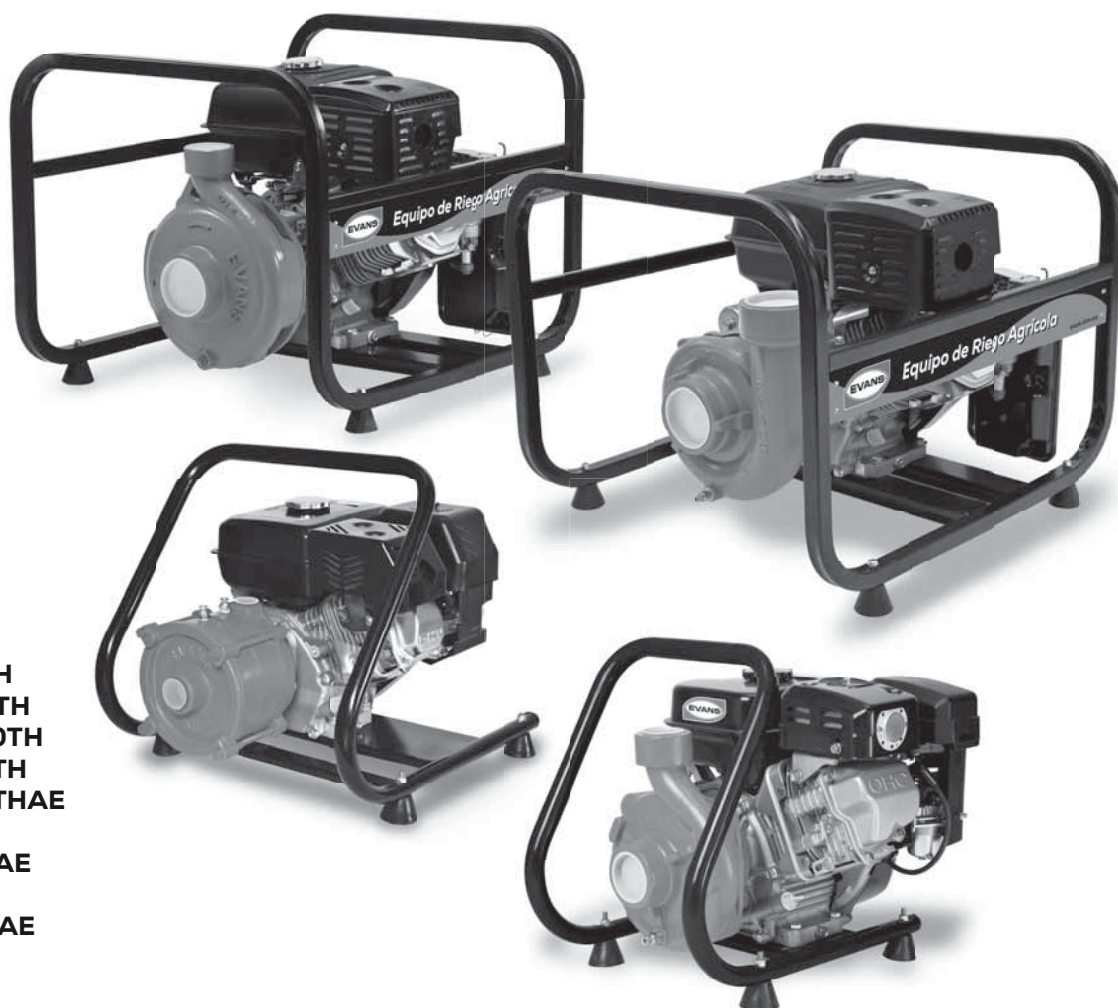




EQUIPOS DE RIEGO AGRÍCOLA CENTRÍFUGAS



6HMG0700TH
XH3MG0700TH
MT1AMG1300TH
MT4MG1600TH
MT4MG1600THAE
7IMG1600TH
7IMG1600THAE
8IMG1600TH
8IMG1600THAE

MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirle en el futuro.

Este manual contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del equipo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar con su instalación y operación. Le recomendamos guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores.

Atentamente
EVANS®

INDICACIONES



ESTE SÍMBOLO DE ADVERTENCIA IDENTIFICA INSTRUCCIONES O PROCEDIMIENTOS ESPECIFICOS EN LOS QUE EXISTE RIESGO DE LESIONES PERSONALES O DEL EQUIPO.



APLICACIONES

Este tipo de motobombas centrifugas, son prácticas, portátiles y ligeras gracias a su diseño. Tienen un excelente rendimiento hidráulico que podrá utilizar para el manejo de aguas limpias o de procesos industriales. En su gran gama de aplicaciones se encuentran los sistemas de riego, cultivo de campos, uso doméstico, entre otros.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO		6HMG0750TH
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO 2 "X1.5" 7HP MOTOR THUNDER GASOLINA
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro Gris
	Diámetro de succión	5.08 cm (2") NPT
	Diámetro de descarga	3.81 cm (1 1/2") NPT
	Potencia	5.22 kW (7 HP)
	Flujo máximo	480 L/min
	Altura máxima	48 m
	Peso bruto	30 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(50 X 40 X 42) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	212 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	3.6 L (0.95 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	0.6 L (0.15 Gal)

MODELO		XH3MG0750TH
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRÍFUGO MULTIETAPAS XH3 7.5HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro Gris
	Diámetro de succión	3.17 cm (1 1/4") NPT
	Diámetro de descarga	2.54cm (1") NPT
	Potencia	5.59 kW (7.5 HP)
	Flujo máximo	190 L/min
	Altura máxima	90 m
	Peso bruto	34 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(51.5 x 51.5 x 45.5) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	225 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	3.6 L (0.95 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	0,6 L (0.15 Gal)

MODELO		MT1AMG1300TH
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRÍFUGO MT1A 13HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro Gris
	Diámetro de succión	3.81 cm (1 ½") NPT
	Diámetro de descarga	3.17 cm (1 ¼") NPT
	Potencia	9.69 kW (13 HP)
	Flujo máximo	500 L/min
	Altura máxima	73 m
	Peso bruto	56.5 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(68 X 64.5 X 55) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	390 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 L (1.71 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	1.15 L (0.30 Gal)

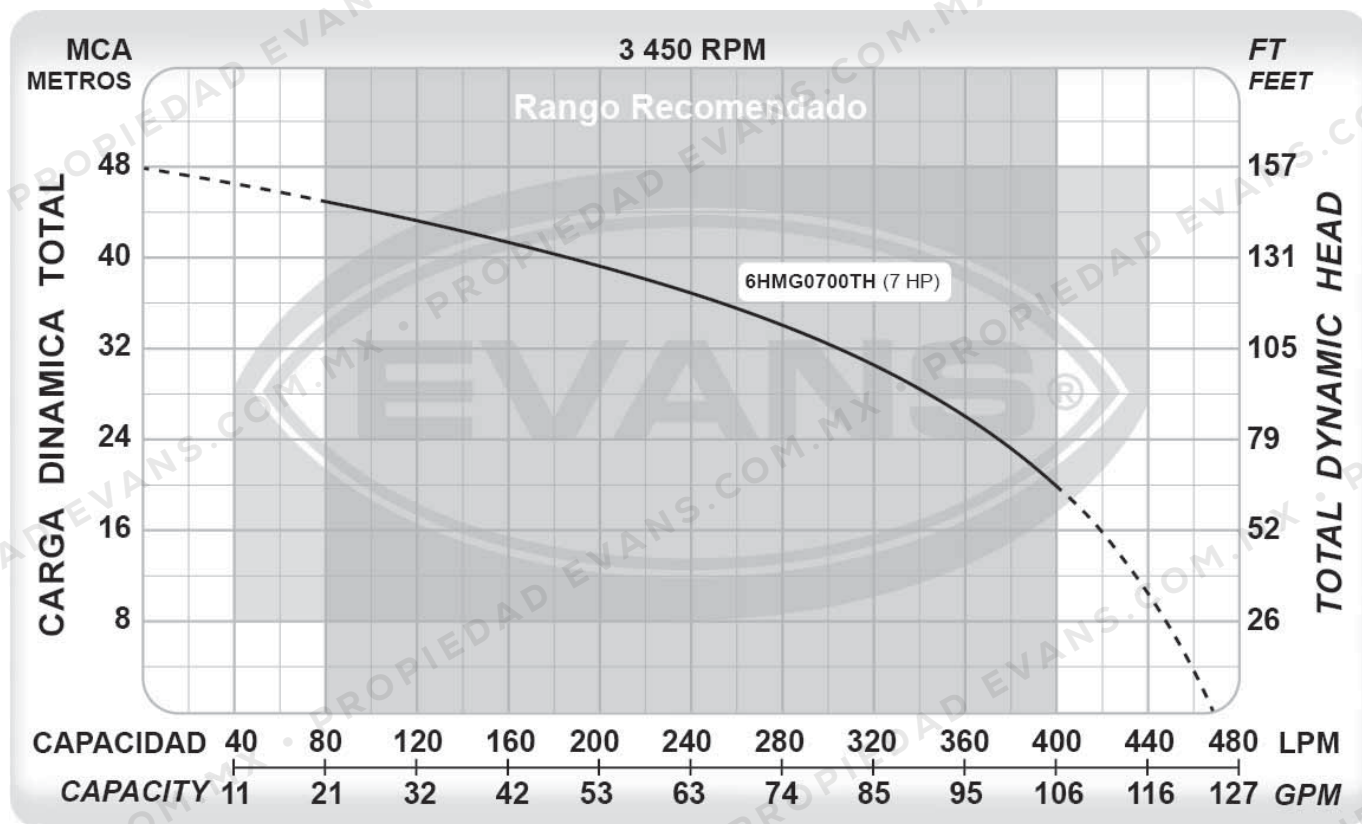
MODELO		MT2AMG1600TH / MT2AMG1600THAE
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRÍFUGO MT2A 16HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro gris
	Diámetro de succión	5.08 cm (2") NPT
	Diámetro de descarga	5.08 cm (2") NPT
	Potencia	11.93 kW (16 HP)
	Flujo máximo	850 L/min
	Altura máxima	78 m
	Peso bruto	60.5 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(68 X 64.5 X 55) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	460 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 L (1.71 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	1.15 L (0.30 Gal)

