2			
SD425ME0750G	220V ~ 60Hz 3φ	7.5	25.9	40	10 AWG	AMGM25-32A	AMPDW7.5G	EVANS-PRESS-7.5	GTA69DM220	GT190MG3500BS	39.4	0.78	103.6			
SD445ME100G3	220V ~ 60Hz 1φ		7.6	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW3G	N/A	G85MG1600THW	G55MG1000THW	14	0.98	30.4			
SD445ME0100G	220V ~ 60Hz 3φ	1.5	5.5	15	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW1G	EVANS-PRESS-2.0	GT140MG2200TH	GT90MG1600THAE	13.4	0.85	22			
SD445ME150G3	220V ~ 60Hz 1φ		9.4	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW3G	N/A	G120MG2200TH	G55MG1000THW	15.4	0.98	37.6			
SD445ME0150G	220V ~ 60Hz 3φ	2	6.4	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW2G	EVANS-PRESS-2.0	GT140MG2200TH	GT90MG1600THAE	14.4	0.84	25.6			
SD445ME200G3	220V ~ 60Hz 1φ		12	20	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW5G	N/A	G135MG2300BS	G60MG1100THW	17.8	0.99	48			
SD445ME0200G	220V ~ 60Hz 3φ	3	8.2	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW2G	EVANS-PRESS-2.0	GT190MG3500BS	GT90MG1600THAE	16.8	0.81	32.8			
SD445ME300G3	220V ~ 60Hz 1φ		15.6	30	12 AWG	AMGM10-16A	AMPDW7.5G	N/A	G185MG3500BS	G85MG1600THW	20.9	0.99	62.4			
SD445ME0300G	220V ~ 60Hz 3φ	5	10.9	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0	GTA21DM220	GT140MG2200TH	19.9	0.79	43.6			
SD445ME500G3	220V ~ 60Hz 1φ		25.9	40	10 AWG	AMGM25-32A	AMPDW10G	N/A	GA33DM	G120MG2200TH	30.4	0.99	103.6			
SD445ME0500G	220V ~ 60Hz 3φ	7.5	17.3	30	12 AWG	AMGM16-20A	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0	GTA41DM220	GT140MG2200TH	29.4	0.82	69.2			
SD445ME0750G	220V ~ 60Hz 3φ		25.9	40	10 AWG	AMGM25-32A	AMPDW7.5G	EVANS-PRESS-7.5	GTA69DM220	GT190MG3500BS	39.4	0.78	103.6			
SD460ME300G3	220V ~ 60Hz 1φ	3	15.6	30	12 AWG	AMGM10-16A	AMPDW7.5G	N/A	G185MG3500BS	G85MG1600THW	19.5	0.99	62.4			
SD460ME0300G	220V ~ 60Hz 3φ		10.9	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0	GTA21DM220	GT90MG1600THAE	19.5	0.79	43.6			
SD460ME500G3	220V ~ 60Hz 1φ	5	25.9	40	10 AWG	AMGM25-32A	AMPDW10G	N/A	GA33DM	G120MG2200TH	29.2	0.99	103.6			
SD460ME0500G	220V ~ 60Hz 3φ		17.3	30	12 AWG	AMGM16-20A	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0	GTA41DM220	GT140MG2200TH	28.2	0.82	69.2			
SD460ME0750G	220V ~ 60Hz 3φ	7.5	25.9	40	10 AWG	AMGM25-32A	AMPDW7.5G	EVANS-PRESS-7.5	GTA69DM220	GT190MG3500BS	37	0.78	103.6			
SD460ME1000G	220V ~ 60Hz 3φ		36.2	50	10 AWG	AMGM30-42A	AMPDW10G	EVANS-PRESS-10	GTA69DM220	GTA27DA220	45.7	0.81	144.8			
SD480ME300G3	220V ~ 60Hz 1φ	3	15.6	30	12 AWG	AMGM10-16A	AMPDW7.5G	N/A	G185MG3500BS	G85MG1600THW	22	0.99	62.4			
SD480ME0300G	220V ~ 60Hz 3φ		10.9	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0	GTA21DM220	GT90MG1600THAE	21	0.79	43.6			
SD480ME500G3	220V ~ 60Hz 1φ	5	25.9	40	10 AWG	AMGM25-32A	AMPDW10G	N/A	GA33DM	G120MG2200TH	31.6	0.99	103.6			
SD480ME0500G	220V ~ 60Hz 3φ		17.3	30	12 AWG	AMGM16-20A	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0	GTA41DM220	GT140MG2200TH	30.6	0.82	69.2			
SD480ME0750G	220V ~ 60Hz 3φ	7.5	25.9	40	10 AWG	AMGM25-32A	AMPDW7.5G	EVANS-PRESS-7.5	GTA69DM220	GTA21DM220	40	0.78	103.6			
SD480ME1000G	220V ~ 60Hz 3φ		36.2	50	10 AWG	AMGM30-42A	AMPDW10G	EVANS-PRESS-10	GTA69DM220	GTA27DA220	50	0.81	144.8			
SD4100ME300G3	220V ~ 60Hz 1φ	3	15.6	30	12 AWG	AMGM10-16A	AMPDW7.5G	N/A	G185MG3500BS	G85MG1600THW	19	0.99	62.4			
SD4100ME0300G	220V ~ 60Hz 3φ		10.9	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0	GTA21DM220	GT140MG2200TH	18	0.79	43.6			
SD4100ME500G3	220V ~ 60Hz 1φ	5	25.9	40	10 AWG	AMGM25-32A	AMPDW10G	N/A	GA33DM	G120MG2200TH	27	0.99	103.6			
SD4100ME0500G	220V ~ 60Hz 3φ		17.													

