



BOMBA SUMERGIBLE DOMÉSTICA PARA CISTERNA



SPM1ME100



SPM1ME075

MANUAL DE PROPIETARIO



ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirles en el futuro. Este Manual contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento de su equipo. Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar con su instalación y operación. Le recomendamos guardarlos en un lugar seguro para referencias posteriores.

Atentamente
Evans®

INDICACIONES



ESTE SIMBOLO APARECE EN TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL Y DEL EQUIPO



ESTE SIMBOLO APARECE EN DONDE EXISTE RIESGO DE UNA DESCARGA ELECTRICA



ESTE MANUAL AMPARA LOS SIGUIENTE MODELOS DE BOMBAS SUMERGIBLES

Modelo	Carga Dinamica	Capacidad	Voltaje	Corriente	Descarga	Medidas (mm)
SPM1ME075	33 m	95 l/min	115 V~ 60Hz	6.5 A	1"	160 x 220 x 390
SPM1ME100	40 m	95 l/min	115 V~ 60Hz	8.7 A	1"	180 x 220 x 390

NORMAS DE SEGURIDAD

NOTA: ANTES DE LA INSTALACIÓN Y EMPLEO



DE LA MOTOBOMBA HAY QUE LEER CON ATENCIÓN LAS INSTRUCCIONES INDICADAS



LOS NIÑOS DEBEN SUPERVISARSE PARA ASEGURAR QUE ELLOS NO EMPLEEN EL EQUIPO COMO JUGUETE.



ESTE EQUIPO NO SE DESTINA PARA UTILIZARSE POR PERSONAS (INCLUYENDO NIÑOS) CUYAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES SEA DIFERENTES O ESTE REDUCIDAS, O CAREZCAN DE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTO, A MENOS QUE DICHAS PERSONAS RECIBAN UNA SUPERVISIÓN O CAPACITACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO POR UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD.

Este manual contiene instrucciones fundamentales a respetar al momento de la instalación, uso y mantenimiento.

Esta bomba opera a 115 Volt.

Este manual debe ser consultado por el encargado de la instalación y/o personal calificado. Además, este manual debe estar siempre a disposición en el lugar de uso de la motobomba.

Las bombas son totalmente sumergibles (Sellado hermético) y puede ser sumergido hasta una profundidad de 7 m.

NOTA: NO SE OPERE PARCIALMENTE SUMERGIDA

La temperatura del líquido no debe ser mayor a 35° C.

Las bombas no están diseñadas para operación continua; la vida de la bomba se verá reducida correspondientemente por tal operación.



NO UTILICE LA BOMBA SI TIENE DUDAS SOBRE LA SEGURIDAD DE LA MISMA.

INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD

El no respetar las normas de seguridad puede provocar daños físicos y materiales, además de la posible contaminación del ambiente. El incumplimiento de las normas de seguridad puede llevar a la pérdida total de los derechos de garantía.

Por mencionar algunos ejemplos, el "NO" respetar dichas normas puede provocar:

- La avería en las funciones principales de la máquina o de la instalación.
- Afectación de las operaciones de mantenimiento.
- Daños corporales al personal eléctrico o mecánico.

El fabricante declina toda responsabilidad en caso de incidentes o daños debidos a la negligencia, a un uso impropio de la motobomba o al incumplimiento de las instrucciones descritas en este manual.

⚠ NOTA: LA ALTURA DEL ESPEJO MARCADA EN METROS ES MEDIDA DE LA DESCARGA DE LA BOMBA HACIA ARRIBA.

⚠ EL FLOTADOR QUE VIENE INCLUIDO EN LA BOMBA ES PARA CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA MISMA YA QUE ESTE SIRVE

⚠ COMO PROTECCIÓN PARA QUE LA BOMBA NO TRABAJE SIN AGUA (TRABAJO EN SECO) Y ASÍ EVITAR DAÑO DEL EQUIPO.

APLICACIONES

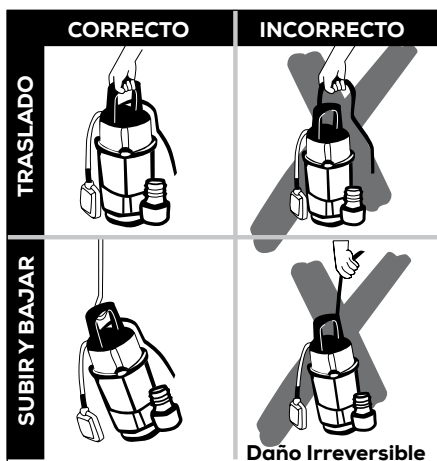
- 1 Estas motobombas sumergibles han sido proyectadas para el suministro de agua para viviendas particulares, sótanos, cisternas
- 2 El flotador enciende la bomba, a un nivel de agua aproximado de 53 cm y se desactiva cuando dicho nivel se encuentra a 5 cm. Al cambiar la posición del cable del flotador en el seguro (punto 3 ver página 6) se pueden ajustar las alturas de paro y encendido.