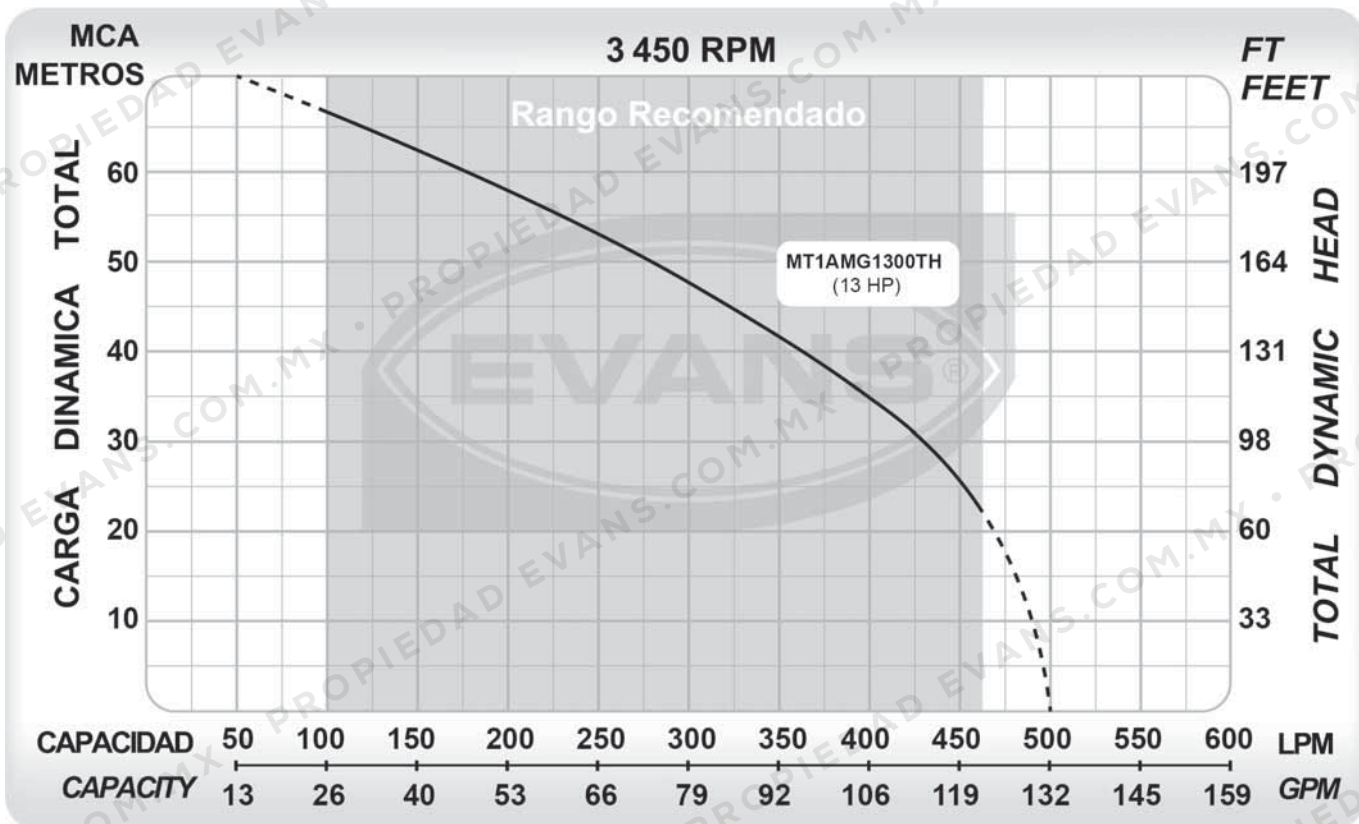
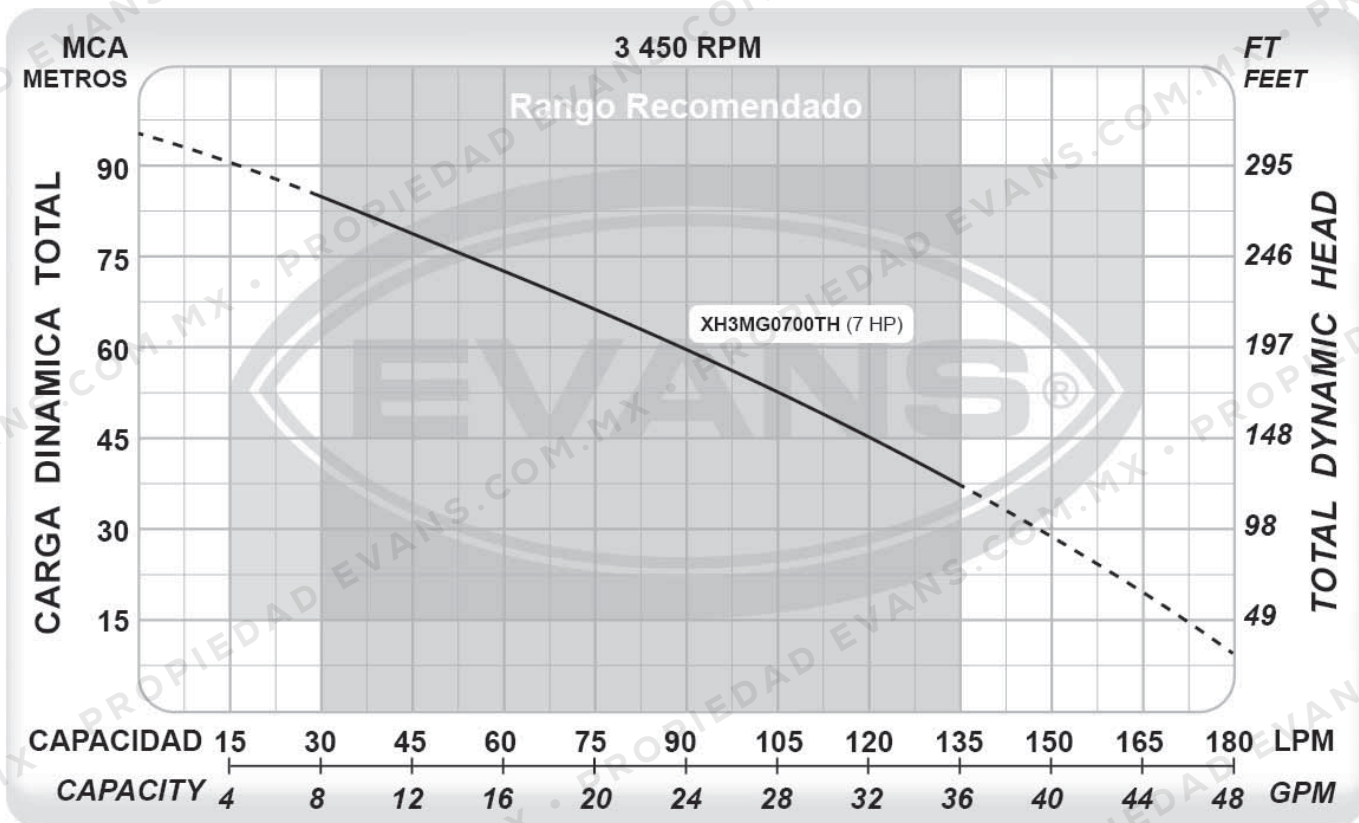
MODELO		7IMG1600TH / 7IMG1600THAE
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRÍFUGO 7I 16HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro Gris
	Diámetro de succión	7.62 cm (3") NPT
	Diámetro de descarga	7.62 cm (3") NPT
	Potencia	11.93 kW (16 HP)
	Flujo máximo	26 L/s
	Altura máxima	48 m
	Peso bruto	67.5 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(68 X 64.5 X 55) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	460 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 L (1.71 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	1.15 L (0.30 Gal)