NOTA: conversión del calibre de cable, 2.08 mm² (14 AWG); 3.31 mm² (12 AWG); 5.26 mm² (10 AWG); 6.63 mm² (8 AWG); 13.3 mm² (6 AWG)



PARA PREVENIR UNA DESCARGA ELÉCTRICA POR FALLA DE AISLAMIENTO, INSTALE UN INTERRUPTOR DE DESCARGAS A TIERRA, ADEMÁS DE CONTAR CON UN PERFECTO SISTEMA DE TIERRA PARA LA CONEXIÓN DEL MOTOR.

El cable de alimentación eléctrica del motor debe ser sujetado en línea recta a la tubería (nunca en forma de espiral, ya que se generaría un campo magnético) para evitar que este se enrede o se cuelgue.

Es recomendable no hacer empalme de conductores eléctricos, en caso de necesitarlos y estos quedarán sumergidos seguir las siguientes instrucciones:

Corte el final de los cables de manera que tengan una diferencia en longitud de 7.62 cm (3") aproximadamente, esto para evitar que los empalmes, se junten, descubre 2.54 cm (1") de cada uno de los conductores.

Raspe el barniz, óxido o cualquier impureza en el conductor descubierto.

Realice el amarre entre las puntas o haga la conexión firmemente con un conector tipo zapata. Para el aislamiento debe utilizarse cinta de hule autovulcanizable Scotch 130°C o equivalente asegurándose de cubrir la unión de cable y extenderse dos pulgadas más por cada lado del empalme. Sobre la capa de cinta 130°C aplique otras cuatro capas de cinta aislante de vinil Scotch Súper 33 y extiéndala dos pulgadas más sobre ambos lados del empalme.