No utilice la motobomba en las piscinas, en las fuentes de jardín y en lugares similares cuando haya personas en el agua.

- 3 Los líquidos bombeados deben ser: limpios, no agresivos, con pequeñas partículas sólidas. El eventual contenido de arena en el agua puede afectar el funcionamiento de la bomba ya que la arena reduce la vida de la motobomba y aumenta el riesgo de bloqueo.

⚠ ESTE EQUIPO NO DEBE SER UTILIZADO PARA BOMBLEAR LÍQUIDOS INFLAMABLES, CORROSIVOS, O PELIGROSOS

⚠ NO UTILIZAR EL CABLE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA PARA BAJAR O SUJETAR LA MOTOBOMBA EN EL ALJIBE O CISTERNA.



- 4 El funcionamiento en seco provoca el aumento de desgaste y se debe evitar. Por lo tanto, la bomba debe ser apagada inmediatamente.
- 5 La bomba se apaga automáticamente por el sobrecalentamiento, es una función de su protector térmico. Después de enfriado, el motor automáticamente se enciende.

INSTALACION

ANTES DE INICIAR TODO TRABAJO EN LA MOTOBOMBA O EN EL MOTOR, ASEGURARSE DE HABER DESCONECTADO LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA DESDE LA RED Y QUE NO SE PUEDA CONECTAR POR ERROR.

- 1 La motobomba debe ser instalada en posición vertical.
- 2 Sujete el flotador de la bomba en el seguro para ajustar el encendido y apagado de la bomba. (Se sugiere aproximadamente 5 a

10 cm de longitud del cable del seguro al flotador).

- 3 Es necesario controlar la bomba (encendido y apagado) con el flotador del tinaco o deposito de agua donde se va a bombear el agua. Se sugiere el Flotador Eléctrico FLOTA FLEX.
- 4 Para mejores resultados, calcule correctamente la demanda de su sistema y el diámetro correcto de la tubería.
- 5 Para máxima eficiencia de la descarga, utilice tubería de por lo menos el mismo diámetro de la descarga de la bomba o el diámetro superior.
- 6 Es necesaria la instalación de una válvula check de 1" en la descarga de la bomba para evitar que la tubería del servicio se descargue y la bomba trabaje sin control, además de reducir el golpe de ariete.

CONEXIONES ELECTRICAS

SIEMPRE HAGA LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS SIN CORRIENTE EN LA LÍNEA.

- 1 Verifique en la placa de su motobomba el voltaje a utilizar, la corriente que consume el motor y prepare la línea de alimentación apropiada, la motobomba se surte con cable de alimentación de 10 metros, **NO HAGA CONEXIONES QUE VAYAN A QUEDAR BAJO EL AGUA.**
- 2 Si por alguna razón la longitud del conductor no es suficiente, haga una extensión con un conductor de un calibre superior al surtido en la bomba, para evitar caída de voltaje en la línea.

Es recomendable no hacer empalme de conductores eléctricos, en caso de necesitarlos y estos quedarán sumergidos seguir las siguientes instrucciones:

Corte el final de los cables de manera que tengan una diferencia en longitud de 3" aproximadamente, esto para evitar que los empalmes, se junten, descubra 1" de cada uno de los conductores.

Raspe el barniz, óxido o cualquier impureza en el conductor descubierto.

Realice el amarre entre las puntas o haga la conexión firmemente con un conector tipo zapata.