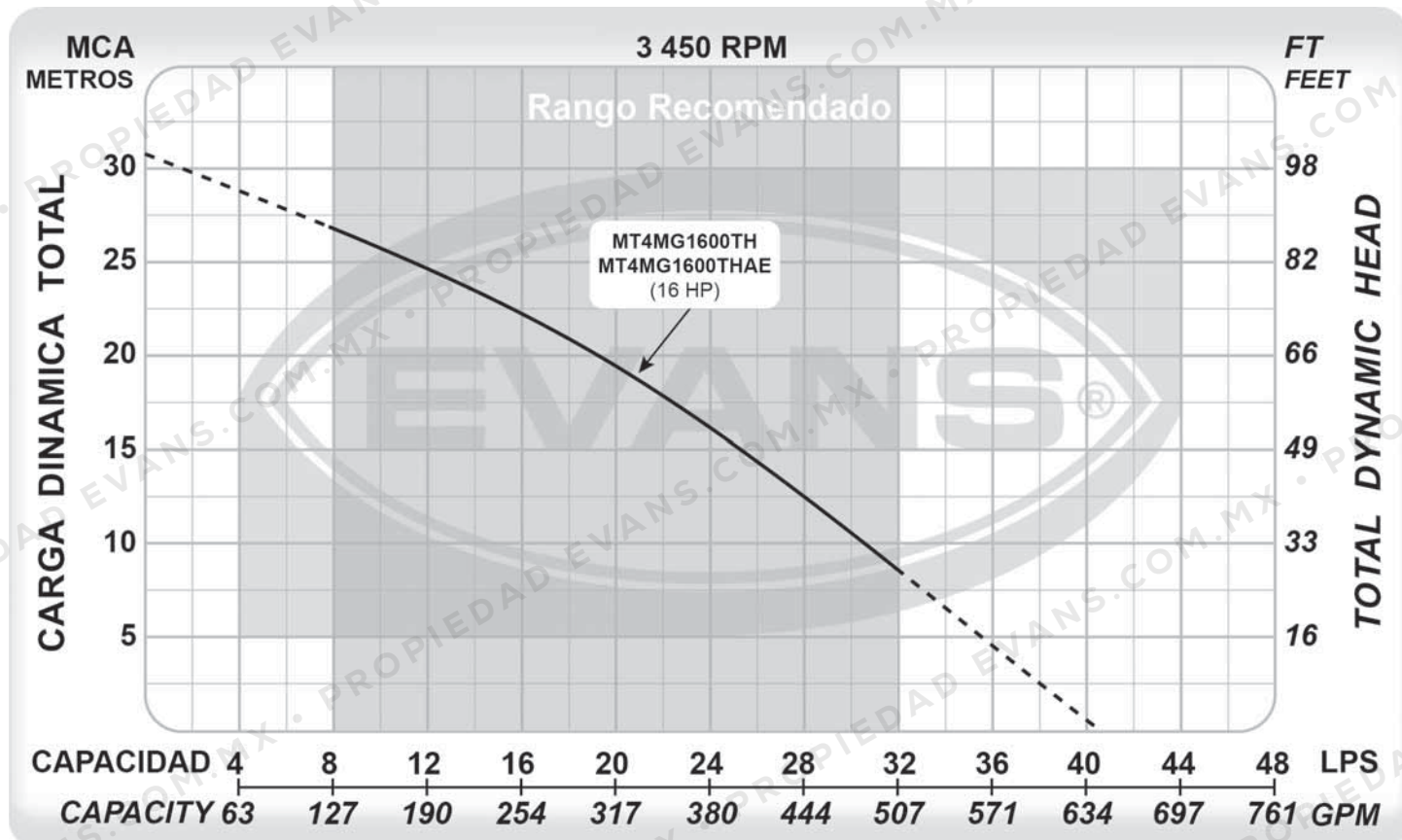
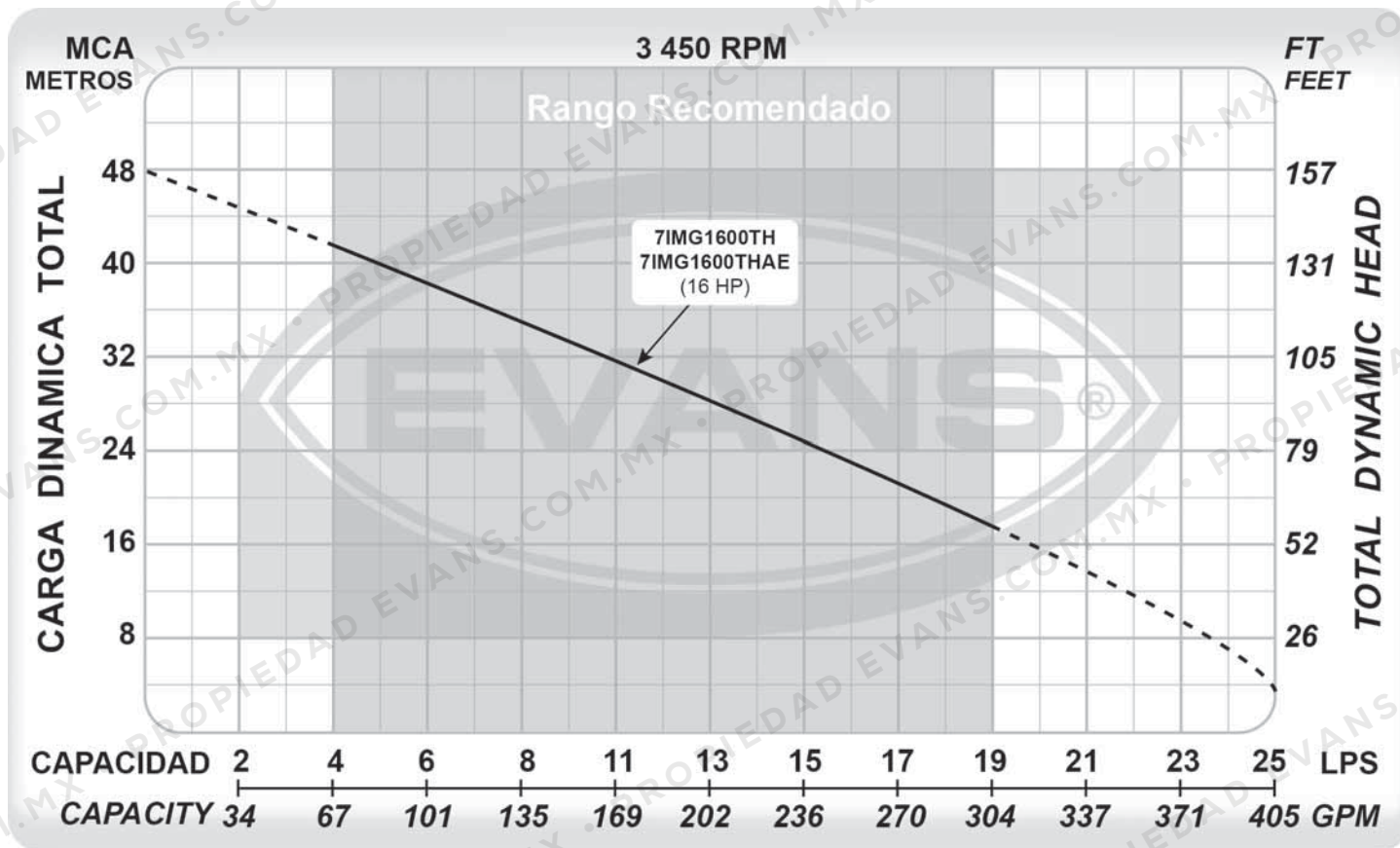
MODELO		MT4MG1600TH / MT4MG1600THAE
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRÍFUGO MT4 16HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro Gris
	Diámetro de succión	10.16 cm (4") NPT
	Diámetro de descarga	10.16 cm (4") NPT
	Potencia	11.93 kW (16 HP)
	Flujo máximo	40.5 L/s
	Altura máxima	32 m
	Peso bruto	79 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(68 X 64.5 X 55) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	460 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 L (1.71 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	1.15 L (0.30 Gal)