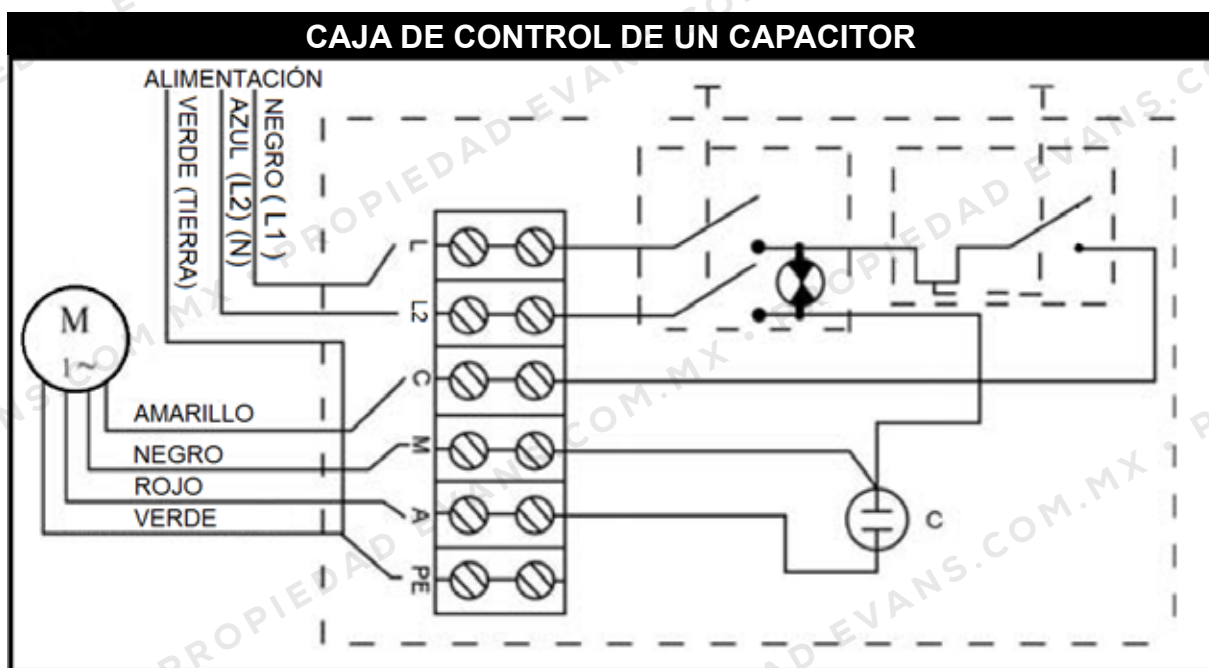
Toda extensión de conductor eléctrico debe ser con un calibre mayor al suministrado en la bomba originalmente.



EN CASO DE DAÑO O FALLAS EN EL CORDÓN DE ALIMENTACIÓN NO PUEDE SER REPARADO POR EL USUARIO, DEBE SER REEMPLAZADO POR UN ESPECIALISTA O EN UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.