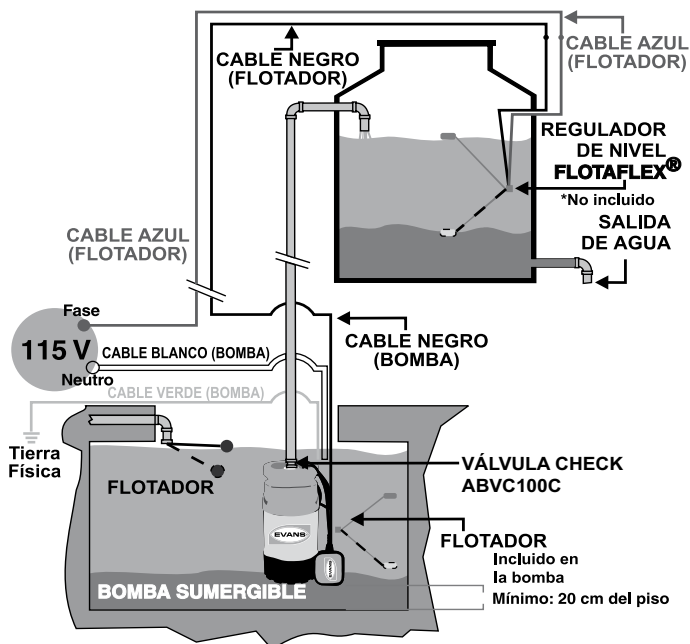
Para el asilamiento debe utilizarse cinta de de hule autovulcanizable Scotch 130°C o equivalente asegurándose de cubrir la unión de cable y extenderse dos pulgadas más por cada lado del empalme. Sobre la capa de cinta 130°C aplique otras

cuatro capas de cinta aislante de vinil Scotch Súper 33 y extiéndala dos pulgadas más sobre ambos lados del empalme.

EN CASO DE DAÑO O FALLAS EN EL CORDON DE ALIMENTACION NO PUEDE SER REPARADO POR EL USUARIO, DEBE SER REEMPLAZADO POR UN ESPECIALISTA O EN UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.

- 3 Instale un interruptor termo magnético preferentemente o de fusibles con capacidad de acuerdo a la corriente del motor.
- 4 Para prevenir una posible descarga eléctrica, en caso de que se deteriore el aislamiento, instale un interruptor de descargas a tierra (GFCI).
- 5 Revise su instalación en busca de fugas.

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN



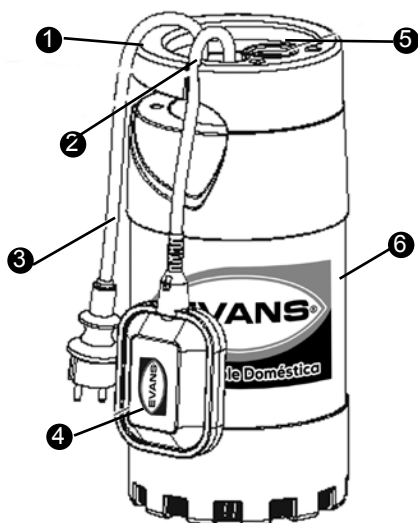
VERIFIQUE QUE EL VOLTAJE EN LAS PUNTAS QUE SE CONECTARAN AL MOTOR COINCIDAN CON EL DATO DE LA ETIQUETA DEL MISMO. UNA VEZ CONECTADO EL MOTOR VERIFIQUE EL VOLTAJE EN LAS PUNTAS CON EL MOTOR EN OPERACION, SI SE GENERA UNA CAIDA DE VOLTAJE REVISE NUEVAMENTE SU INSTALACION, ES PROBABLE QUE EL CONDUCTOR NO SEA EL APROPIADO O HAYA UNA DISTANCIA EXCESIVA HASTA LA FUENTE DE ALIMENTACION.



ESPECIFICACIONES ELECTRICAS

Modelo	Motor	Nominal	Conductor	Interrupor
SPM1ME075	.75 hp	115 V ~ 60Hz	Calibre 14	15 A
SPM1ME100	1.0 hp	115 V ~ 60Hz	Calibre 14	20 A

PARTES DE LA BOMBA



No Descripción

- 1 Manija
- 2 Ajuste del Flotador
- 3 Cable principal y Enchufe
- 4 Flotador
- 5 Descarga
- 6 Cuerpo de la bomba

MANTENIMIENTO Y ASISTENCIA

La motobomba no requiere mantenimientos especiales. Reparar o hacer reparar la bomba a personal no autorizado por el Fabricante significa perder la garantía y correr el peligro de operar con un aparato inseguro y potencialmente peligroso.

Si usted encontrara alguna falla en su motobomba, aun fuera del periodo de Garantía o necesitara reparar el producto usted mismo, le recordamos que contamos con Centros de Servicio Autorizados, refacciones originales y la mano de obra calificada.

PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR	
FUGA EN LA BOMBA Y/O INSTALACIÓN	
POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Tubería floja o mal sellada.	Identifique el lugar de la fuga y utilice algún tipo de sellador (teflón, cemento, Pola, etc.) al hacer nuevamente las conexiones.
Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos.	Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no barrerlos.
Sello mecánico defectuoso.	Reemplace las partes dañadas y ensamble nuevamente su motobomba cuidando que no queden piezas flojas.
EL MOTOR NO ARRANCA	
POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Falso contacto en la instalación o en la conexión del motor.	Verifique que todas las conexiones estén bien hechas. En caso contrario vuévalas a hacer y aíselas correctamente.
Cables flojos, rotos o incorrectos.	Verifique el cableado, si es incorrecto vuelva a conectar, apriete las conexiones y reemplace los conductores defectuosos.
Fusibles quemados o interruptor termomagnético botado.	Reemplace los fusibles o cierre el interruptor. Asegúrese que el tamaño de los fusibles sea adecuado al consumo de corriente del motor. Verifique que no tenga un corto circuito en la línea del motor.
Dispositivo de arranque, defectuoso.	Reemplácelo si está dañado o si es inapropiado para el tamaño del motor.
Flecha del motor o elementos que rotan atorados	Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento del rotor, flecha e impulsor. Revise que los baleros estén en buen estado.
Embobinado del motor quemado.	Acuda a un taller de servicio autorizado.
EL MOTOR PRENDE Y APAGA CONTINUAMENTE	
POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Bajo voltaje en la línea.	Verifique que el cable utilizado sea el apropiado. Instale un regulador de voltaje o acuda a la Compañía de Luz.
Rango muy pequeño en flotador de nivel de switch de presión.	Ajuste su interruptor (de nivel o de presión) para que su motobomba prenda el menor número de veces posible aunque sea por períodos más largos. Cheque su flotador.
LA BOMBA NO SUMINISTRA AGUA (o suministra muy poca)	
POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Válvula cerrada o tubería obstruida en la línea de succión o descarga.	Abra las válvulas que impidan el flujo del agua y limpie o reemplace las tuberías obstruidas. Revise que la válvula de pie no esté pegada.
Tubería muy usada o de diámetro muy pequeño (demasiada fricción).	Reemplace la tubería desgastada o inapropiada por tubería nueva o de mayor diámetro.
La bomba trabaja a menos revoluciones que las indicadas.	Verifique que las conexiones estén bien hechas y que el impulsor gire en el sentido correcto; verifique el voltaje de operación de la bomba o bien, el amperaje de la bomba en funcionamiento.
Impulsor tapado por impurezas.	Destape el impulsor.
MOTOBOMBA RUIDOSA	
POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Presión de descarga muy baja.	En caso de que se quiera reducir el ruido, cierre un poco la válvula de descarga.
Baleros dañados.	Reemplace los baleros dañados y asegúrese que estén bien ajustados.

Distribuido por:

Consortio Valsi, S.A. de C.V.

Camino a Cóndor No.401, Col. El Castillo

Carretera Guadalajara-El Salto km 11.4

C.P. 45680, Tel. 52 (33) 3208•7400, RFC: CVA991008945

El Salto, Jalisco, México.

Sucursales Nacionales

MEXICO, D.F.

Tel. 52 (55) 5566•4314, 5705•6779

Fax 52 (55) 5705•1846

GUADALAJARA

Av. Gobernador Curiel No. 1777

Col. Ferrocarril C.P. 44440

Tel. 52 (33) 3668•2500

Fax 52 (33) 3668•2551

ventas@evans.com.mx

Exportaciones: 52 (33) 3668•2560

Fax: 52 (33) 3668•2557

export@evans.com.mx

www.valsi.net

SERVICIO Y REFACCIONES

Tel. 52 (33) 3668•2500, 3668•2572

Fax 52 (33) 3668•2576

MONTERREY, N.L.

Tel. 52 (81) 8351•6912,

8351•8478, 8331•9078

Fax 52 (81) 8331•5687

CULIACAN, SIN.

Tel. 52 (667) 146•9329, 30, 31, 32

Fax 52 (667) 146•9329 Ext.19

PUEBLA, PUE.

Tel. 52 (222) 240•1798, 240•1962

Fax 52 (222) 237•8975

MERIDA, YUC.

Tel: 52 (999) 212•0955

Fax 52 (999) 212•0956

Sucursales en el Extranjero

VALSI DE COLOMBIA, LTDA

Carrera 27 No. 18-50

Paloquemao

Tel. PBX 00 (571) 360 •7051

Fax 00 (571) 237• 0661

Bogotá, D.C., Colombia

www.valsicolombia.com

ventas@valsicolombia.com

VENTAS EN LINEA
01 800 00 EVANS
3 8 2 6 7
evans.com.mx