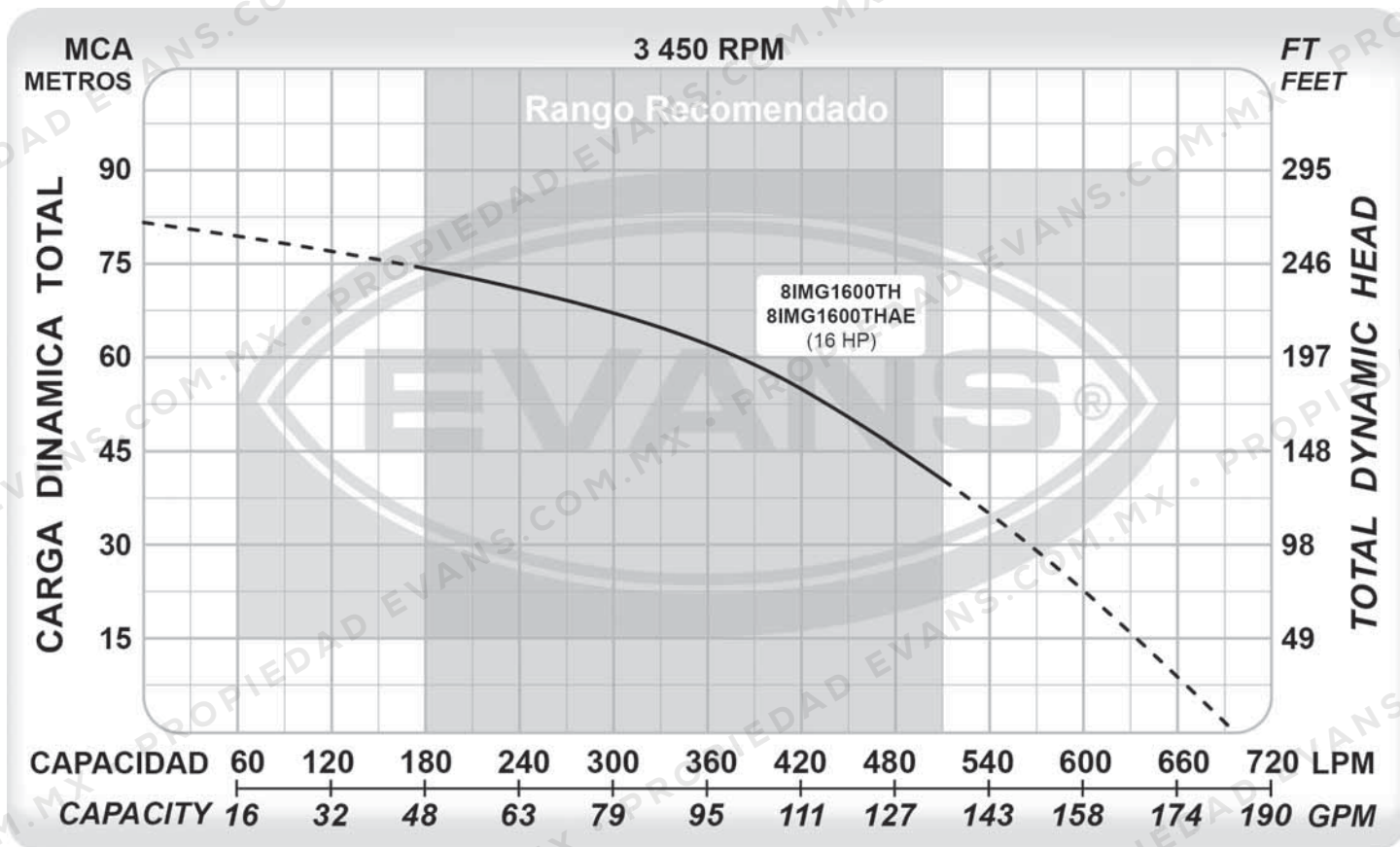
MODELO		8IMG1600TH/8IMG1600THAE
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRIFUGO 16HP
	Familia	Equipos de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro gris
	Diámetro de succión	7.62 cm (3") NPT
	Diámetro de descarga	5.08 cm (2") NPT
	Potencia	11.9 kW (16 HP)
	Flujo máximo	672 l/min
	Altura máxima	80 m
	Peso	97 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(81 X 85 X 79) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	RPM	3 600 r/min
	Desplazamiento	458 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 L / (1.71) Gal
	Capacidad de aceite en el carter	1.151 L / (0.30) Gal

TABLAS DE RENDIMIENTO









REGLAS DE SEGURIDAD



INSPECCIONE CUIDADOSAMENTE EL EQUIPO PARA ASEGURARSE QUE NO TENGA DAÑOS CAUSADOS POR EL ALMACENAJE O EMBARQUE. SI DETECTA DAÑOS, REPÓRTELOS DE INMEDIATO AL ESTABLECIMIENTO DONDE ADQUIRIÓ EL PRODUCTO.



EVITE QUE LA MOTOBOMBA OPERE SIN AGUA.



NO HAGA FUNCIONAR LA MOTOBOMBA EN AMBIENTES EXPLOSIVOS O CERCA DE COMBUSTIBLES.



NUNCA PERMITA QUE EL MOTOR SE MOJE. COLOQUE ALGÚN MEDIO DE PROTECCIÓN SI SE ENCUENTRA A LA INTemperIE.



ESTE EQUIPO NO SE DESTINA PARA SER OPERADO POR PERSONAS (INCLUYENDO NIÑOS) CUYAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES SEAN DIFERENTES O ESTÉN REDUCIDAS, CAREZCAN DE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTO, A MENOS QUE DICHAS PERSONAS RECIBAN UNA CAPACITACIÓN PARA LA OPERACIÓN DEL EQUIPO O SEAN SUPERVISADAS POR UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD.



LOS NIÑOS DEBEN SUPERVISARSE PARA ASEGURAR QUE ELLOS NO EMPLEEN EL EQUIPO COMO JUGUETE.



EVITE FORRAR EL MOTOR DE SU MOTOBOMBA CON PLÁSTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACIÓN DEL AIRE A TRAVÉS DE ÉL PARA SU ENFRIAMIENTO. COLOQUE LA MOTOBOMBA EN UN LUGAR VENTILADO.

INSTALACIÓN HIDRÁULICA



SIEMPRE UTILICE UN TUBO O MANGUERA DE DIÁMETRO MAYOR O IGUAL AL DEL ORIFICIO DE SUCCIÓN DE LA MOTOBOMBA, NUNCA MENOR. USE UNA REDUCCIÓN EXCÉNTRICA PARA ACOPLAR AMBOS DIÁMETROS DE TUBERÍA.

Para mejores resultados, instale su motobomba lo más cerca posible de la cisterna o cuerpo de agua y a una altura mínima del espejo del agua.



ES RECOMENDABLE QUE LA TUBERÍA DE SUCCIÓN PRESENTE UNA LIGERA INCLINACIÓN PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE BOLSAS DE AIRE.

Si su motobomba va a tener un lugar fijo, sujétela firmemente al piso (use anclas, taquetes expansivos, etc.). En caso contrario, siempre asegúrese de que no se moverá con las vibraciones.



LA GRAN MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES SE DEBEN A CONEXIONES DEFECTUOSAS Y MAL SELLADO EN LAS TUBERÍAS. TENGA CUIDADO AL HACERLAS.

Cuando utilice manguera de plástico flexible en motobombas portátiles, asegúrese de que la manguera de succión no se aplaste con el vacío provocado por la motobomba. Utilice manguera con alma de acero específica para este propósito.

Para máxima eficiencia en la descarga, utilice tubería de por lo menos el mismo diámetro que el orificio de la motobomba.

ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO LA MOTOBOMBA



NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA EN UN LUGAR CERRADO, CON EL MOTOR TRABAJANDO Y/O CUANDO ESTÉ CALIENTE.



NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA HASTA EL TOPE (VERIFIQUE EL NIVEL DE COMBUSTIBLE MÁXIMO DEL TANQUE). ANTES DE ENCENDER EL MOTOR LIMPIE TODO EL COMBUSTIBLE DERRAMADO.



SOLAMENTE USE GASOLINA PARA AUTOMÓVIL SIN PLOMO, NUEVA, LIMPIA, Y DE GRADO 87 OCTANOS AKI (90 OCTANOS RON).

Asegúrese de que el filtro de aire no esté bloqueado por polvo, ya que esto puede provocar el calentamiento del equipo.

Mantenga la motobomba en posición horizontal, con una inclinación no mayor a 25° para evitar problemas de lubricación (esto podría provocar daños en su equipo).