DIAGRAMAS ELÉCTRICOS

DIAGRAMAS DE INSTALACIÓN DE LA CAJA DE CONTROL PARA BOMBAS MONOFÁSICAS



CAJA DE CONTROL DE DOBLE CAPACITOR

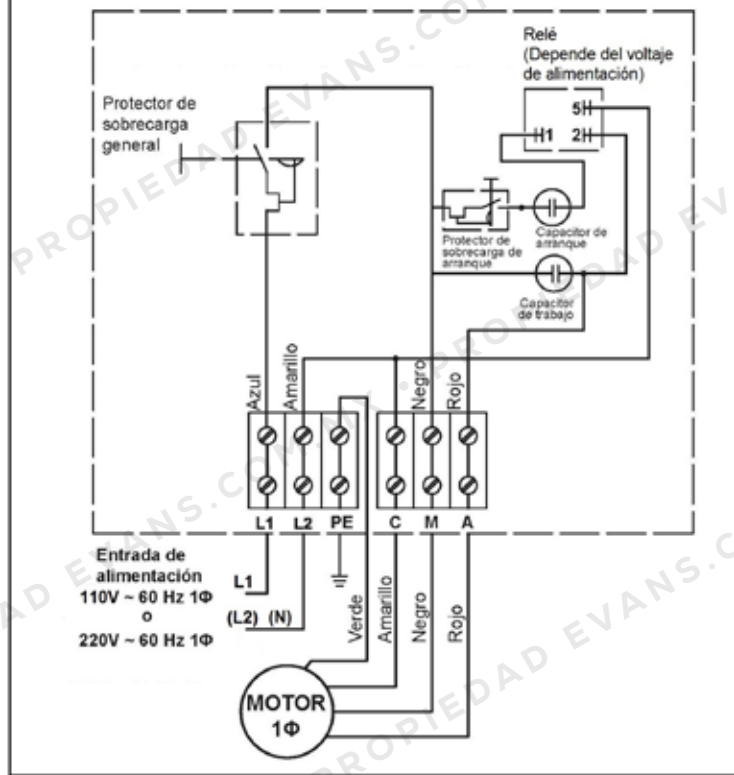
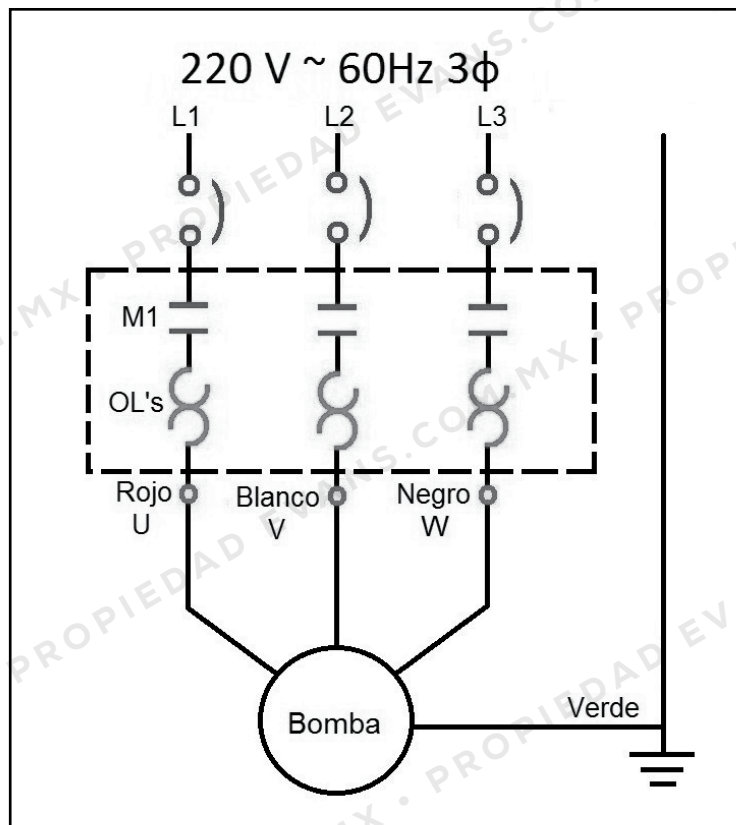