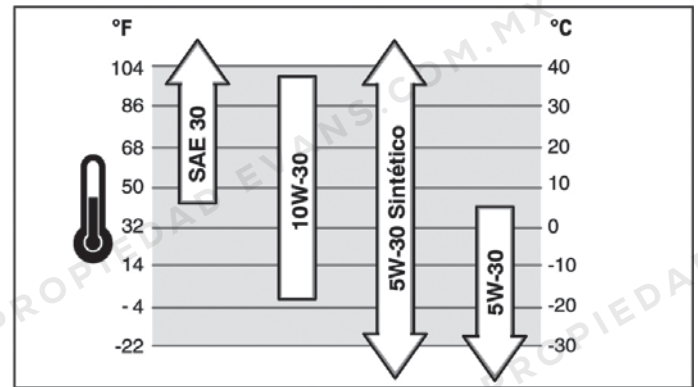
Seleccione la viscosidad del lubricante de acuerdo a la temperatura ambiente. Llene el depósito de aceite hasta el nivel máximo indicado en la bayoneta. Se recomienda el uso de lubricante SAE30.

Retire el tapón de cebado, llene de agua la motobomba y verifique que no haya entradas de aire ni fugas en la tubería ni en la válvula de pie. Espere unos minutos y cerciórese que el nivel de agua no haya bajado.

Verifique que el cable de la bujía esté conectado y que esté abierta la válvula de gasolina.

Asegúrese que el agujero de ventilación del tapón de gasolina no esté obstruido.

NUNCA MEZCLE EL ACEITE CON LA GASOLINA EN MOTORES DE 4 TIEMPOS



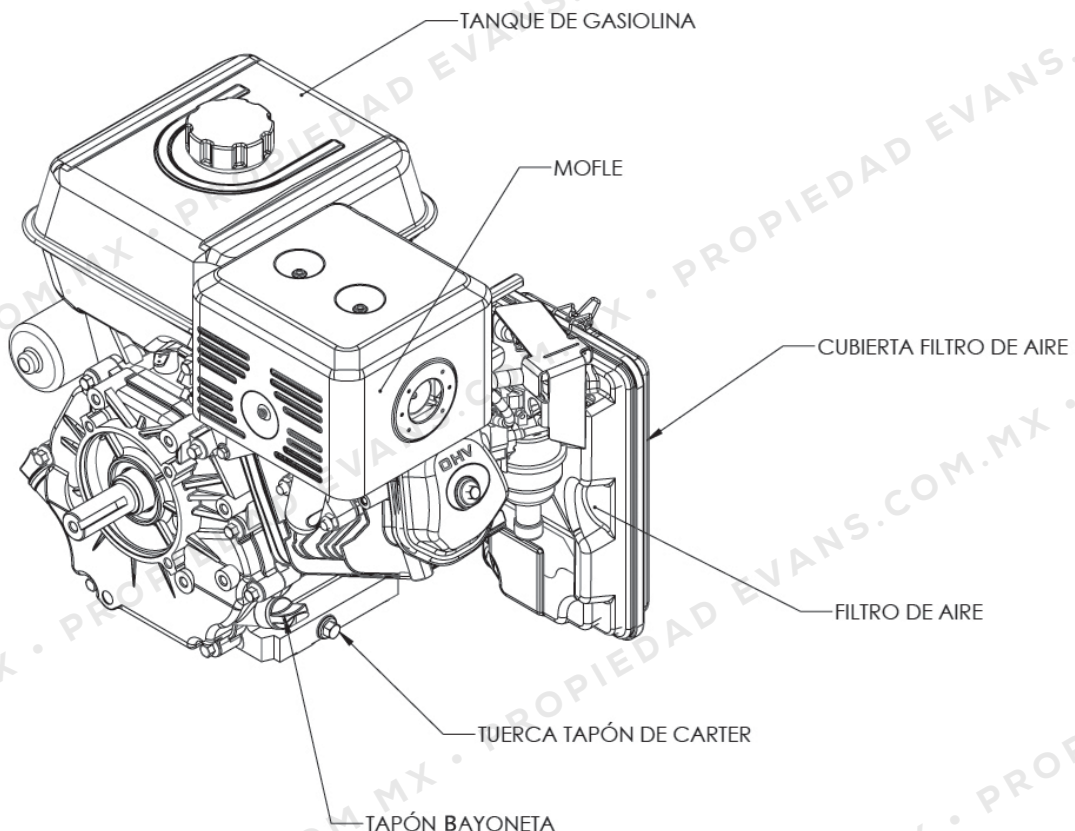
PUESTA EN MARHA (ENCENDIDO) DE LA MOTOBOMBA

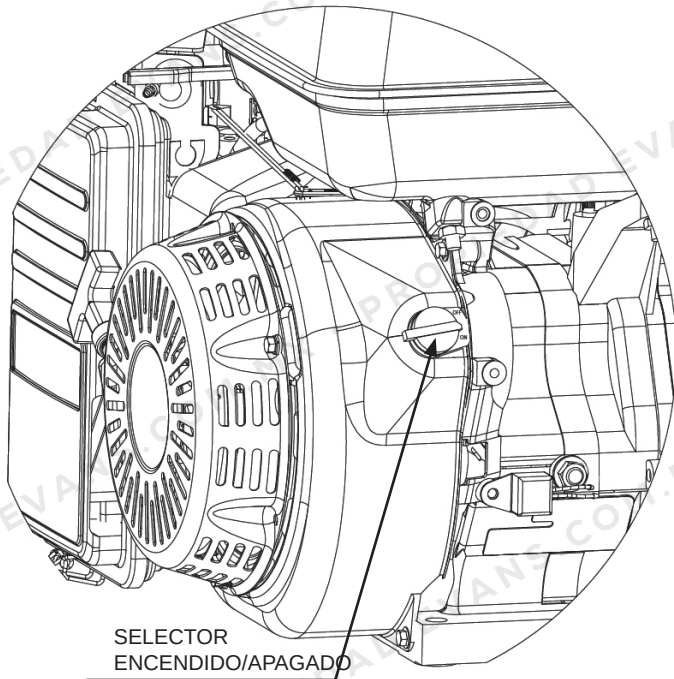


NUNCA PONGA EN MARCHA EL EQUIPO SIN HABER CEBADO (PURGADO) LA MOTOBOMBA O SI EL NIVEL DE ACEITE ES BAJO.



ANTES DE COMENZAR, IDENTIFIQUE LOS COMPONENTES DE SU EQUIPO.





SELECTOR
ENCENDIDO/APAGADO

Símbolos de control del motor y su significado

Símbolo	Significado	Símbolo	Significado
	Velocidad del motor - RAPIDA		Velocidad del motor - LENTA
	Velocidad del motor - "STOP", (Parada)		Interruptor - ON / OFF
	Arranque del motor - Ahogador CERRADO		Arranque del motor - Ahogador ABIERTO
	Nivel máximo de combustible No llenar en exceso		



NUNCA SUELTE EL CORDÓN RETRÁCTIL CUANDO ESTE SE ENCUENTRE TOTALMENTE ESTIRADO. REGRÉSELO SUAVEMENTE A SU POSICIÓN ORIGINAL.

ARRANQUE MANUAL

- 1 Mueva el interruptor de encendido del motor a la posición "ON" (encendido).
- 2 Mueva el ahogador a la posición CERRADA.
- 3 Mueva la palanca del acelerador en la velocidad máxima. (Sólo si aplica).
- 4 Jale el retráctil hasta que la motobomba encienda (repetir la acción si es necesario).
- 5 Una vez que el motor encienda, mueva el ahogador a la posición de "OPEN" (abierto).
- 6 Estando encendido el motor espere hasta que el agua salga por la descarga. En ese momento puede regular la velocidad mediante el control de aceleración.

ARRANQUE ELÉCTRICO

- 1 Mueva el interruptor de encendido del motor en la posición "ON" (encendido).
- 2 Mueva el ahogador a la posición CERRADA.
- 3 Mueva la palanca del acelerador en la velocidad máxima. (Sólo si aplica).
- 4 Retire su mano del interruptor de arranque una vez encienda el motor.
- 5 Si el motor no arranca después de 10 segundos, espere durante 15 segundos antes de intentar arrancarlo nuevamente.
- 6 Si el motor de arranque está encendido durante mucho tiempo, la batería podría descargarse y dañar el motor de arranque.

PARAR O APAGAR LA MOTOBOMBA

No pare o apague su motobomba repentinamente, esto puede ocasionar daños a su equipo.

Antes de apagar su motobomba, mueva el control de velocidad (acelerador) a baja velocidad durante 2 o 3 minutos. Esto permitirá que se enfríe el motor.

Mueva el interruptor del motor a la posición "OFF" (Apagado).



EN CASO DE EMERGENCIA, SI USTED REQUIERE PARAR LA MOTOBOMBA MUEVA EL INTERRUPTOR A LA POSICIÓN "OFF" (APAGADO).

MANTENIMIENTO DE LA MOTOBOMBA



LA VIDA DE LA MOTOBOMBA DEPENDE AMPLIAMENTE DE LA OPORTUNA APLICACIÓN DEL MANTENIMIENTO.

- Después de haber utilizado su motobomba es recomendable lavar el interior de la unidad de bombeo con agua limpia para evitar que se adhieran partículas.
- Durante invierno, drene el agua en el interior de la motobomba para evitar daños por congelación.

MOTOR

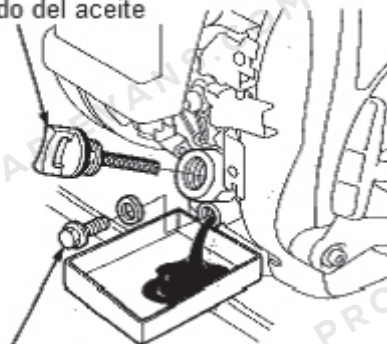
En un motor nuevo, cambie el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento. A partir de ahí, cambie el aceite cada 50 horas de funcionamiento. Consulte la capacidad de aceite correspondiente a su equipo en el apartado de datos técnicos.

Cambie el aceite con el motor aún caliente, ya que fluirá con facilidad y arrastrará más impurezas.

Para hacer el cambio de aceite siga las siguientes instrucciones:

- 1 Se sugiere realizar el cambio de aceite justo después de apagar el motor.
- 2 Asegúrese de que el tapón de la gasolina esté bien cerrado para evitar derramarla.
- 3 Desconecte el cable de la bujía y aíslalo.
- 4 Retire el tapón del aceite.
- 5 Retire la tuerca tapón del cárter y vierta en un recipiente el aceite sucio. Incline el motor para extraer todo el aceite.
- 6 Una vez extraído el aceite sucio, inserte la tuerca tapón del cárter y apriétela para evitar fugas de aceite.
- 7 Vierta el aceite limpio en el depósito del aceite del motor. Asegúrese de que el nivel sea el correcto y coloque el tapón en el depósito. Recuerde que la motobomba tiene que estar sobre una superficie nivelada.
- 8 Por último, conecte nuevamente la bujía.

Bayoneta y tapón de llenado del aceite



Tuerca tapón cárter



PROTEJA Y RESPETE EL MEDIO AMBIENTE. DESECHE EL ACEITE EN SU CENTRO DE RECICLAJE LOCAL O LUGAR DE ACOPIO MUNICIPAL DE CONFORMIDAD CON LAS ORDENANZAS LOCALES.



NO LIMPIE EL FILTRO DE AIRE CON GASOLINA NI CUALQUIER OTRO SOLVENTE INFLAMABLE PARA EVITAR PELIGRO DE INCENDIO Y EMISIONES EVAPORATIVAS NOCIVAS.

EL FILTRO

El filtro de aire debe lavarse cada 50 horas de funcionamiento utilizando abundante agua y jabón. Exprima el filtro y repita el procedimiento hasta que el agua que expida el filtro esté limpia. De no ser así, reemplace el filtro.

LA BUJÍA

Para retirar la bujía utilice la llave incluida en su equipo o, en su defecto, una llave o dado largo de 5/8".

Inspeccione la bujía cada 50 horas de uso y, si existe un desgaste aparente, deséchela. Si no presenta desgaste, límpiela con un cepillo de alambre. Verifique la calibración en la bujía. Esta debe de ser 0.76 mm.

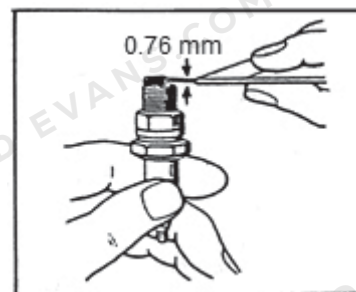
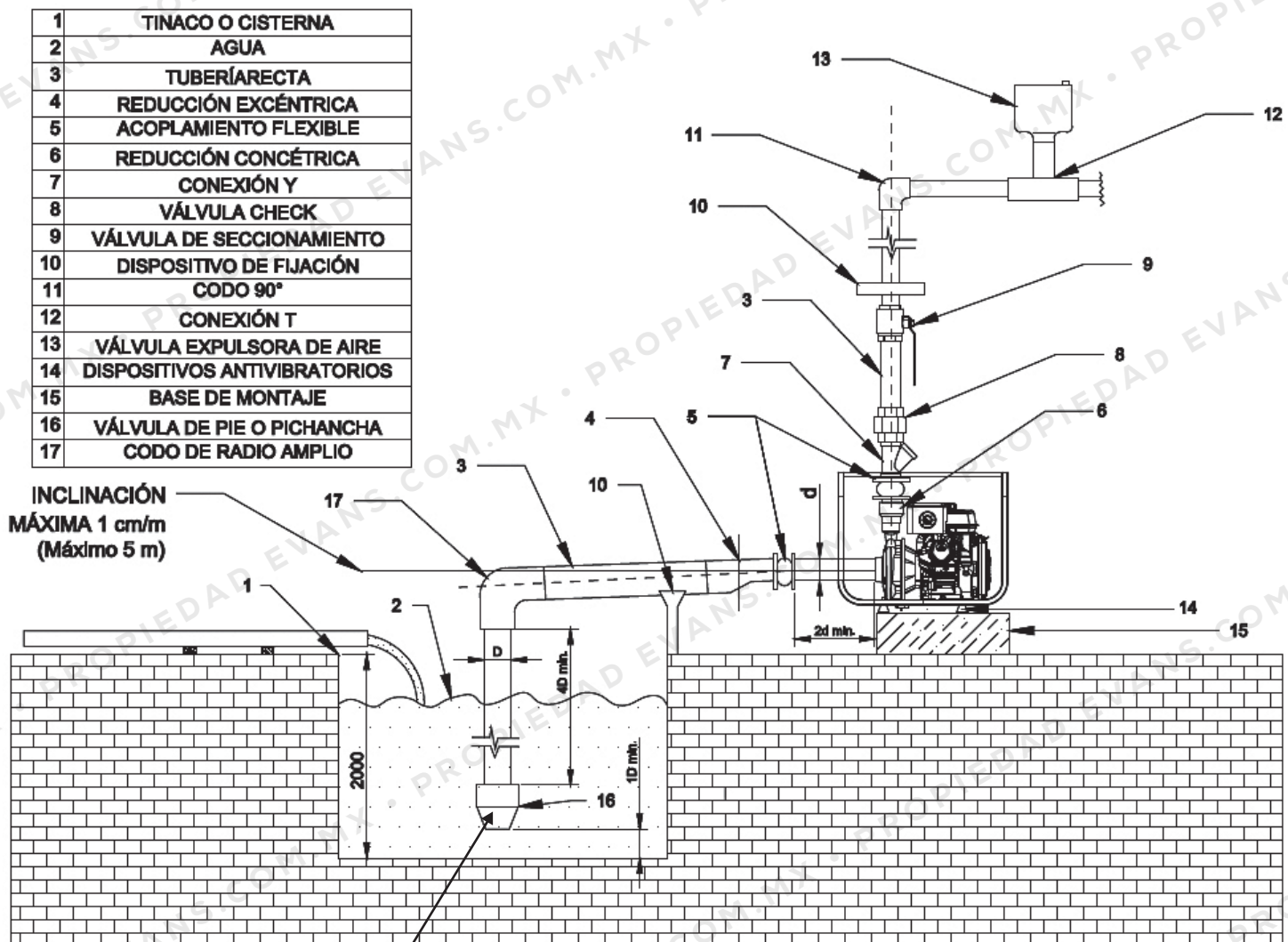
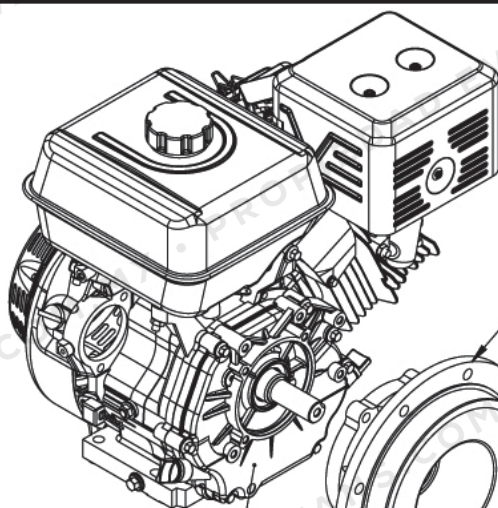