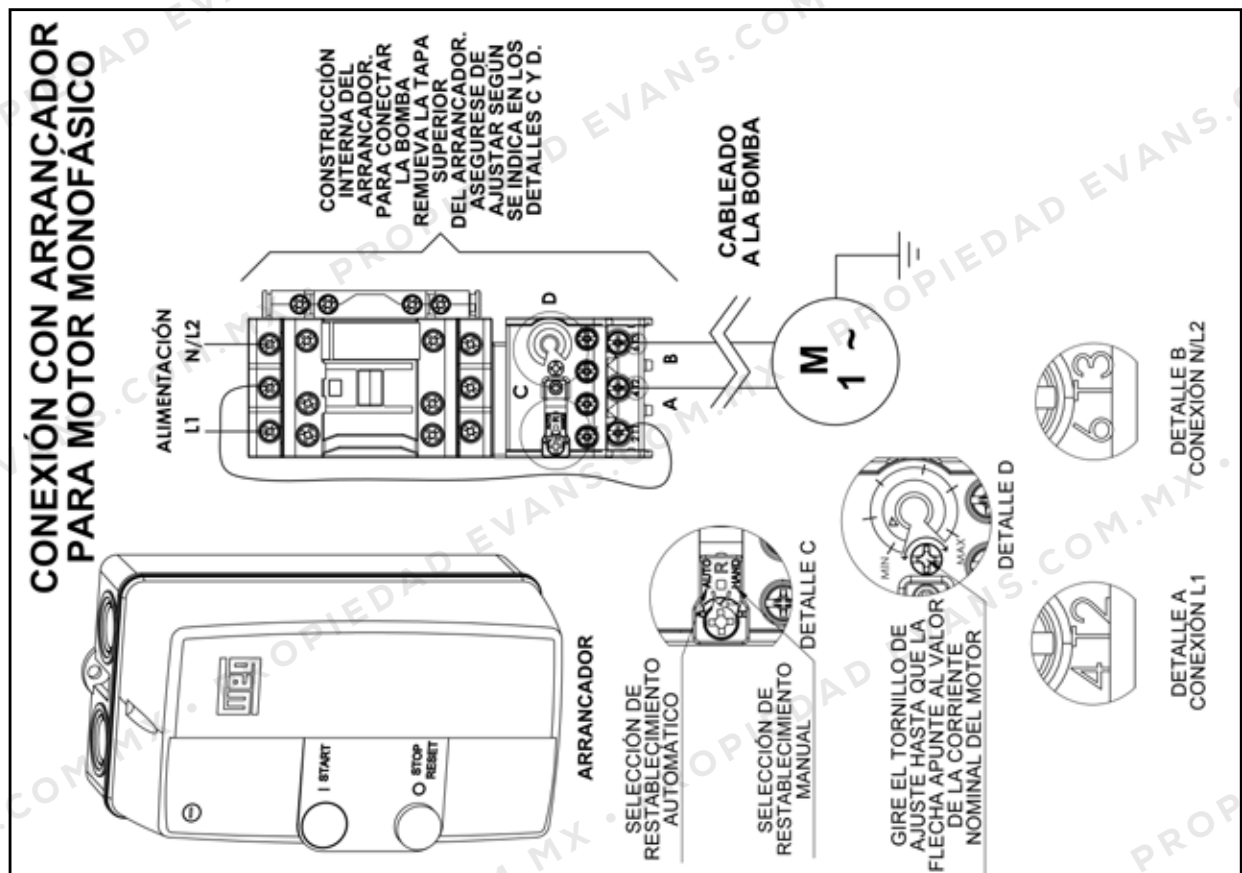
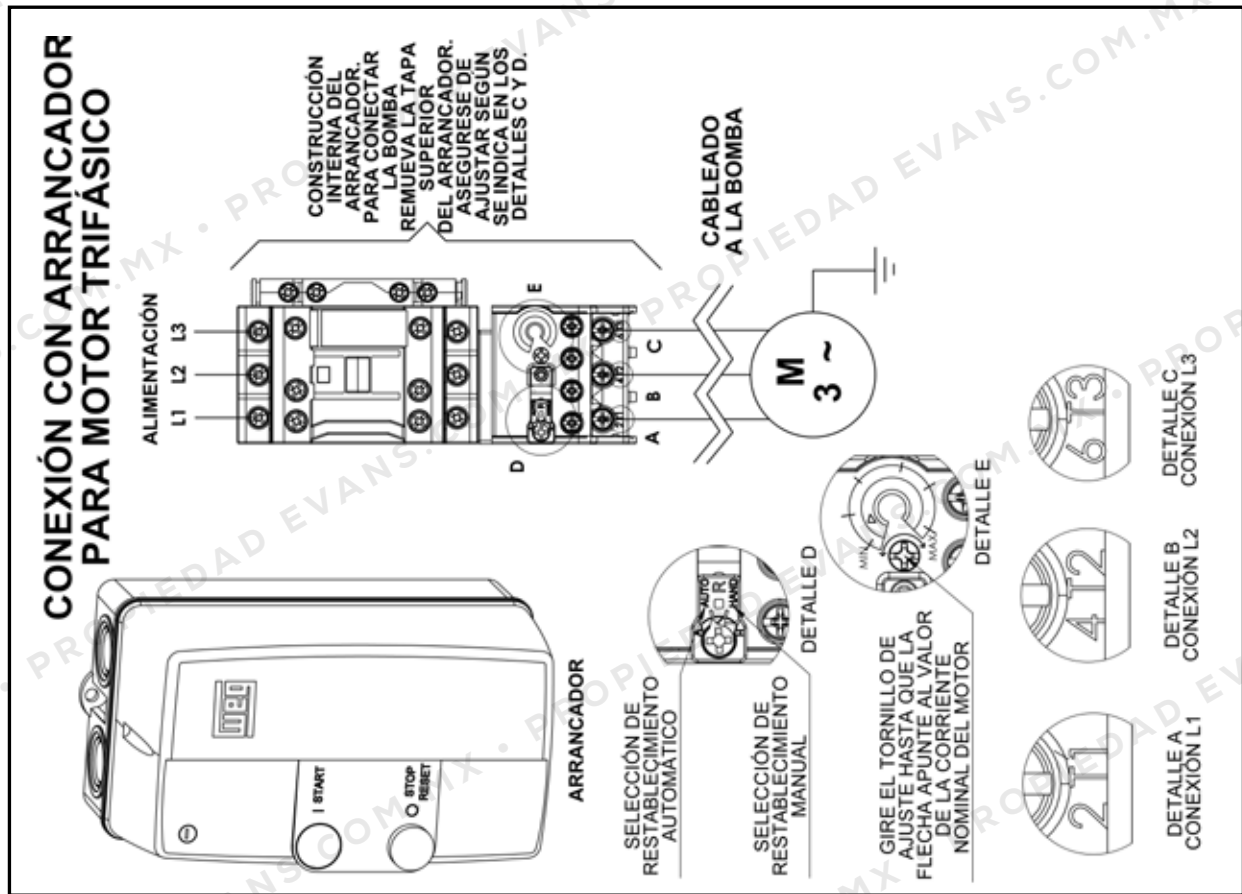