DIAGRAMA DE INSTALACIÓN RECOMENDADA BOMBA DE SUCCIÓN NEGATIVA

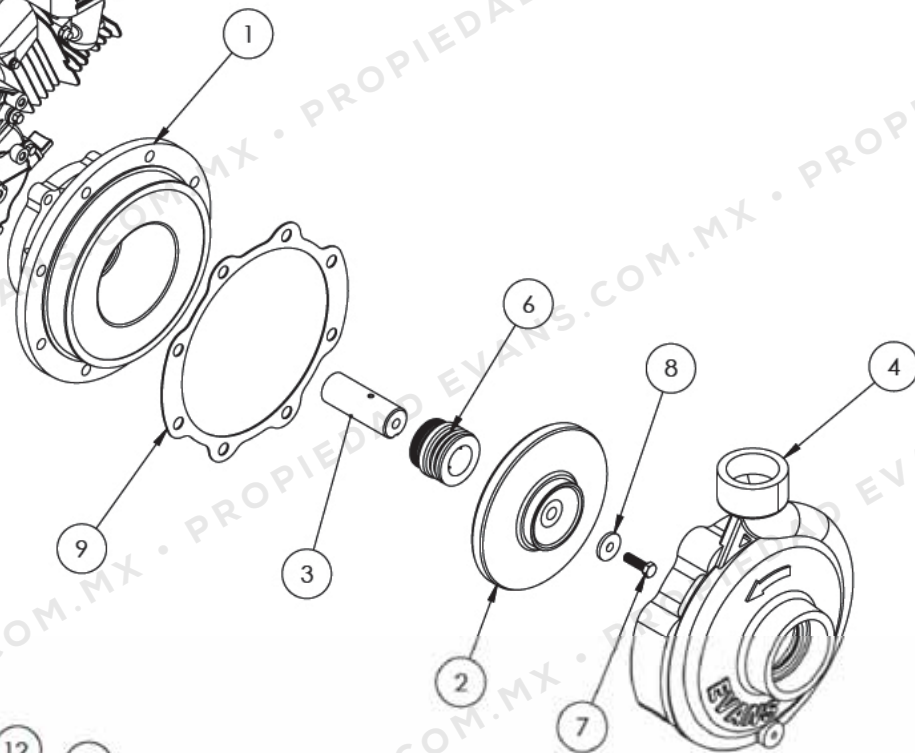


Nota: La válvula de pie o pichancha no es necesaria en bombas autocebantes.

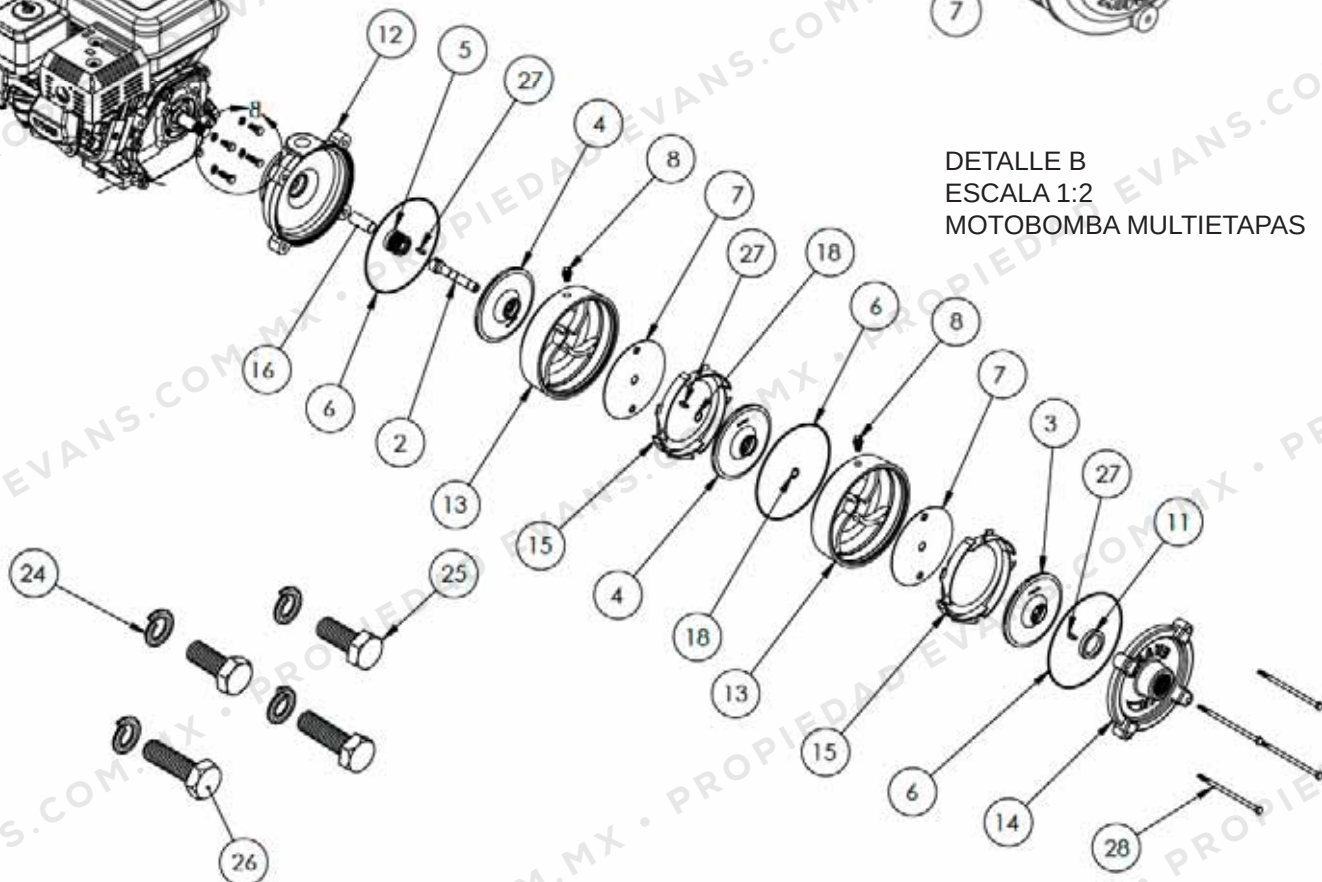
REFACCIONES



DETALLE A
ESCALA 1:2
MOTOBOMBA CENTRÍFUGA



DETALLE B
ESCALA 1:2
MOTOBOMBA MULTIETAPAS



MT1AMG1300TH		
N°	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
1	MHC4K181	COPLA MAQUINADO DE HIERRO TIPO 4 K181
2	BIPIMT1A-13GR	IMPULSOR MAQUINADO PLASTICO 13HP ROSCADO
	BIPIMT1A-13G	IMPULSOR MAQUINADO PLASTICO 13HP CUÑERO
3	65050105	CASQUILLO ACERO 1 1/8 X 2.260 L
4	MHTMT1A	TAPA MAQUINADA HIERRO MT1A
5	MGT-340	MOTOR GASOLINA 13HP ROSCADO
	MGT-340C	MOTOR GASOLINA 13HP CUÑERO
6	20070201	SELLO MECANICO 1 1/8 TIPO 21
7	60150817	TORNILLO HEX 3/8-24UNF X 3 G8
8	60020203	RONDANA PLANA 3/8 GALV
9	20060207	JUNTA TAPA TIPO 4

MT4MG1600TH/MT4MG1600THAE		
N°	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
1	MHC4K181	COPLA MAQUINADO DE HIERRO TIPO 4 K181
2	MHIMT4-16GC	IMPULSOR MAQUINADO HIERRO MT4 16HP CUÑERO
3	65050104	CASQUILLO ACERO 1 1/8X2.218
4	MHTMT4	TAPA MAQUINADA HIERRO MT4
5	MGT-460C	MOTOR GASOLINA 16HP AE ROSCADO
	MGT-460CAE	MOTOR GASOLINA 16HP AE CUÑERO
6	20070201	SELLO MECANICO 1 1/8 TIPO 21
7	60150816	TORNILLO HEX 3/8 X 2 NF G8
8	60020203	RONDANA PLANA 3/8 GALV
9	20060207	JUNTA TAPA TIPO 4

7IMG1600TH		
N°	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
1	MHC3OH160	COPLA MAQUINADO HIERRO TIPO 3 OH160
2	MHI7I-16GR	IMPULSOR MAQUINADO HIERRO 7I 16HP ROSCADO
	MHI7I-16GC	IMPULSOR MAQUINADO HIERRO 7I 16HP CUÑERO
3	65050104	CASQUILLO ACERO 1 1/8X2.218
4	MHT7I	TAPA MAQUINADA HIERRO 7I
5	MGT-460	MOTOR GASOLINA 16HP ROSCADO
	MGT-460C	MOTOR GASOLINA 16HP CUÑERO
6	20070201	SELLO MECANICO 1 1/8 TIPO 21
7	60150816	TORNILLO HEX 3/8 X 2 NF G8
8	60020203	RONDANA PLANA 3/8 GALV
9	20060206	JUNTA TAPA TIPO 3

7IMG1600THAE		
N°	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
1	MHC3OH160	COPLA MAQUINADO HIERRO TIPO 3 OH160
2	MHI7I-16GR	IMPULSOR MAQUINADO HIERRO 7I 16HP ROSCADO
	MHI7I-16GC	IMPULSOR MAQUINADO HIERRO 7I 16HP CUÑERO
3	65050104	CASQUILLO ACERO 1 1/8X2.218
4	MHT7I	TAPA MAQ.HIE. 7I
5	MGT-460AE	MOTOR GASOLINA 16HP ROSCADO
	MGT-460CAE	MOTOR GASOLINA 16HP CUÑERO
6	20070201	SELLO MECANICO 1 1/8 TIPO 21
7	60150816	TORNILLO HEX 3/8 X 2 NF G8
8	60020203	RONDANA PLANA 3/8 GALV
9	20060206	JUNTA TAPA TIPO 3

8IMG1600TH/8IMG1600THAE		
N°	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
1	MHC5A1G	COPLE MAQUINADO HIERRO TIPO 5 1G
2	MHI8I-10GC	IMPULSOR MAQUINADO HIERRO 8I 10HP CUÑERO
3	15400308	SOBREFLECHA 8I 16 HP THUNDER
4	MHT8I	TAPA BOMBA CENTRIFUGA 8I
5	MGT-460C	MOTOR GASOLINA 16HP CUÑERO
6	20070203	SELLO MECANICO 1 3/8 TIPO 21
7	60150817	TORNILLO HEX 3/8-24UNF X 3 G8
8	60020203	RONDANA PLANA 3/8 GALV
9	20060216	JUNTA TAPA TIPO 5

6HMG0700TH		
N°	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
1	MHC3HHS30-C	COPLE MAQUINADO HIERRO 3H CUÑERO S30
	MHC3HHS30	COPLE MAQUINADO HIERRO 3H ROSCADO S30
2	BIP6H0600C	IMPULSOR MAQUINADO PLASTICO 6HP CUÑERO
	BIP6H0600T	IMPULSOR MAQUINADO PLASTICO 6HP ROSCADO
3	15100103	CASQUILLO ACERO 3/4X1.740
4	MHT6H	TAPA MAQUINADA HIERRO 6H
5	MGT-225C	MOTOR GASOLINA 7 HP CUÑERO
6	20070105	SELLO MECANICO 1 TIPO 6
7	60150807	TORNILLO HEX 5/16 X 1 NF
8	60020506	RONDANA MAQUINADA
9	60110109	O-RING 6.35 DIAMETRO 0.134SEC

XH3MG0700TH		
N°	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
1	MGT-212	MOTOR GASOLINA 7 HP ROSCADO
2	15400110	SOBREFLECHA MAQUINADA XH3 GASOLINA
3	BIPXH3100-3	IMPULSOR MAQUINADO PLASTICO XH3 ETAPA 3
4	BIPXH3100-1/2	IMPULSOR PLASTICO 3H 1 HP
5	20070103	SELLO MECÁNICO 3/4 TIPO 6
6	60110109	O-RING 6.35" DIAMETRO 0.134" SEC
7	BPLXH	PLATO TAPA DIFUSOR XH
11	15380101	RETEN DE 1.978 DIAMETRO 1.4360
12	MHCXHHS30	COPLE MAQUINADO HIERRO TIPO XHS30
13	MHCXHA56-2	COPLE MAQUINADO HIERRO XH A56-2
14	MHTXH	TAPA MAQUINADA HIERRO XH
15	15180101	DIFUSOR BOMBA XH
16	15100103	CASQUILLO ACERO 3/4"
18	60140302	SEGURO EXTERNO P/FLECHA 9/16"
25	60150807	TORNILLO HEX 5/16 X 1 NF

PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR	
LA MOTOBOMBA TIRA AGUA	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Tubería floja o mal sellada.	Identifique el lugar de la fuga y vuelva a hacer las conexiones utilizando algún tipo de sellador (teflón, cemento pola, etc.).
Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos.	Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no barrerlos o fracturar los componentes.
Sello mecánico defectuoso.	Reemplace el sello y ensamble nuevamente su motobomba cuidando que no queden piezas flojas.
EL MOTOR NO ARRANCA	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Flecha del motor, impulsor u otras partes rotantes atoradas.	Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento de la flecha e impulsor. Revise que los rodamientos estén en buen estado.
Le falta combustible (gasolina).	Llene el tanque de gasolina-aceite a un 90% de su capacidad.
Motor ahogado, otras fallas.	Destrabe el ahogador, consulte el manual de propietario de su motor.
LA MOTOBOMBA NO SUMINISTRA AGUA (O SUMINISTRA MUY POCA)	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
La motobomba no está cebada.	Llene de agua la motobomba (y la tubería de succión en motobombas autocebantes) utilizando el orificio para este propósito.
Válvula cerrada o tubería obstruida en la línea de succión o descarga.	Abra las válvulas que impidan el flujo de agua y limpie o reemplace las tuberías obstruidas. Revise que la válvula de pie no esté pegada, de ser necesario, reemplácelo.
Entrada de aire en la tubería de succión.	Verifique que la tubería y las conexiones estén en buen estado. Use algún tipo de sellador en las conexiones.
Excesiva altura de succión.	Acerque su motobomba lo más posible al espejo de agua, sin exponerla a que eventualmente se moje.
Tubería desgastada o de diámetro menor (provoca demasiada fricción).	Reemplace la tubería desgastada o inapropiada por tubería nueva o de mayor diámetro.
La motobomba trabaja a menos revoluciones que las indicadas.	Ajuste la velocidad de operación del equipo.
Impulsor tapado.	Destape el impulsor y si es necesario ponga una coladera o un cedazo en la succión (no quite la válvula de pie en las motobombas que no sean autocebantes).
Motobomba descargada.	Fuga de agua en la succión.
MOTOBOMBA RUIDOSA	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Rejilla o coladera atascada en la succión.	Asegúrese que no haya algo que impida que el agua fluya por la succión.
Presión de descarga muy baja.	Para reducir el ruido, cierre un poco la válvula de descarga. Nota: esto reducirá la entrega de agua de su motobomba.
Impulsor rozando en la tubería o en el cuerpo de la motobomba.	Si la tubería de succión se enrosca más de lo debido, puede rozar el impulsor. Aflójela, utilice sellador de conexiones y enrósquela sólo hasta donde lo permita.
Rodamientos desgastados o mal ajustados en el motor.	Reemplace los baleros dañados y asegúrese que estén ajustados.



Fabricado y/o distribuido por: Consorcio Valsi, S.A. de C.V.

Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680, Tel. (52) 333•208•7400, RFC: CVA991008945 El Salto, Jalisco, México.

**Sucursales en México
CDMX**

Tel. 55•5566•4314 | 55•5705•6779 | 55•5705•1846

GUADALAJARA, JAL.

Tel. 33•3668•2500 | 33•3668•2551
ventas@evans.com.mx

EXPORTACIONES

33•3668•2560 | 33•3668•2557
exportaciones@evans.com.mx

SERVICIO

Tel. 33•3668•2500 | 33•3668•2572
servicio@evans.com.mx

REFACCIONES

Tel. 33•3668•2575
syr@evans.com.mx

MONTERREY, N.L.

Tel. 81•8351•6912 | 81•8351•8478
81•8331•9078 | 81•8331•5687

HERMOSILLO, SON

Tel. 662•435•1543 | 662•435•1553

CULIACÁN, SIN.

Tel. 66•7146•9329, 30, 31, 32

PUEBLA, PUE.

Tel. 22•2240•1798 | 22•2240•1962 | 22•2237•8975

MÉRIDA, YUC.

Tel. 99•9212•0955 | 99•9212•0956

TORREÓN, COAH.

Tel. 87•1793•8774 | 87•1204•2162

QUERÉTARO, QRO.

Tel. 44•2217•0601

Sucursales en Colombia

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN YUMBO

C 15 No.22-207 Bodega D1
Tel. (57) 602•693•3470 | 602•693•3474

**CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN, SERVICIO
Y REFACCIONES BOGOTÁ**

Calle 17 No.27-67 Paloquemao
Tel.(57) 601•370•7574 | 5010 | 5011

BOGOTÁ PALOQUEMAO

tiendabogota@evans.com.co
Tel. 601•370•7574

BOGOTÁ NORTE

tiendabogotanorte@evans.com.co
Tel. 601•637•7893 | 601•637•7894

CALI

tiendacali@evans.com.co
Tel. 602•485•4262 | 602•485•4364

BARRANQUILLA

tiendabarranquilla@evans.com.co
Tel. 605•370•4880

MEDELLÍN

tiendamedellin@evans.com.co
Tel. 604•448•6019

BUCARAMANGA

tiendabucaramanga@evans.com.co
Tel. 607•697•5020



VENTAS EN LÍNEA

MÉXICO

800 00 EVANS

3 8 2 6 7

contacto@evans.com.mx

evans.com.mx

COLOMBIA

01 8000 11 8094

PBX: (1)•322•5032

contacto@evans.com.co

evans.com.co

LOCALIZA TU TIENDA

tiendaevans.com

33•2101•5555

evans.com.mx