DIAGRAMA DE INSTALACIÓN PARA BOMBA TRIFÁSICA

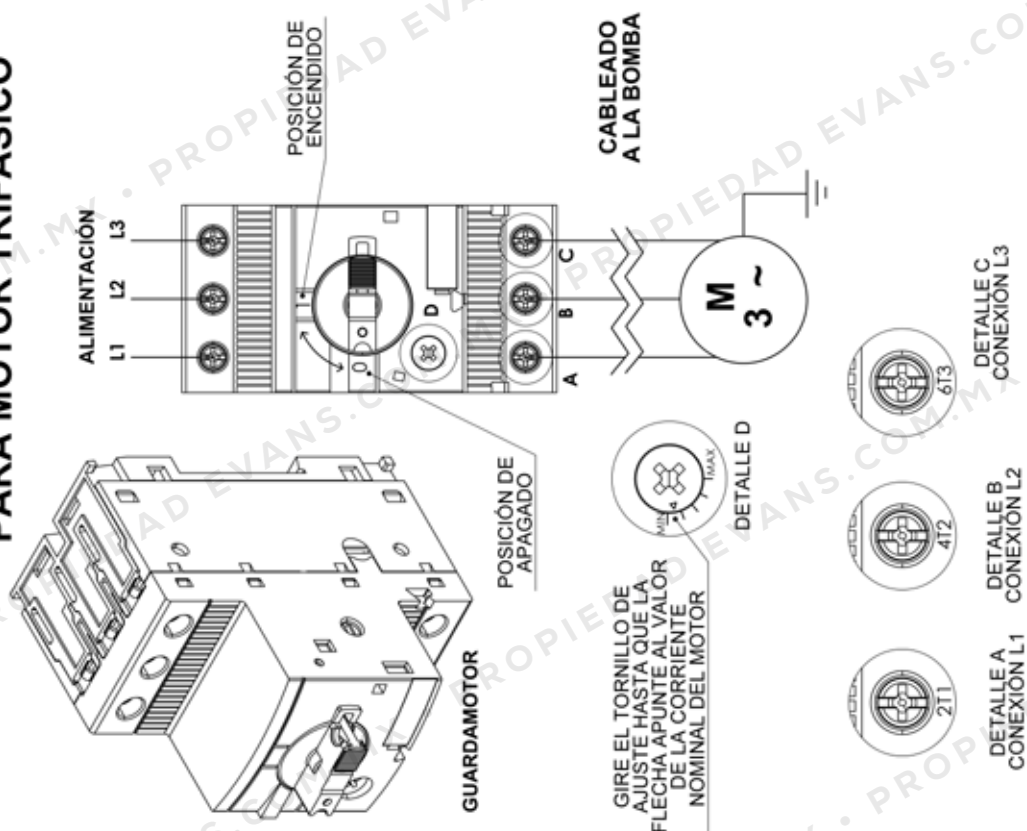


DIAGRAMAS DE INSTALACIÓN CON ARRANCADOR

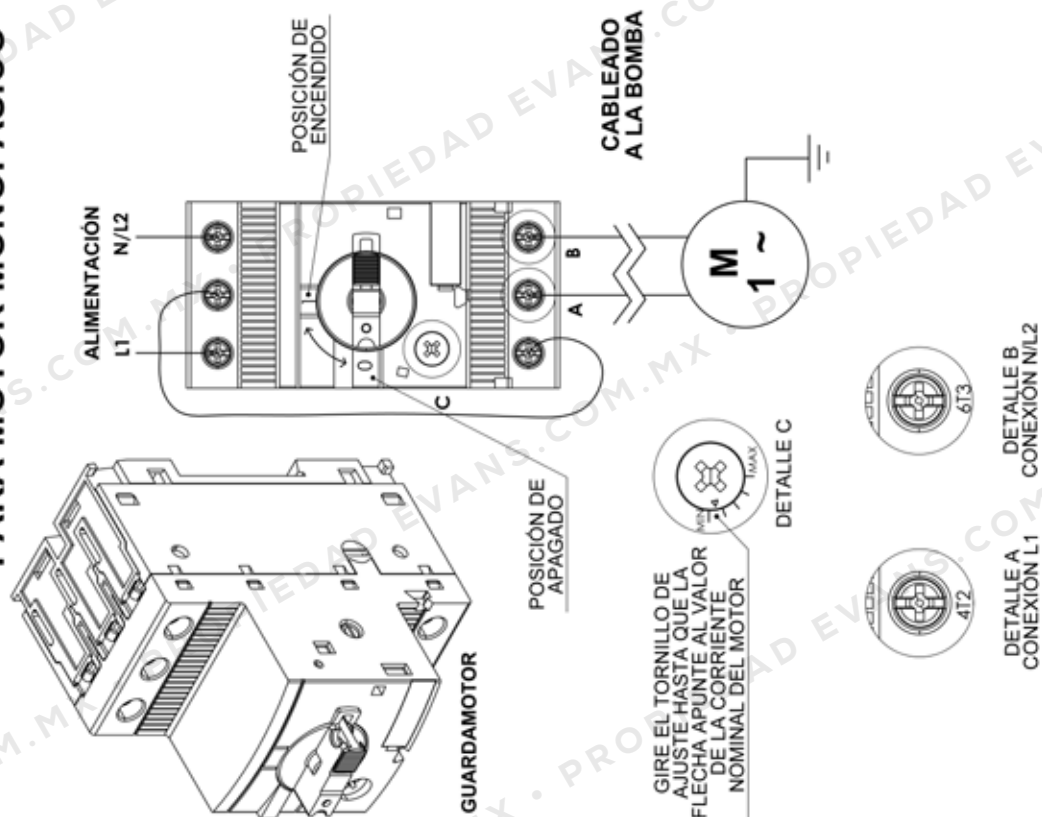


DIAGRAMAS DE INSTALACIÓN CON GUARDAMOTOR

CONEXIÓN CON GUARDAMOTOR PARA MOTOR TRIFÁSICO



CONEXIÓN CON GUARDAMOTOR PARA MOTOR MONOFÁSICO



Esta bomba no requiere mantenimientos especiales.

Toda reparación debe ser realizada por personal calificado en un centro de servicio autorizado, de otra manera se pierde la garantía, y correr el riesgo de dañar el equipo o generar una reparación peligrosa. Para evitar la congelación, el tanque y la línea de entrada deben ser vaciadas cuando la temperatura llegue a ser menor a 0° C.

PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR	
LA BOMBA NO ENTREGA AGUA (o suministra muy poca)	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Coladera de succión tapada	Retire cualquier material que este obstruyendo la rejilla de succión
Bomba azolvada o enterrada	Limpie su cisterna, asegurese de tener un espacio de 30 cm. entre la rejilla de succión y el fondo de la cisterna. Si está instalada en un pozo, recorte la tubería para que no trabaje muy cerca del fondo.
Tubería tapada	Revise en cada unión de tubería en búsqueda de objetos que estén obstruyendo, abra todas las válvulas en la la descarga de la bomba. Verifique el sentido de las válvulas check sea el correcto.
Bajo nivel de agua en la fuente de alimentación	Ajuste la longitud del cable del flotador de manera que la bomba no trabaje si el nivel de agua está bajo, revise no haya nada que obstruya el funcionamiento del flotador
Bajo voltaje	Instale un regulador de voltaje. El voltaje no debe estar por debajo del valor marcado en la etiqueta. Acuda al proveedor del suministro eléctrico.
Fuente de energía eléctrica inadecuada o conductor delgado	Asegúrese de tener una fuente de energía eléctrica que supere al menos 6 veces el amperaje nominal del motor, ya que de no ser así el motor no desarrollará la velocidad nominal.
EL MOTOR NO ARRANCA	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Falso contacto en la instalación	Verifique el voltaje en todas las uniones y/o conexiones. aísle perfectamente después de cada revisión.
Fusibles quemados o interruptor botado o abierto	Restablezca el interruptor o fusibles de acuerdo a la corriente del motor (ver tabla de referencias)
No hay agua en la cisterna	Llene de nuevo la cisterna, la bomba no arrancará hasta que el flotador esté completamente elevado.
Switch de presión dañado	Revise los platinos y resortes del switch de presión, si encuentra alguno dañado se debe reemplazar.
Protección termica activada	Se restablecerá automáticamente cuando la temperatura del motor se estabilice.
Flecha de motor bloqueada. Embobinado quemado.	Este daño sólo puede ser detectado por un técnico de taller de servicio autorizado, aunado a que no arranque el motor se estarán activando las protecciones en cada intento de arranque.
LA ENCIENDE CONTINUAMENTE	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Precarga de aire en el tanque alta	Ajuste la presión del tanque 0.13 MPa (20 PSI) por debajo de la presión de arranque de la bomba.
Rango de presión del switch demasiado corto	Ajuste el tornillo B del switch, para que la diferencia entre arranque y paro sea de 0.13 MPa (20 PSI)
Fugas de agua	Revise la tubería y selle fugas, revise el perfecto sellado de los depósitos de inodoros, goteras en llaves y regaderas.
Tanque demasiado pequeño	Verificar el dimensionamiento del tanque hidroneumático y/o mal calibrado.
REBOTE EN LOS PLATINOS DEL SWITCH DE PRESIÓN	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Diafragma o membrana del tanque reventado	El tanque expulsará agua por el pivote de llenado de aire reemplazar el tanque si es de diafragma o la membrana en caso de que el tanque aún esté en buenas condiciones.
Precarga de aire en el tanque alta	Ajuste la presión del tanque 2 PSI por debajo de la presión de arranque de la bomba.
Switch de presión lejano al tanque	Instale el switch de presión a dos metros de distancia del tanque como máximo.



Fabricado y/o distribuido por:
Consorcio Valsi, S.A. de C.V.
Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680,
Tel. (52) 333•208•7400, RFC: CVA991008945
El Salto, Jalisco, México.

Sucursales Nacionales

CDMX

Tel. 555•566•4314 | 555•705•6779 | 555•705•1846

GUADALAJARA, JAL.

Av. Gobernador Curiel No. 1777

Col. Ferrocarril C.P. 44440

Tel. 333•668•2500 | 333•668•2551

ventas@evans.com.mx

Exportaciones: 333•668•2560 | 333•668•2557

exportaciones@evans.com.mx

www.valsi.com.mx

SERVICIO Y REFACCIONES

Tel. 333•668•2500 | 333•668•2572 | 333•668•2576

MONTERREY, N.L.

Tel. 818•351•6912 | 818•351•8478 | 818•331•9078 |

818•331•5687

CULIACÁN, SIN.

Tel. 667•146•9329, 30, 31, 32 | 667•146•9329

PUEBLA, PUE.

Tel. 222•240•1798 | 222•240•1962 | 222•237•8975

MÉRIDA, YUC.

Tel. 999•212•0955 | 999•212•0956

TORREÓN, COAH.

Tel. 871•793•8774

QUERÉTARO, QRO.

Tel. 442•217•0601

Sucursales en Latinoamérica

COLOMBIA

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

Vía Cali-Yumbo Km. 6 Bodega Vitrina 1 Tipo D

Movil. (316) 693•3889

Bogotá

Cll. 17 No. 27-67 Paloquemao

tiendabogota@evans.com.co

Tel. (571) 752•0538 | 752•0573

Cali - Valle del Cauca

Av. 3 Norte No. 40-07

tiendacali@evans.com.co

Tel. (572) 888•1082 | 888•1091

Barranquilla - Atlántico

Cll. 57 No. 45-07 Esquina

tiendabarranquilla@evans.com.co

Tel. (575) 370•4880 | 379•6868

Medellín - Antioquia

Cll. 40 No. 48-52

tiendamedellin@evans.com.co

Tel. (574) 448•6019 | 232•0423

Bucaramanga - Santander

Carrera 15 No. 24-24

tiendabucaramanga@evans.com.co

Tel. (577) 697•5020 | 697•9691

VENTAS EN LÍNEA
800 00 EVANS
3 8 2 6 7
evans.com.mx



VENTAS EN LÍNEA
ventas@evans.com.co
evans.com.co